

Serie KP

# Kipp Anhänger

Einachser | Tandem  
1300 kg – 3500 kg



**—sigg**

steht für stabil.



## Sehr geehrte Anhänger-Freunde,

jedes Transport-Problem verlangt nach einer Lösung. Unsere Leidenschaft sind exzellente und praxisgerechte Anhänger für Ihre individuellen Transportaufgaben.

Bereits in der fünften Generation – hervorgegangen aus einem traditionsreichen Betrieb des Wagnerhandwerks – beschäftigen wir uns mit Fahrzeugbau und seinen vielseitigen Anwendungen für Handwerk, Gewerbe, Landwirtschaft und den Privatbereich.

Dank unserer Nähe zum Kunden wissen wir um die besonderen Ansprüche an einen Anhänger. Stabilität, Langlebigkeit, aber auch viele durchdachte, innovative Details für ein komfortables Handling bestimmen die Leitlinien unserer Arbeit.

Eine Schlüsselressource stellen dabei unsere Mitarbeiter dar, die mit Engagement, Kompetenz und Teamgeist die Entwicklung und Fertigung umsetzen und in präziser Handarbeit jeden Anhänger zu einem perfekten Unikat machen.

Unsere langjährige Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung im Dialog mit Ihnen machen unsere Anhänger zu perfekten Begleitern in Ihrem Arbeitsalltag. Zahlreiche Rückmeldungen begeisterter Kunden bestärken uns in unserer kompromisslosen Qualitätsphilosophie.



Ottmar Sigg, Geschäftsführer

Frederik Thieme, Prokurist

Theresia Thieme-Sigg, Assistenz der Geschäftsleitung

Klaus-Peter Sigg, Geschäftsführer

## Sigg - Highlights

### Serie KP - S

Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



#### 3-Seiten-Kipper



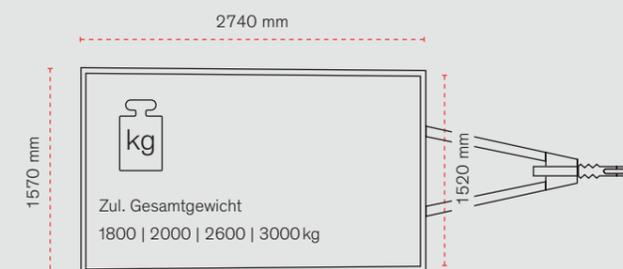
+ Konische Pritsche bei allen Gewichtsklassen

### Serie KP - T

Einachser 1800 kg  
Tandem 2000 kg | 2600 kg | 3000 kg



#### 3-Seiten-Kipper / Rückwärts-Kipper



+ Konische Pritsche bei allen Gewichtsklassen

### Serie KP - E

Einachser 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



#### Rückwärts-Kipper



+ Konische Pritsche nur bei 1600 kg

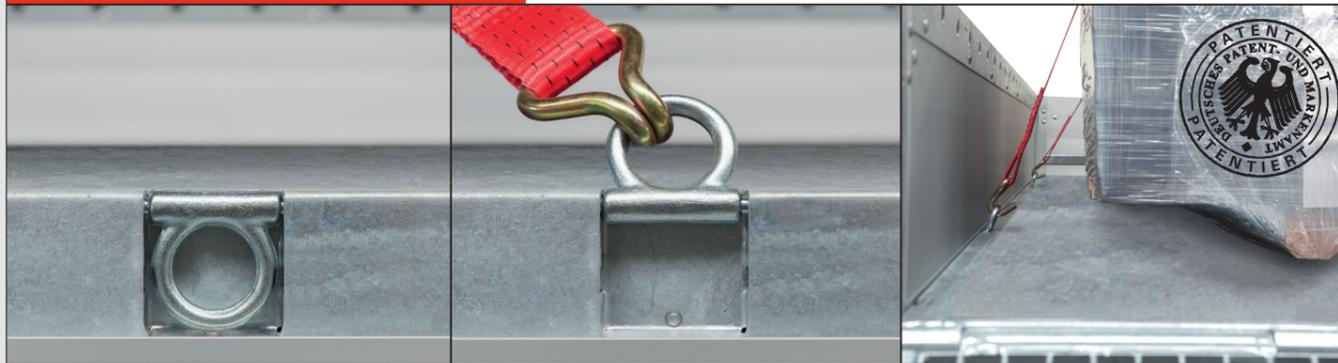
## Tabelle Ladevolumen

**Einfach, stabil und langlebig** Patentiertes Eckrungen - System S



- Zum Patent angemeldete Eckrungen, aus extra großdimensioniertem Stahlprofil (100 x 30 x 4 mm), feuerverzinkt.
- Bei Beschädigung auswechselbarer Befestigungsadapter.
- Langfristig optimaler Sitz durch konisch zulaufende Aussparung auf einen ebenfalls konisch zulaufenden Befestigungsadapter aufgesteckt und damit optimal zentriert.

**Einsatzbereit, wenn man sie braucht** Patentierte Verzurrösen S+



- Schnelles und sicheres Verzurren des Ladeguts innerhalb der Bordwände.
- Nahezu die gesamte Pritschenbreite bleibt nutzbar.
- Bei Nicht-Gebrauch verschwinden die Verzurrösen in der Ladekante und es entsteht eine geschlossene, plane Fläche ohne Vorsprünge und Aussparungen.

**Zwei Funktionen in einem** Zurrschienen S+



- Sichern von Kleinmaterial durch die innen- und außenseitige Lochung direkt an den Zurrschienen möglich.
- Gleichzeitig massiver Rammschutz für die Bordwände.
- Formschlüssige Ladungssicherung durch Sperrstangen möglich.
- Als Gebrauchsmuster geschützt und im Tauchbad feuerverzinkt.
- Außen mit Haken zur Einhängung eines Netzes.

**Robust wie Stahl, leicht wie Alu** Mammut-Profil S+



- Für extremste Belastungen ausgelegt.
- Innenwand bis zu 45% stärker als bei herkömmlichen Alu-Profilen.
- Obere Kante und Nut für Scharnierbefestigung deutlich verstärkt.
- Zwölf Querstege sorgen für Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann.
- Beträchtlich leichter als ein vergleichbares Stahl-Profil.

**Praxisgerecht und langlebig** Konische Stahlblechpritsche S



- Robuste Stahlblechpritsche, die aus einem Stück\* gefertigt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt ist.
- Übrigens: Kippbrücke und Stahlblechpritsche sind zwei separate Baugruppen, die auch einzeln, z.B. nach einem Unfall, ausgewechselt werden können.
- Durch die konische Form\*\* der Pritsche rutscht das Ladegut deutlich schneller und einfacher ab.
- Frei von störenden Schrauben oder Nieten, die den Be- oder Entladevorgang behindern könnten.
- Gemeinsam mit dem massiven Pritschenrahmen wird die Stahlblechpritsche zu einer hochbelastbaren Einheit, die auch extremen Beanspruchungen standhält.

\* Bei der Breite 2020/2070 mm ist das Pritschenblech technisch bedingt zweiteilig. Um die optimale Stabilität zu erreichen, wird der Stoß beidseitig nach unten gekantet und zusätzlich gegeneinander verschraubt. So gibt es auch hier keine hervorsteckende Schrauben oder Nieten.  
\*\* Lediglich Einachs-Typen mit 1300 und 1500 kg zul Gesamtgewicht haben keine konische Pritschenform



## Gefertigt in Oberschwaben.

Seit mehreren Generationen entwickeln und produzieren wir Anhänger.

Diese jahrzehntelange Erfahrung im Fahrzeugbau ist für unsere Kunden spürbar:

- In einer robusten und ausgereiften Konstruktion.
- In einer praxisgerechten Funktionalität – auch in kleinen Details.
- In einer modernen, rationellen Fertigung, die für handwerklich hochwertige Arbeit sorgt.
- In einer dauerhaft verlässlichen Qualität, die die Langlebigkeit unserer Anhänger ausmacht.

### Praxisgerechte Perfektion bis ins Detail – das ist unser Anspruch.

Und dazu gehört auch ein umfassender Service. Ob Wartungsarbeiten anstehen, nach einem Unfall Ersatzteile schnell und zuverlässig bereitgestellt werden müssen oder die fällige TÜV-Hauptuntersuchung zu erledigen ist – unser kompetenter Kundendienst ist für Sie da.

### Wir übernehmen Verantwortung.

Für unsere Produkte und unsere Mitarbeiter. Unser gesamtes Anhängerprogramm wird komplett in Bad Wurzach produziert – wir haben keine Produktion im Ausland. Damit garantieren wir optimalen Qualitätsstandard bei den Anhängern und sichern nachhaltig Arbeitsplätze in Deutschland.



Serie KP - S

## 3 - Seiten - Kipper

Tandem

2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie KP - S

**Massiver Pritschenrahmen:** Der enge Querträgerabstand sorgt auch bei hohen Punktlasten für optimale Stabilität. Feuerverzinkt.

**Bordwände:** Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen (optional auch aus Mammut-Profilen für noch mehr Stabilität → siehe Seite 5). Abklapp- und aushängbar.

**Patentierter Eckungen** 100 x 30 x 4 mm. Abnehmbar. → siehe Seite 4

**Winkelhebelverschlüsse:** Stabil und einfach zu bedienen. Mit Druckknopfsicherung.

**Zurrschienen:** optional. → siehe Seite 4

**Enger Scharnierabstand:** Ein Durchbiegen der Bordwände durch Druck von innen wird so verhindert.

**Abstellstützen:** Stabil und einfach zu bedienen, optional.

**Erhöhte Eckungen:** Die hinteren Eckungen können auf Wunsch erhöht werden. Der größere Durchgang erleichtert das Abkippen. Bei niedriger Pritschenhöhe ist eine Erhöhung nicht möglich.

**Stabile Pendelverschlüsse** an der hinteren Bordwand.

**Konische Stahlblechpritsche:** Robust und langlebig. Feuerverzinkt. → siehe Seite 5

**Schwerlast Stützrad:** mit großem Rad (230 x 80 mm), mit einer stabilen Abstützung (bei 3500 kg zGG mit zwei stabilen Abstützungen) auf die Deichsel.

Option: **Stabile Alu-Auffahrampen** mit Einschubfächern unterhalb der Pritsche.

**Kippzylinder:** 4-stufig mit 8 t Hubkraft! Die geringe Bauhöhe ermöglicht eine extra große Bodenfreiheit.

**Auflaufbremse:** Mit Rückfahrautomatik. Von einem deutschen Hersteller.

**Kugelpkupplung:** Mit optischer Sicherheitsanzeige.

**Bedientaster:** Mit Kabel. Abnehmbar.

**Elektro-Pumpe:** Mit eigener, leistungsstarker Marken-Batterie (88 Ah!), optional. Batterie und Pumpe werden durch eine Abdeckung geschützt. Serienmäßig ist eine Handpumpe mit Doppelhub.

**Verwindungssteifer Fahrgerstellrahmen,** komplett im Tauchbad feuerverzinkt.

**V-Deichsel:** Auswechselbar, da geschraubt.

**Riegelverschlüsse:** Verhindern das Durchbiegen der hinteren Bordwand bei Volllast. Sie können für den Abkippvorgang einfach bedient werden.

**Verstärkte Achsen:** Sorgen für Laufruhe und optimalen Fahrkomfort. Mit wartungsfreier Einzelradaufhängung. Von einem deutschen Hersteller.

**Bereifung:** Fabrikneu (nicht runderneuert). Um die Pritschenhöhe zu verringern ist optional auch eine niedrigere Bereifung wählbar.

**Kotflügel:** Geschraubt und bei Beschädigung einfach auswechselbar.

## Kippzylinder

Kippzylinder: 4-stufig mit 8 t Hubkraft! Die geringe Bauhöhe ermöglicht eine extra große Bodenfreiheit (bei Pritschenlänge 3740 mm ist der Kippzylinder sogar 5-stufig, um einen großen Kippwinkel zu gewährleisten).

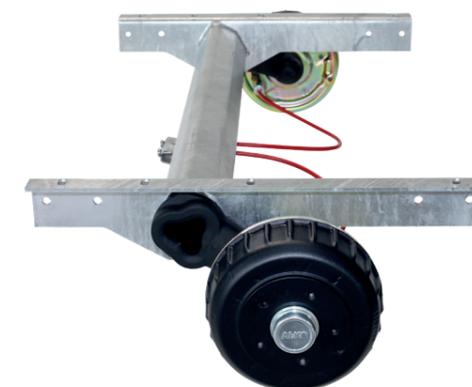


4-stufiger Kippzylinder

5-stufiger Kippzylinder

## Die Achse im Detail

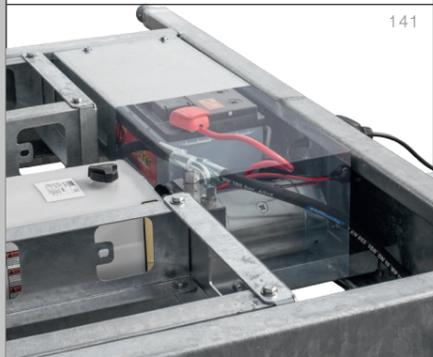
- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremseilzüge** lassen sich mit der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseils macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv-geschmiedete **Schwinghebel**.
- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstormeln** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.



Die Abbildung zeigt die Achse bei 3500 kg zul. Gesamtgewicht.

**Elektropumpe** M

141



Abkippen per Knopfdruck: Die Elektropumpe erleichtert Ihnen die Arbeit ganz erheblich. Sie wird von einer eigenen leistungsstarken Marken-Batterie (88 Ah) betrieben und ist mit dieser unter einer Abdeckung geschützt eingebaut.

**Funk-Fernbedienung** S+

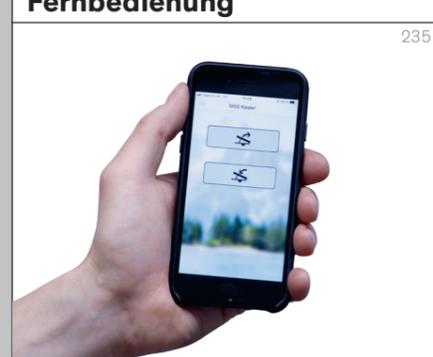
142



Mit der Funk-Fernbedienung anstatt des Bedientasters sind Sie komplett unabhängig und könnten den Abkippvorgang sogar bequem vom Auto aus auslösen.

**Smartphone-Fernbedienung** S+

235



Abkippen per Smartphone – mit dieser Sonderausstattung ist dies keine Zukunftsvision mehr. Das Abkippen und Ablassen der Pritsche kann bequem vom eigenen Smartphone aus ausgelöst werden.

**Zurrschienen links / rechts** S+

119



Die Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammschutz und schützen so die Bordwände. Die an der Außenkante eingeschweißten Zapfen sind perfekt für die

**Zurrschienen vorne / hinten** S+

120



Sicherung von losem Ladegut mit Hilfe eines Netzes. Eine Kombination der seitlichen Zurrschienen mit Zurrschienen an der vorderen und hinteren Bordwand ermöglicht ein Einhaken der Spanngurte rund um die gesamte Ladung herum. → siehe Seite 4

**Kornschieber** S+

305



Der Kornschieber in der Rückwand Ihres Kippers ist das praktische Detail zum kontrollierten Ablassen Ihres Ladeguts.

**Profi-Ladegerät** M

143



Das leistungsstarke Profi-Ladegerät lädt die Batterie der Elektropumpe innerhalb weniger Stunden komplett auf. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, schaltet das Ladegerät automatisch auf Erhaltungsladung um.

**Netzhaken** M

124



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit diesen massiven Metallhaken einfacher denn je. Montiert sind die Haken außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz und stehen so jederzeit zur Verfügung.

**Netz** M

126



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

**Sperrstange** S+

121



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

**Parkposition Sperrstangen** S+

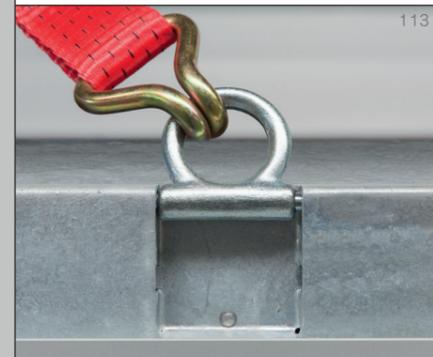
122



In der Parkposition kann die Sperrstange bei Nicht-Gebrauch sicher verstaut werden und bleibt doch jederzeit einsatzbereit. Die Parkposition kann entweder am Rahmen oder an einem Stirnwandgestell montiert werden.

**Verzurrösen** S+

113



Die patentierten Verzurrösen sind in die Ladekante integriert. So stören sie nicht beim Beladen und sind doch jederzeit einsatzbereit. Wählbar sind je drei oder fünf Verzurrösen pro Seite und zwei an der Stirn- und Heckseite. → siehe Seite 4

**Abdeckplane** M

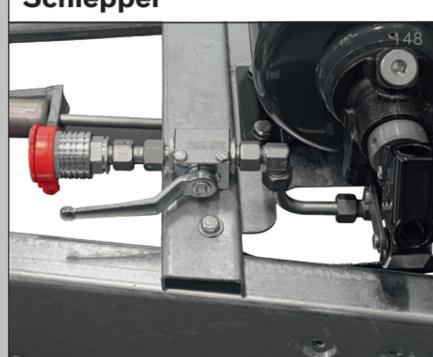
153



Sicherung von kleinteiligem Ladegut, Witteungsschutz, kein Verhaken z.B. an Ästen – das sind die Vorteile der Abdeckplane. Aufgerollt an der Front des Anhängers ist die strapazierfähige Plane mit Gewebeeinlage jederzeit einsatzbereit.

**Hydraulikanschluss für Schlepper** M

148



Wenn Sie die Hydraulik Ihres Schleppers auch für Ihren Kipp-Anhänger nutzen wollen, dann montieren wir Ihnen den entsprechenden Anschluss.

**Staubox** S+

130



Mit der praktischen Staubox sind die wichtigsten Gegenstände (Netz, Spanngurte etc.) immer an Bord. Auf der Deichsel\* oder am Stirnwandgestell montiert.  
Außenmaße: 1100 x 250 x 277 mm  
\* Vordere Bordwand nicht mehr abklappbar.

**Abstellstützen** M

141



Die stabilen Abstellstützen am Heck sind einfach zu bedienen und bieten zusätzliche Sicherheit während des Verladens von schwerem Gerät.

**Alu - Auffahrrampen** M

109

verstärkte Fahrfläche,  
auch für Stahlketten geeignet



So lassen sich Baumaschinen oder andere Geräte einfach und sicher verladen. Die Alu - Auffahrrampen stammen von einem deutschen Qualitätshersteller. Verstaute werden können die Alu-Auffahrrampen in Einschubfächern am Heck.

**Alu - Auffahrrampen** M

109

Diese lassen sich außerdem mit einem Schloss gegen Diebstahl sichern.  
Technische Daten:  
Länge 2560 mm; Breite 280 mm  
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,0m: 2440 daN(kg)  
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,5m: 2930 daN(kg)  
Achslastverteilung 60:40%



**Alu-Aufsatz, 350 mm hoch**

M



149

Für große Raumannsprüche: Der Alu-Aufsatz 350 mm verdoppelt das Ladevolumen und macht Ihren Kipp-Anhänger mit wenigen Handgriffen zu einem Platzwunder. Er ist ebenfalls aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen gefertigt, auf Wunsch auch mit Mammut-Profilen. Die Bordwände des Alu-Aufsatzes pendeln

dreiseitig, die hintere Bordwand sogar in einem Stück. Zudem kann das hintere Aufsatzteil nach unten geklappt werden, was das Beladen per Hand erleichtert. Zurrstreifen auf den Bordwänden schließen die Verwendung eines Aufsatzes nicht aus.

**Alu-Aufsatz, 700 mm hoch**

M



150

Die 700 mm hohe Variante des Alu-Aufsatzes sprengt alle Dimensionen: Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen und auf Wunsch aus Mammut-Profilen, hält er extremen Belastungen stand und fasst das dreifache des ursprünglichen Ladevolumens. Auch dieser Aufsatz pendelt dreiseitig, wobei das Heck

in einem Stück pendeln kann. Die hintere Aufsatzwand kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Um die Verwendung eines Netzes zu vereinfachen, kann der Aufsatz zudem mit einem Hakensatz ausgerüstet werden.

**Stahlgitter-Aufsatz, 700 mm hoch**

M



307

Der 700 mm hohe Stahlgitteraufsatz ist ein unverzichtbarer Helfer, wenn es um den Transport von grobteiligem Schüttgut geht. Rundum feuerverzinkt ist er robust und von langer Lebensdauer. Der Stahlgitteraufsatz ist an den Seitenwänden und am Heck mit Pendelverschlüssen ausgestattet und pendelt somit dreiseitig.

Das Heckteil kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Ein innovatives Detail: Die Front des Stahlgitteraufsatzes kann auch separat als Stirnwandgestell genutzt werden!

**Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch**

S+



239

Stirnwandgestell und Alu-Aufsatz in einem: Geringerer Luftwiderstand, Verzurrmöglichkeiten, Ladevolumenverdopplung und hervorragende Abkippeigenschaften. Das 700 mm hohe Stirnwandgestell kann separat genutzt werden.

**Aufsatz seitlich abklappbar**

S+



236/237

Leichtes Beladen von der Seite, auch mit Aufsatz: Mit dieser Option können Sie die rechte, linke oder beide Seiten des Aufsatzes abklappen und den Anhänger leicht von der Seite aus beladen. Plus: Auch die untere Bordwand kann geöffnet werden.

**Hintere Bordwand geteilt abklappbar**

S+



248

Komfortabler Zugang: Die hintere Aufsatzwand ist hier abklappbar. So kann der Anhänger auch bei aufgesetztem Aufsatz leicht be- und entladen werden.

**Zurrstreifenpaket für Ladungstrennwand**

S+



378

Für die Ladungstrennwand benötigen Sie die Zurrstreifen oben und unten. Damit sind drei (bei Pritschenlänge 3240 mm und 3740 mm) Einhängepositionen (1/3, mittig, 2/3) bzw. eine Position (bei Länge 2740 mm) mittig möglich.

**Ladungstrennwand**

S+



145

Die Ladungstrennwand teilt die Pritsche Ihres Kipp-Anhängers in verschiedene Abteile auf. So kann bspw. Schüttgut und Handwerkzeug gemeinsam transportiert

oder im Brennholzhandel können mehrere Kunden in einer Tour beliefert werden. Die Ladungstrennwand kann von außen entriegelt werden.

**Stirnwandgestell**

S+



306

Mit wenigen Handgriffen aufgesteckt, dient das Stirnwandgestell dem Sichern von Handwerkszeug, Kleingeräten oder Langmaterial. Seine Feuerverzinkung macht es zu einem robusten Helfer nicht nur im Gartenbau.

**Leiter**

S+



225

Mit Hilfe der an der Stirnwand rechtsseitig montierten Alu-Leiter können Sie bequem in den Anhänger steigen. Die Leiter ist fest mit den Bordwänden verschraubt, kann jedoch bei Bedarf mit wenigen Handgriffen abmontiert werden.

**Mammut-Profil**

S+



100

**Robust wie Stahl, leicht wie Alu.** – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann. → siehe Seite 5

## 3-Seiten-Kipper

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Normale Pritschenhöhe			Niedrige Pritschenhöhe			Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm] (Konische Kipp-Pritsche, Breite: vorne   hinten)	Bordwandhöhe [mm]	Eigen-gewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]
	Typen-bezeichnung	Bereifung	Pritschenhöhe ca. [mm]	Typen-bezeichnung	Bereifung	Pritschenhöhe ca. [mm]				
<b>2700</b>	27 K 28 - T1H	14"	780	27 K 28 - T1N	13°C	650	2740 x 1720   1770	350	790	1910
	27 K 33 - T1H	14"	780	27 K 33 - T1N	13°C	650	3240 x 1720   1770	350	830	1870
	27 K 33 - T4H	14"	780	27 K 33 - T4N	13°C	650	3240 x 2020   2070	350	910	1790
	27 K 38 - T1H	14"	780	27 K 38 - T1N	13°C	650	3740 x 1720   1770	350	900	2800
	27 K 38 - T4H	14"	780	27 K 38 - T4N	13°C	650	3740 x 2020   2070	350	960	1740
<b>3000</b>	30 K 28 - T1H	14°C	780	30 K 28 - T1N	13°C	650	2740 x 1720   1770	350	820	2180
	30 K 33 - T1H	14°C	780	30 K 33 - T1N	13°C	650	3240 x 1720   1770	350	860	2140
	30 K 33 - T4H	14°C	780	30 K 33 - T4N	13°C	650	3240 x 2020   2070	350	940	2060
	30 K 38 - T1H	14°C	780	30 K 38 - T1N	13°C	650	3740 x 1720   1770	350	930	2070
	30 K 38 - T4H	14°C	780	30 K 38 - T4N	13°C	650	3740 x 2020   2070	350	990	2010
<b>3500</b>	35 K 28 - T1H	14°C	790	35 K 28 - T1N	13°C	650	2740 x 1720   1770	350	890	2610
	35 K 33 - T1H	14°C	790	35 K 33 - T1N	13°C	650	3240 x 1720   1770	350	930	2570
	35 K 33 - T4H	14°C	790	35 K 33 - T4N	13°C	650	3240 x 2020   2070	350	1010	2490
	35 K 38 - T1H	14°C	790	35 K 38 - T1N	13°C	650	3740 x 1720   1770	350	1000	2500
	35 K 38 - T4H	14°C	790	35 K 38 - T4N	13°C	650	3740 x 2020   2070	350	1060	2440

## Mehrwertoptionen und Premium-Mehrwertoptionen:

- 10 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (links und rechts je 5 Stück) [113] **S+**
- 4 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (vorne und hinten je 2 Stück) [114] **S+**
- Mammut-Profil-Ausführung [100] **S+**
- Elektropumpe mit Batterie [141]
- Funk-Fernbedienung (anstatt Bedientaster mit Kabel) mit einem Handsender [142] **S+**
- Zusätzlicher Handsender bei Funk-Fernbedienung [232] **S+**
- Smartphone - Fernbedienung [235] **S+**
- Profi - Ladegerät [143]
- Ladeleitung mit Sperr-Relais zum Zugfahrzeug [144]
- Erhöhte Eckerungen [246]
- Zurrstreifen links / rechts [119] **S+**
- Zurrstreifen vorne / hinten [120] **S+**
- Netzhaken [124]
- Netz mit Randverstärkung [226]
- 2 Abstellstützen am Heck [141]
- Alu - Auffahrrampen, 1 Paar [103]
- Einschubfächer ohne Auffahrrampen [109]
- Verdeckgestell mit Plane, verschiedene Höhen [160]
- Alu - Aufsatz, 350 mm hoch [149]
- Alu - Aufsatz, 700 mm hoch [150]
- Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch [240] (inklusive Stirnwandgestell, 700 mm hoch)
- Stahlgitter - Aufsatz, 700 mm hoch [307]
- Aufsatzwand, seitlich abklappbar [236/237] **S+**
- Hintere Bordwand geteilt abklappbar [248] **S+**
- Stirnwandgestell, 700 mm hoch [306]
- Ladungstrennwand, pendelbar [145] **S+**
- Zurrstreifenpaket für Ladungstrennwand [378] **S+**
- Sperrstange [121] **S+**
- Parkposition für Sperrstange [122] **S+**
- Abdeckplane aus robustem PVC mit Gewebeeinlage [121]
- Staubbox aus Aluminium [130] **S+**
- Leiter an der Stirnwand montiert [225] **S+**
- 100 km/h Ausrüstung [123]
- Verstärkte Achsen bei 3000 kg zul. Ges.Gew. (2x 1600 kg)
- Hydraulikanschluss für Schlepper [148]
- Akku-Schrauber-Pumpe, verstärkt [339]
- Ersatzrad [132]
- Diebstahlschuh mit Diskusschloss [135]
- Höhenverstellbare Zugdeichsel [179]
- Zugöse für LKW bei höhenverstellbarer Zugdeichsel [180]

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

## Serie KP - T

# 3 - Seiten - Kipper / Rückwärts - Kipper

**Einachser** 1800 kg

**Tandem** 2000 kg | 2600 kg | 3000 kg



**Massiver Pritschenrahmen:** Die stabile Rahmenkonstruktion sorgt auch bei hohen Punktlasten für optimale Stabilität. Feuerverzinkt.

**Bordwände:** Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen (optional auch aus Mammut-Profilen für noch mehr Stabilität → siehe Seite 5). Abklapp- und aushängbar.

**Patentierter Eckungen** 100 x 30 x 4 mm. Abnehmbar. → siehe Seite 4

**Winkelhebelverschlüsse:** Stabil und einfach zu bedienen. Mit Druckknopfsicherung.

**Zurrschienen:** Optional. → siehe Seite 4

**Enger Scharnierabstand:** Ein Durchbiegen der Bordwände durch Druck von innen wird so verhindert.

**Abstellstützen:** Stabil und einfach zu bedienen, optional.

**Stabile Pendelverschlüsse** an der hinteren Bordwand.

**Konische Stahlblechpritsche:** Robust und langlebig. Feuerverzinkt. → siehe Seite 5

**Stützrad:** Verstärkt (60 mm Außenrohr) und auf einer Spezialtraverse zwischen den V-Zugholmen angebracht. Mit stabiler Abstützung auf die Deichsel.

Option: **Stabile Alu-Auffahrampen** mit Einschubfächern unterhalb der Pritsche.

**Kippzylinder:** 4-stufig mit 8 t Hubkraft! Die geringe Bauhöhe ermöglicht eine extra große Bodenfreiheit.

**Auflaufbremse:** Mit Rückfahrautomatik. Von einem deutschen Hersteller.

**Kugelkupplung:** Mit optischer Sicherheitsanzeige.

**Bedientaster:** Mit Kabel. Abnehmbar.

**Elektro-Pumpe:** Mit eigener, leistungsstarker Marken-Batterie (88 Ah!), optional. Batterie und Pumpe werden durch eine Abdeckung geschützt. Serienmäßig ist eine Handpumpe mit Doppelhub.

**Verwindungssteifer Fahgestellrahmen,** komplett im Tauchbad feuerverzinkt.

**Kotflügel:** Geschraubt und bei Beschädigung einfach auswechselbar.

**Verstärkte Achsen:** Sorgen für Laufruhe und optimalen Fahrkomfort. Mit wartungsfreier Einzelradaufhängung. In Deutschland hergestellt.

**Riegelverschlüsse:** Verhindern das Durchbiegen der hinteren Bordwand bei Vollast. Sie können für den Abkippvorgang einfach bedient werden.

**Bereifung:** Fabrikneu (nicht runderneuert).

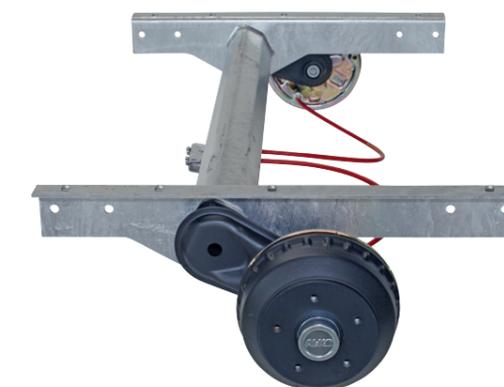
## Kippzylinder

Der Kippzylinder hat vier Stufen mit 8 t Hubkraft! Die geringe Bauhöhe ermöglicht eine extra große Bodenfreiheit.



## Die Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv-geschmiedete **Schwinghebel**.
- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifeder-system**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnunebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstrommeln** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.



Die Abbildung zeigt die Achse bei 2000 kg oder 2600 kg zul. Gesamtgewicht.

**Elektropumpe** M



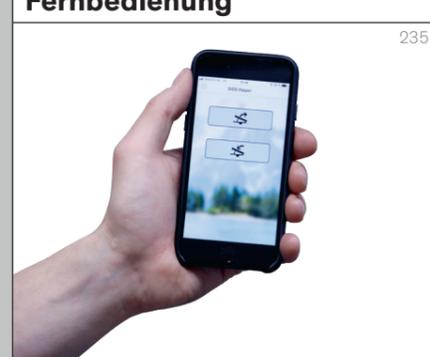
Abkippen per Knopfdruck: Die Elektropumpe erleichtert Ihnen die Arbeit ganz erheblich. Sie wird von einer eigenen leistungsstarken Marken-Batterie (88 Ah) betrieben und ist mit dieser unter einer Abdeckung geschützt eingebaut.

**Funk-Fernbedienung** S+



Mit der Funk-Fernbedienung anstatt des Bedientasters sind Sie komplett unabhängig und könnten den Abkippvorgang sogar bequem vom Auto aus auslösen.

**Smartphone-Fernbedienung** S+



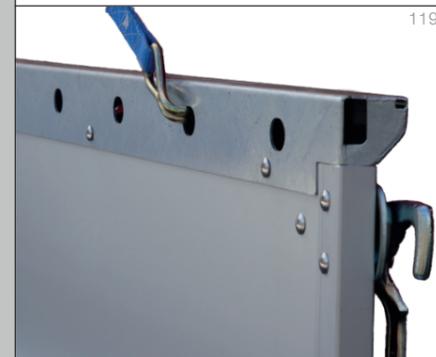
Abkippen per Smartphone – mit dieser Sonderausstattung ist dies keine Zukunftsvision mehr. Das Abkippen und Ablassen der Pritsche kann bequem vom eigenen Smartphone aus ausgelöst werden.

**Akku-Schrauber-Pumpe** M



Einfacher geht 's nicht: Abkippen mittels Akku-Schrauber. Die normale Funktion der Handpumpe bleibt erhalten.

**Zurrschienen links / rechts** S+



Die Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammenschutz und schützen so die Bordwände. Die an der Außenkante eingeschweißten Zapfen sind perfekt für die

**Zurrschienen vorne / hinten** S+



Sicherung von losem Ladegut mit Hilfe eines Netzes. Eine Kombination der seitlichen Zurrschienen mit Zurrschienen an der vorderen und hinteren Bordwand ermöglicht ein Einhaken der Spanngurte rund um die gesamte Ladung herum. → siehe Seite 4

**Profi - Ladegerät** M



Das leistungsstarke Profi-Ladegerät lädt die Batterie der Elektropumpe innerhalb weniger Stunden komplett auf. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, schaltet das Ladegerät automatisch auf Erhaltungsladung um.

**Netzhaken** M



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit diesen massiven Metallhaken einfacher denn je. Montiert sind die Haken außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz und stehen so jederzeit zur Verfügung.

**Netz** M



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

**Sperrstange** S+



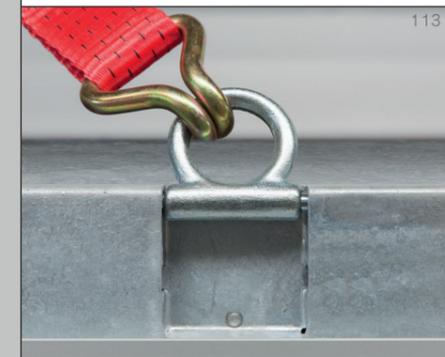
Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

**Parkposition Sperrstangen** S+



In der Parkposition kann die Sperrstange bei Nicht-Gebrauch sicher verstaut werden und bleibt doch jederzeit einsatzbereit. Die Parkposition kann entweder am Rahmen oder an einem Stirnwandgestell montiert werden.

**Verzurrösen** S+



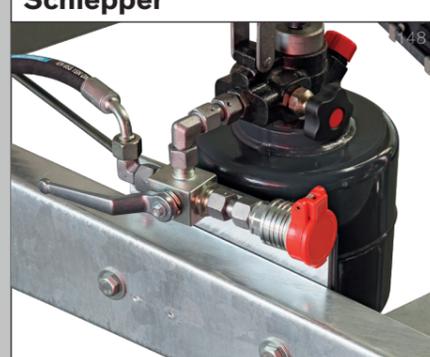
Die patentierten Verzurrösen sind in die Ladekante integriert. So stören sie nicht beim Beladen und sind doch jederzeit einsatzbereit. Wählbar sind je drei oder fünf Verzurrösen pro Seite und zwei an der Stirn- und Heckseite. → siehe Seite 4

**Abdeckplane** M



Sicherung von kleinteiligem Ladegut, Witteungsschutz, kein Verhaken z.B. an Ästen – das sind die Vorteile der Abdeckplane. Aufgerollt an der Front des Anhängers ist die strapazierfähige Plane mit Gewebeeinlage jederzeit einsatzbereit.

**Hydraulikanschluss für Schlepper** M



Wenn Sie die Hydraulik Ihres Schleppers auch für Ihren Kipp-Anhänger nutzen wollen, dann montieren wir Ihnen den entsprechenden Anschluss.

**Staubox** S+



Mit der praktischen Staubox sind die wichtigsten Gegenstände (Netz, Spanngurte etc.) immer an Bord. Auf der Deichsel\* oder am Stirnwandgestell montiert.  
Außenmaße: 1100 x 250 x 277 mm  
\* Vordere Bordwand nicht mehr abklappbar.

**Abstellstützen** M



Die stabilen Abstellstützen am Heck bringen zusätzliche Sicherheit während des Verladevorganges. Durch ihre Einhand-Bedienung sind sie schnell einsatzbereit.

**Alu - Auffahrampen** M



So lassen sich Baumaschinen oder andere Geräte einfach und sicher verladen. Die Alu - Auffahrampen stammen von einem deutschen Qualitätshersteller. Verstaut werden können die Alu-Auffahrampen in Einschubfächern am Heck.  
Diese lassen sich außerdem mit einem Schloss gegen Diebstahl sichern.  
Technische Daten:  
Länge 2465 mm; Breite 235 mm  
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,0m: 2230 daN(kg)  
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,5m: 2400 daN(kg)  
Achslastverteilung 60: 40 %

Serie KP-T

Serie KP-T

**Alu-Aufsatz, 350 mm hoch**

M



149

Für große Raumansprüche: Der 350 mm hohe Alu-Aufsatz verdoppelt das Ladevolumen und macht Ihren Kipp-Anhänger mit wenigen Handgriffen zu einem Platzwunder. Er ist ebenfalls aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen gefertigt, auf Wunsch auch mit Mammut-Profilen. Die hintere Bordwand des Alu-Auf-

satzes pendelt beim Abkippen an einem Stück. Zudem kann das hintere Aufsatzteil nach unten geklappt werden, was das Beladen per Hand erleichtert. Beim Drei-Seiten-Kipper pendeln auch die beiden Seitenwände. Zurrstreifen auf den Bordwänden schließen die Verwendung eines Aufsatzes nicht aus.

**Alu-Aufsatz, 700 mm hoch**

M



150

Die 700 mm hohe Variante des Alu-Aufsatzes sprengt alle Dimensionen: Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen und auf Wunsch aus Mammut-Profilen, hält er extremen Belastungen stand und fasst das dreifache des ursprünglichen Ladevolumens. Auch bei diesem Aufsatz pendelt die hintere Bordwand

an einem Stück. Die hintere Aufsatzwand kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Bei einem Drei-Seiten-Kipper pendeln auch die Seitenwände. Um die Verwendung eines Netzes zu vereinfachen, kann der Aufsatz zudem mit einem Hakensatz ausgerüstet werden.

**Stahlgitter-Aufsatz, 700 mm hoch**

M



307

Der 700 mm hohe Stahlgitteraufsatz ist ein unverzichtbarer Helfer, wenn es um den Transport von grobteiligem Schüttgut geht. Rundum feuerverzinkt ist er robust und von langer Lebensdauer. Der Stahlgitteraufsatz ist am Heck und bei einem 3-Seiten-Kipper auch an den Seitenwänden mit Pendelverschlüssen ausgestattet. So kann

das Ladegut schnell durch die großen Öffnungen zur jeweiligen Seite abgekippt werden. Das Heckteil kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Ein innovatives Detail: Die Front des Stahlgitteraufsatzes kann auch separat als Stirnwandgestell genutzt werden!

**Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch**

S+



239

Stirnwandgestell und Alu-Aufsatz in einem: Geringerer Luftwiderstand, Verzurrmöglichkeiten, Ladevolumenverdopplung und hervorragende Abkippeigenschaften. Das 700 mm hohe Stirnwandgestell kann separat genutzt werden.

**Aufsatz seitlich abklappbar**

S+



236/237

Leichtes Beladen von der Seite, auch mit Aufsatz: Mit dieser Option können Sie die rechte, linke oder beide Seiten des Aufsatzes abklappen und den Anhänger leicht von der Seite aus beladen. Plus: Auch die untere Bordwand kann geöffnet werden.

**Hintere Bordwand geteilt abklappbar**

S+



248

Komfortabler Zugang: Die hintere Aufsatzwand ist hier abklappbar. So kann der Anhänger auch bei aufgesetztem Aufsatz leicht be- und entladen werden.

**Zurrstreifenpaket für Ladungstrennwand**

S+



379

Für die Ladungstrennwand benötigen Sie die Zurrstreifen oben und unten. Damit ist eine Einhängeposition mittig möglich.

**Ladungstrennwand**

S+



145

Die Ladungstrennwand teilt die Pritsche Ihres Kipp-Anhängers in verschiedene Abteile auf. So kann bspw. Schüttgut und Handwerkzeug gemeinsam transportiert



oder im Brennholzhandel können mehrere Kunden in einer Tour beliefert werden. Die Ladungstrennwand kann von außen entriegelt werden.

**Stirnwandgestell**

S+



306

Mit wenigen Handgriffen aufgesteckt, dient das Stirnwandgestell dem Sichern von Handwerkszeug, Kleingeräten oder Langmaterial. Seine Feuerverzinkung macht es zu einem robusten Helfer nicht nur im Gartenbau.

**Leiter**

S+



225

Mit Hilfe der an der Stirnwand rechtsseitig montierten Alu-Leiter können Sie bequem in den Anhänger steigen. Die Leiter ist fest mit den Bordwänden verschraubt, kann jedoch bei Bedarf mit wenigen Handgriffen abmontiert werden.

**Mammut-Profil**

S+



100

**Robust wie Stahl, leicht wie Alu.** – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann. → siehe Seite 5

Serie KP-T

Serie KP-T

## Rückwärts-Kipper

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Ausführung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm] (Konische Kipp-Pritsche, Breite: vorne   hinten)	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Pritschenhöhe [mm]	Bereifung
1800	18 K 28 - E16N - R	Einachser	2740 x 1520   1570	350	580	1220	670	13°C
2000	20 K 28 - T16N - R	Tandem	2740 x 1520   1570	350	630	1370	695	13°C
2600	26 K 28 - T16N - R	Tandem	2740 x 1520   1570	350	640	1960	695	13°C
3000	30 K 28 - T16N - R	Tandem	2740 x 1520   1570	350	690	2310	670	13°C

## 3-Seiten-Kipper

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Ausführung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm] (Konische Kipp-Pritsche, Breite: vorne   hinten)	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Pritschenhöhe [mm]	Bereifung
1800	18 K 28 - E16N - S	Einachser	2740 x 1520   1570	350	590	1210	670	13°C
2000	20 K 28 - T16N - S	Tandem	2740 x 1520   1570	350	640	1360	695	13°C
2600	26 K 28 - T16N - S	Tandem	2740 x 1520   1570	350	650	1950	695	13°C
3000	30 K 28 - T16N - S	Tandem	2740 x 1520   1570	350	700	2300	670	13°C

## Mehrwertoptionen und Premium-Mehrwertoptionen:

- 6 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (links und rechts je 3 Stück) [112] **S+**
- 10 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (links und rechts je 5 Stück) [113] **S+**
- 4 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (vorne und hinten je 2 Stück) [114] **S+**
- Mammut-Profil-Ausführung [100] **S+**
- Akku-Schrauber-Pumpe, verstärkt [339]
- Elektropumpe mit Batterie [141]E
- Funk-Fernbedienung (anstatt Bedientaster mit Kabel) mit einem Handsender [142] **S+**
- Zusätzlicher Handsender bei Funk-Fernbedienung [232] **S+**
- Smartphone - Fernbedienung [235] **S+**
- Profi - Ladegerät [143]
- Ladeleitung mit Sperr-Relais zum Zugfahrzeug [144]
- Zurrstangen links / rechts [119] **S+**
- Zurrstangen vorne / hinten [120] **S+**
- Netzhaken [124]
- Netz mit Randverstärkung [226]
- 2 Abstellstützen am Heck [141]
- Alu - Auffahrrampen, 1 Paar [103]
- Einschubfächer ohne Auffahrrampen [109]
- Alu - Aufsatz, 350 mm hoch [149]
- Alu - Aufsatz, 700 mm hoch [150]
- Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch (inklusive Stirnwandgestell, 700 mm hoch) [240]
- Stahlgitter - Aufsatz, 700 mm hoch [307]
- Aufsatzwand, seitlich abklappbar [236/367] **S+**
- Hintere Bordwand geteilt abklappbar [248] **S+**
- Stirnwandgestell, 700 mm hoch [306]
- Ladungstrennwand, pendelbar [145] **S+**
- Zurrstangenpaket für Ladungstrennwand [379] **S+**
- Sperrstange [121] **S+**
- Parkposition für Sperrstange [122] **S+**
- Abdeckplane aus robustem PVC mit Gewebeeinlage [153]
- Staubbox aus Aluminium [1E30] **S+**
- Leiter an der Stirnwand montiert [225] **S+**
- Verdeckgestell mit Plane, verschiedene Höhen [160]
- 100 km/h Ausrüstung [123]
- Verstärkte Achsen bei 3000 kg zul. Ges.Gew. (2x 1600 kg)
- Hydraulikanschluss für Schlepper [148]
- Ersatzrad [132]
- Diebstahlschuh mit Diskusschloss [135]

## Serie KP - E

# Rückwärts - Kipper

## Einachser

1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

**Stahlblechpritsche:** Aus einem Stück gefertigt und feuerverzinkt.  
→ siehe Seite 5

**Stützrad:** Verstärkt (60 mm Außenrohr) und auf einer Spezialtraverse zwischen den V-Zugholmen angebracht. Mit stabiler Abstützung auf die Deichsel. Optional.

**Auflaufbremse:** Mit Rückfahrautomatik. Von einem deutschen Hersteller.

**Kugelpkupplung:** Mit optischer Sicherheitsanzeige.

**Verwindungssteifer Fahrgerstellrahmen,** komplett im Tauchbad feuerverzinkt.

**Patentierter Eckungen:** 100 x 30 x 4 mm. Abnehmbar.  
→ siehe Seite 4

**Massiver Pritschenrahmen:** Die stabile Rahmenkonstruktion sorgt auch bei hohen Punktlasten für optimale Stabilität. Feuerverzinkt.

**Kotflügel:** Geschraubt und bei Beschädigung einfach auswechselbar.

**Winkelhebelverschlüsse:** Stabil und einfach zu bedienen. Mit Druckknopfsicherung.

**Kippzylinder:** 2-stufig. Durch den schrägen Einbau ergibt sich eine extra große Bodenfreiheit.



**Bordwände:** Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen (optional auch aus Mammut-Profilen für noch mehr Stabilität → siehe Seite 4). Abklapp- und aushängbar.

**Enger Scharnierabstand:** Ein Durchbiegen der Bordwände durch Druck von innen wird so verhindert.

**Zurrschienen:** optional.  
→ siehe Seite 4

**Verstärkte Achsen:** Sorgen für Laufruhe und optimalen Fahrkomfort. Mit wartungsfreier Einzelradaufhängung. In Deutschland hergestellt.

**Bereifung:** Fabrikneu (nicht runderneuert). Um die Pritschenhöhe zu verringern ist optional auch eine niedrigere Bereifung wählbar.

**Stabile Pendelverschlüsse** an der hinteren Bordwand. Optional.

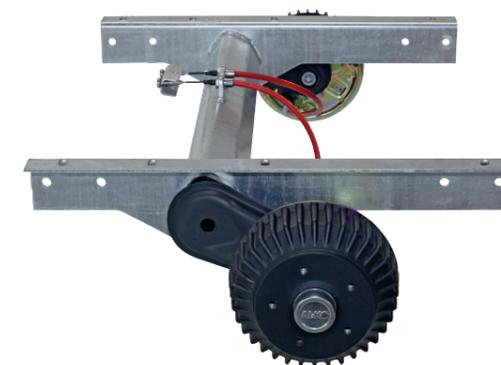
## Kippzylinder

Kippzylinder: 2-stufig. In Fahrstellung des Anhängers ist der Zylinder schräg eingebaut, dadurch ergibt sich eine große Bodenfreiheit.

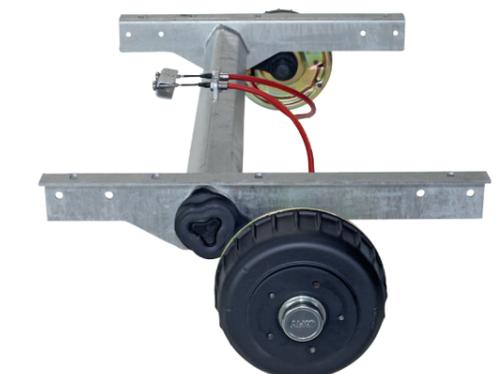


## Die Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremssseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv geschmiedete Schwinghebel (Achse unten) bzw. großer Stabilform-Schwinghebel (Achse oben).
- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifeder-system**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnunebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstrommeln** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.



Die Abbildung zeigt die Achse bei 1500 kg zul. Gesamtgewicht.



Die Abbildung zeigt die Achse bei 1600 kg zul. Gesamtgewicht.

**Akku-Schrauber-Pumpe** M

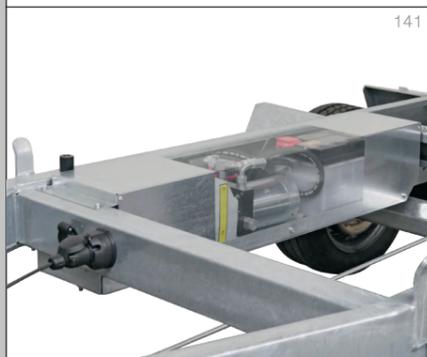
323



Einfacher geht's nicht: Abkippen mittels Akku-Schrauber. Die normale Funktion der Handpumpe bleibt erhalten.

**Elektropumpe** M

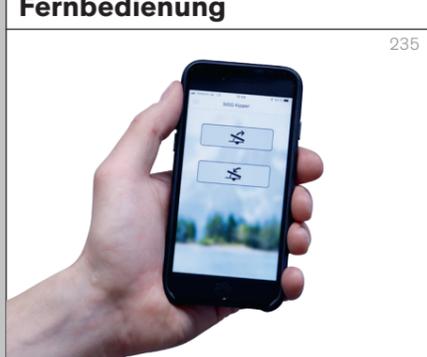
141



Abkippen per Knopfdruck: Die Elektropumpe erleichtert Ihnen die Arbeit ganz erheblich. Sie wird von einer eigenen leistungsstarken Marken-Batterie (88Ah) betrieben und ist mit dieser unter einer Abdeckung geschützt eingebaut.

**Smartphone-Fernbedienung** S+

235



Abkippen per Smartphone – mit dieser Sonderausstattung ist dies keine Zukunftsvision mehr. Das Abkippen und Ablassen der Pritsche kann bequem vom eigenen Smartphone aus ausgelöst werden.

**Zurrschienen links / rechts** S+

119



Die Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammschutz und schützen so die Bordwände. Die an der Außenkante eingeschweißten Zapfen sind perfekt für die

Sicherung von losem Ladegut mit Hilfe eines Netzes. Eine Kombination der seitlichen Zurrschienen mit Zurrschienen an der vorderen und hinteren Bordwand ermöglicht ein Einhaken der Spanngurte rund um die gesamte Ladung herum. → siehe Seite 4

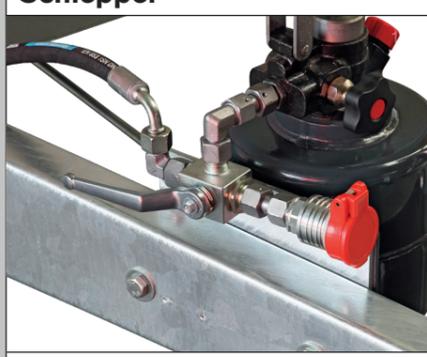
**Zurrschienen vorne / hinten** S+

120



Die massiven Zurrschienen sind auch für die vorderen und hinteren Bordwände erhältlich. In Kombination mit den seitlichen Zurrschienen können so Spanngurte rundherum eingehakt und die Ladung kann sicher verzurret werden.

**Hydraulikanschluss für Schlepper** M



Wenn Sie die Hydraulik Ihres Schleppers auch für Ihren Kipp-Anhänger nutzen wollen, dann montieren wir Ihnen den entsprechenden Anschluss.

**Netzhaken** M

124



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit diesen massiven Metallhaken einfacher denn je. Montiert sind die Haken außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz und stehen so jederzeit zur Verfügung.

**Netz** M

126



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

**Sperrstange** S+

121



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

**Parkposition Sperrstangen** S+

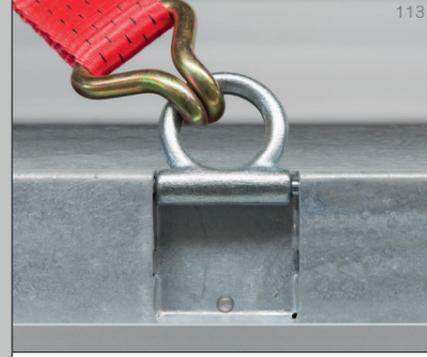
122



In der Parkposition kann die Sperrstange bei Nicht-Gebrauch sicher verstaut werden und bleibt doch jederzeit einsatzbereit. Die Parkposition kann entweder am Rahmen oder an einem Stirnwandgestell montiert werden.

**Verzurrösen** S+

113



Die patentierten Verzurrösen sind in die Ladekante integriert. So stören sie nicht beim Beladen und sind doch jederzeit einsatzbereit. Wählbar sind je drei oder fünf Verzurrösen pro Seite und zwei an der Stirn- und Heckseite. → siehe Seite 4

**Abdeckplane** M

153



Sicherung von kleinteiligem Ladegut, Witteungsschutz, kein Verhaken z.B. an Ästen – das sind die Vorteile der Abdeckplane. Aufgerollt an der Front des Anhängers ist die strapazierfähige Plane mit Gewebeeinlage jederzeit einsatzbereit..

**Profi-Ladegerät** M

143



Das leistungsstarke Profi-Ladegerät lädt die Batterie der Elektropumpe innerhalb weniger Stunden komplett auf. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, schaltet das Ladegerät automatisch auf Erhaltungsladung um.

**Staubox** S+

130



Mit der praktischen Staubox sind die wichtigsten Gegenstände (Netz, Spanngurte etc.) immer an Bord. Auf der Deichsel\* oder am Stirnwandgestell montiert.

Außenmaße: 1100 x 250 x 277 mm

\*Vordere Bordwand nicht mehr abklappbar.

**Abstellstützen** M

144



Die stabilen Abstellstützen am Heck bringen zusätzliche Sicherheit während des Verladevorganges. Sie sind in der Höhe verstellbar.

**Alu - Auffahrrampen** M

109



So lassen sich Baumaschinen oder andere Geräte einfach und sicher verladen. Die Alu - Auffahrrampen stammen von einem deutschen Qualitätshersteller. Verstaute werden können die Alu-Auffahrrampen in Einschubfächern am Heck.

Diese lassen sich außerdem mit einem Schloss gegen Diebstahl sichern.

Technische Daten:  
 Länge 2465 mm; Breite 235 mm  
 Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,0 m: 2230 daN(kg)  
 Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,5 m: 2400 daN(kg)  
 Achslastverteilung 60:40%

Serie KP-E

Serie KP-E

Alu-Aufsatz, 350 mm oder 700 mm hoch

M



Für große Raumsprüche: Der 350 mm bzw. 700 mm hohe Alu-Aufsatz verdoppelt das Ladevolumen Ihres Kipp-Anhängers und macht diesen mit wenigen Handgriffen zu einem Platzwunder. Das extra Plus an Stabilität garantieren die durchgehend doppelwandigen Alu-Profile, aus welchen der Aufsatz gefertigt ist. Auf Wunsch ist er selbstverständlich auch aus Mammut-Profilen erhältlich. Ein-

faches und schnelles Abkippen ermöglicht die hintere Bordwand des Alu-Aufsatzes. Diese ist mit Pendelverschlüssen ausgestattet und kann an einem Stück pendeln. Zudem kann das hintere Aufsatzteil nach unten geklappt werden, was das Beladen per Hand erleichtert. Zurrstreifen auf den Bordwänden schließen die Verwendung eines Aufsatzes nicht aus.

Stahlgitter-Aufsatz, 700 mm hoch

M



Großteiliges Schüttgut, wie Brennholz oder Grünschnitt lässt sich mit dem 700 mm hohen Stahlgitteraufsatz einfach und in großer Menge transportieren. Rundum feuerverzinkt ist er robust und von langer Lebensdauer. Der Stahlgitteraufsatz ist am Heck mit Pendelverschlüssen ausgestattet, sodass das Ladegut beim Ab-

kippvorgang durch die große Öffnung leicht abrutschen kann. Das Heckteil kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Ein innovatives Detail: Die Front des Stahlgitteraufsatzes kann auch separat als Stirnwandgestell genutzt werden!

Verstärktes Stützrad

s+



Das verstärkte Stützrad ist zwischen der V-Deichsel auf einer Traverse montiert. Es hat eine Abstützung auf die Deichsel. Es klappt zudem automatisch um.

Aufsatz seitlich abklappbar

s+



Leichtes Beladen von der Seite, auch mit Aufsatz: Mit dieser Option können Sie die rechte, linke oder beide Seiten des Aufsatzes abklappen und den Anhänger leicht von der Seite aus beladen. Plus: Auch die untere Bordwand kann geöffnet werden.

Hintere Bordwand geteilt abklappbar

s+



Komfortabler Zugang: Die hintere Aufsatzwand ist hier abklappbar. So kann der Anhänger auch bei aufgesetztem Aufsatz leicht be- und entladen werden.

Stirnwandgestell

s+



Mit wenigen Handgriffen aufgesetzt, dient das Stirnwandgestell dem Sichern von Handwerkszeug, Kleingeräten oder Langmaterial. Seine Feuerverzinkung macht es zu einem robusten Helfer nicht nur im Gartenbau.

Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch

s+



Stirnwandgestell und Alu-Aufsatz in einem: Geringerer Luftwiderstand, Verzurrmöglichkeiten, Ladevolumenverdopplung und hervorragende Abkippeigenschaften. Das 700 mm hohe Stirnwandgestell kann separat genutzt werden.

Mammut-Profil

s+



**Robust wie Stahl, leicht wie Alu.** – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahlprofil leisten kann. → siehe Seite 5

Serie KP-E

Serie KP-E

Rückwärtskipper

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Eigen-gewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Pritschenhöhe [mm]	Bereifung
<b>1300</b>	13 K 24 - E14T	2340 x 1400	300	430	870	570	10"
	13 K 24 - E14N	2340 x 1400	300	435	865	650	13"
<b>1500</b>	15 K 24 - E14T	2340 x 1400	300	435	1065	570	10"
	15 K 24 - E14N	2340 x 1400	300	440	1060	650	13"
<b>1600</b>	16 K 24 - E16N	2340 x 1520   1570 *	300	480	1120	650	13"

\* Konische Kipp-Pritsche, Breite: vorne|hinten

## Mehrwertoptionen und Premium-Mehrwertoptionen:

- 6 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (vorne und hinten je 3 Stück) **S<sup>+</sup>**
- 4 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (vorne und hinten je 2 Stück) **S<sup>+</sup>**
- Bordwandhöhe 350 mm ( statt 300 mm) und hintere Bordwand mit Pendelverschlüssen **S<sup>+</sup>**
- Mammut-Profil-Ausführung **S<sup>+</sup>**
- Verstärktes Stützrad, zwischen der V-Deichsel **S<sup>+</sup>**
- Akku-Schrauber-Pumpe **S<sup>+</sup>**
- Elektropumpe mit Batterie **S<sup>+</sup>**
- Funk-Fernbedienung (anstatt Bedientaster mit Kabel) mit einem Handsender **S<sup>+</sup>**
- Zusätzlicher Handsender bei Funk-Fernbedienung **S<sup>+</sup>**
- Smartphone - Fernbedienung **S<sup>+</sup>**
- Profi - Ladegerät **S<sup>+</sup>**
- Ladeleitung mit Sperr-Relais zum Zugfahrzeug **S<sup>+</sup>**
- Zurrstangen links / rechts (nur in Verbindung mit Bordwandhöhe 350 mm) **S<sup>+</sup>**
- Zurrstangen vorne / hinten (nur in Verbindung mit Bordwandhöhe 350 mm) **S<sup>+</sup>**
- Netzhaken **S<sup>+</sup>**
- Netz mit Randverstärkung **S<sup>+</sup>**
- 2 Abstellstützen am Heck **S<sup>+</sup>**
- Alu - Auffahrampen, 1 Paar **S<sup>+</sup>**
- Alu - Aufsatz, 350 mm hoch **S<sup>+</sup>**
- Alu - Aufsatz, 700 mm hoch **S<sup>+</sup>**
- Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch (inklusive Stirnwandgestell, 700 mm hoch) **S<sup>+</sup>**
- Stahlgitter - Aufsatz, 700 mm hoch **S<sup>+</sup>**
- Aufsatzwand, seitlich abklappbar **S<sup>+</sup>**
- Hintere Bordwand geteilt abklappbar **S<sup>+</sup>**
- Stirnwandgestell, 700 mm hoch **S<sup>+</sup>**
- Ladungstrennwand, pendelbar **S<sup>+</sup>**
- Zurrstangenpaket für Ladungstrennwand **S<sup>+</sup>**
- Sperrstange **S<sup>+</sup>**
- Parkposition für Sperrstange **S<sup>+</sup>**
- Abdeckplane aus robustem PVC mit Gewebeeinlage **S<sup>+</sup>**
- Staubbox **S<sup>+</sup>**
- Verdeckgestell mit Plane, verschiedene Höhen **S<sup>+</sup>**
- 100 km/h Ausrüstung **S<sup>+</sup>**
- Hydraulikanschluss für Schlepper **S<sup>+</sup>**
- Einschubfächer ohne Auffahrampen (1994 x 205 x 60 mm) **S<sup>+</sup>**
- Ersatzrad **S<sup>+</sup>**
- Diebstahlschuh mit Diskusschloss **S<sup>+</sup>**

### Serie KP - S

Typ	Bordwandhöhe [mm]	Ladevolumen ohne Aufsatz [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 350 mm [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 700 mm [m3]	Ladevolumen mit Stahlgitteraufsatz 700 mm [m3]
27 K 28 - T1 (N)	350	1,68	3,36	5,03	5,03
27 K 33 - T1 (N)	350	1,98	3,97	5,95	5,95
27 K 33 - T4 (N)	350	2,32	4,65	6,97	6,97
27 K 38 - T1 (N)	350	2,29	4,58	6,87	6,87
27 K 38 - T4 (N)	350	2,68	5,37	8,05	8,05
30 K 28 - T1 (N)	350	1,68	3,36	5,03	5,03
30 K 33 - T1 (N)	350	1,98	3,97	5,95	5,95
30 K 33 - T4 (N)	350	2,32	4,65	6,97	6,97
30 K 38 - T1 (N)	350	2,29	4,58	6,87	6,87
30 K 38 - T4 (N)	350	2,68	5,37	8,05	8,05
35 K 28 - T1 (N)	350	1,68	3,36	5,03	5,03
35 K 33 - T1 (N)	350	1,98	3,97	5,95	5,95
35 K 33 - T4 (N)	350	2,32	4,65	6,97	6,97
35 K 38 - T1 (N)	350	2,29	4,58	6,87	6,87
35 K 38 - T4 (N)	350	2,68	5,37	8,05	8,05

### Serie KP - T

Typ	Bordwandhöhe [mm]	Ladevolumen ohne Aufsatz [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 350 mm [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 700 mm [m3]	Ladevolumen mit Stahlgitteraufsatz 700 mm [m3]
18 K 28 - E16R	350	1,49	2,97	4,46	4,46
20 K 28 - T16R	350	1,49	2,97	4,46	4,46
26 K 28 - T16R	350	1,49	2,97	4,46	4,46
30 K 28 - T16R	350	1,49	2,97	4,46	4,46
18 K 28 - E16S	350	1,49	2,97	4,46	4,46
20 K 28 - T16S	350	1,49	2,97	4,46	4,46
26 K 28 - T16S	350	1,49	2,97	4,46	4,46
30 K 28 - T16S	350	1,49	2,97	4,46	4,46

### Serie KP - E

Typ	Bordwandhöhe [mm]	Ladevolumen ohne Aufsatz [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 350 mm [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 700 mm [m3]	Ladevolumen mit Stahlgitteraufsatz 700 mm [m3]
13 K 24 - E14T	300	0,98	2,13	3,28	3,28
13 K 24 - E14N	300	0,98	2,13	3,28	3,28
15 K 24 - E14T	300	0,98	2,13	3,28	3,28
15 K 24 - E14N	300	0,98	2,13	3,28	3,28
16 K 24 - E16N	300	1,09	2,36	3,63	3,63

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

# Weitere Serien aus dem Sigg-Anhängerprogramm:

## Plattform- Anhänger

Serie PL-T



Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

## Plattform- Anhänger

Serie PL-M



Tandem 2000 kg | 2600 kg

## Plattform- Anhänger

Serie PL-E



Einachser 750 kg | 1300 kg | 1500 kg |  
1600 kg | 1800 kg

## Abkipp- transporter

Serie AT



Einachser 1600 kg | 1800 kg  
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

## Baumaschinen- Anhänger

Serie BM



Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

**SIGG - Fahrzeugbau GmbH**

Lanzstraße 2 [Gewerbepark]

88410 Bad Wurzach

Telefon +49 7564 9484-0

info@sigg-fahrzeugbau.de

[www.stabile-anhaenger.de](http://www.stabile-anhaenger.de)