

Serie PK

PKW Anhänger

Einachser | Tandem

750 kg – 2600 kg



sigg

steht für stabil.



Inhalt

- 4 __Sigg-Highlights
- 6 __Serie PK im Detail
- 9 __Sonderausstattungen
- 11 __Typentabelle

Sehr geehrte Interessenten,

jedes Transport-Problem verlangt nach einer Lösung. Unsere Leidenschaft sind exzellente und praxismgerechte Anhänger für Ihre individuellen Transportaufgaben.

Bereits in der fünften Generation – hervorgegangen aus einem traditionsreichen Betrieb des Wagnerhandwerks – beschäftigen wir uns mit Fahrzeugbau und seinen vielseitigen Anwendungen für Handwerk, Gewerbe, Landwirtschaft und den Privatbereich. Dank unserer Nähe zum Kunden wissen wir um die besonderen Ansprüche an einen Anhänger. Stabilität, Langlebigkeit, aber auch viele durchdachte, innovative Details für ein komfortables Handling bestimmen die Leitlinien unserer Arbeit.

Eine Schlüsselressource stellen dabei unsere Mitarbeiter dar, die mit Engagement, Kompetenz und Teamgeist die Entwicklung und Fertigung umsetzen und in präziser Handarbeit jeden Anhänger zu einem perfekten Unikat machen. Unsere langjährige Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung im Dialog mit Ihnen machen unsere Anhänger zu perfekten Begleitern in Ihrem Arbeitsalltag. Zahlreiche Rückmeldungen begeisterter Kunden bestärken uns in unserer kompromisslosen Qualitätsphilosophie. Wir freuen uns, Ihnen Anhänger höchster Qualität präsentieren zu können, denn **SIGG steht für stabil** – darauf können Sie sich verlassen!

Gerne beraten wir Sie individuell zu Ihren Transportaufgaben und erarbeiten gemeinsam mit Ihnen eine überzeugende Lösung.

Klaus-Peter und Ottmar Sigg
Gesellschafter und Geschäftsführer



Gefertigt in Oberschwaben

Seit mehreren Generationen entwickeln und produzieren wir Anhänger. Diese jahrzehntelange Erfahrung im Fahrzeugbau ist für unsere Kunden spürbar:

- **In einer robusten und ausgereiften Konstruktion.**
- **In einer praxismgerechten Funktionalität – auch in kleinen Details.**
- **In einer modernen, rationellen Fertigung, die für handwerklich hochwertige Arbeit sorgt.**
- **In einer dauerhaft verlässlichen Qualität, die die Langlebigkeit unserer Anhänger ausmacht.**

Praxismgerechte Perfektion bis ins Detail – das ist unser Anspruch.

Und dazu gehört auch ein umfassender Service. Ob Wartungsarbeiten anstehen, nach einem Unfall Ersatzteile schnell und zuverlässig bereitgestellt werden müssen oder die fällige TÜV-Hauptuntersuchung zu erledigen ist – unser kompetenter Kundendienst ist für Sie da.

Wir übernehmen Verantwortung.

Für unsere Produkte und unsere Mitarbeiter. Unser gesamtes Anhängerprogramm wird komplett in Bad Wurzach produziert – wir haben keine Produktion im Ausland. Damit garantieren wir optimalen Qualitätsstandard bei den Anhängern und sichern nachhaltig Arbeitsplätze in Deutschland.



Verstärkungsprofile mit Ladungssicherungssystem

Stabilität mit Mehrwert.

Serienausstattung



- Zwei feuerverzinkte Verstärkungsprofile pro Bordwand stützen diese nach außen hin ab.
- Diese dienen zudem zur Aufnahme von Steckungen.
- Durchdacht und praktisch, auch in kleinen Details.
- Die vier großen, angeschweißten Verzurrbügel erleichtern die Ladungssicherung.
- Das extra Plus an Stabilität: Die Profile sind mit den Querträgern verschweißt. Ein Aufbiegen der Bordwände wird so unmöglich.

Beleuchtungsrahmen außenliegend

Sicherheit und Stabilität auch im Detail.

Serienausstattung

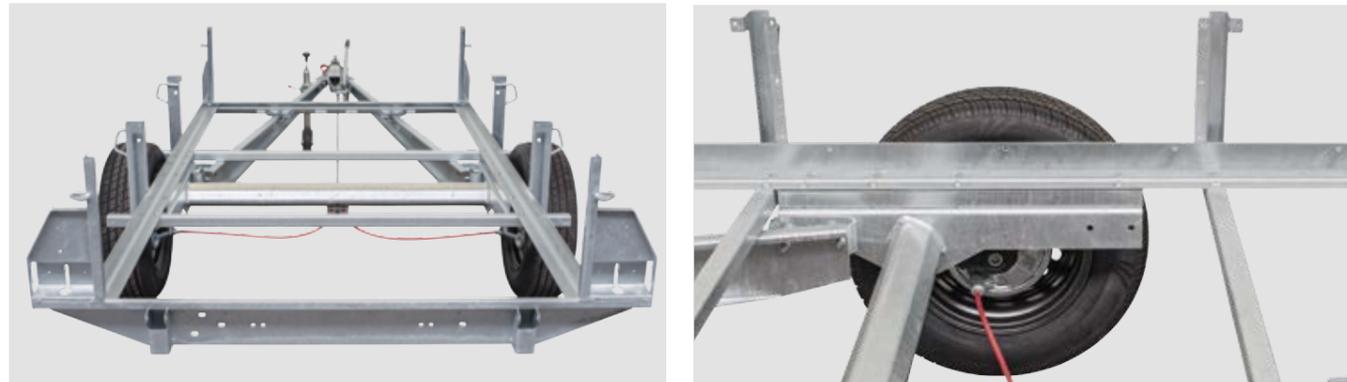


- Schmutz- und bruchgeschützt in einem eigenen Hilfsrahmen eingebaute Beleuchtung.
- Seitlich vom Aufbau angeschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt.
- Brems-, Blink- und Schlusslicht sind auch bei abgeklappter Bordwand gut sichtbar.
- Der Rahmen dient links und rechts zudem als zusätzliche Abstützung der Seitenwände im Heckbereich.

Modulare Rahmenkonstruktion, feuerverzinkt

Stabil, montagefreundlich und langlebig.

Serienausstattung



- Die modulare Rahmenkonstruktion sorgt durch die Schraubverbindungen dafür, dass beispielsweise nach einem Unfall die betroffenen Bauteile schnell und einfach ausgetauscht werden können - der Korrosionsschutz bleibt intakt.
- Alle Rahmenteile sind im Tauchbad feuerverzinkt.
- Der auf 700 mm verlängerte Achsbock nimmt die Ladelast zuverlässig auf und verleiht dem Anhänger eine extra große Sicherheitsreserve.

Bordwand vorne und hinten abklappbar

Beladbar über die Grenzen hinaus.

Serienausstattung



- Einfaches Be- und Entladen des Anhängers möglich.
- Auch überlanges Ladegut lässt sich problemlos transportieren.
- Erleichtert das Reinigen des Anhängers nach dem Transport von Schüttgut.
- Praxistipp: Hängen Sie die Bordwände mit Auslegeketten (optional) waagrecht.

18 mm starke Bodenplatte

Stabil, montagefreundlich und langlebig.

Serienausstattung



- Extrem robuster Boden aus einer wasserfest verleimten Sperrholzplatte.
- Diese besteht aus finnischem Birkensperrholz, das 13-fach verleimt und 18 mm (!) stark ist.
- Die Oberfläche ist zudem mit einer rutschhemmenden Siebdruckprägung ausgestattet.

Massive Winkelhebelverschlüsse und Scharniere

Qualitätskomponenten ohne Kompromisse.

Serienausstattung



- Die Beschlagteile sind verzinkt und äußerst stabil.
- Die Winkelhebelverschlüsse sind leichtgängig und auch mit Arbeitshandschuhen einfach zu bedienen.
- An jeder Verschlussöse ist zusätzlich je eine Verzurröse integriert.
- Die robusten Scharniere sind jeweils dreifach mit der Bordwand verschraubt.
- Eine Druckknopfsicherung arretiert die gesenkgeschmiedeten Winkelhebelverschlüsse und verhindert ein ungewolltes Öffnen.

Vielseitig und für alle Transportaufgaben rund um Haus und Hof bestens gerüstet: Die Kasten-Anhänger der Serie PK. Die vordere und hintere Bordwand ist jeweils mit massiven Scharnieren versehen und damit abklappbar. So sind die Anhänger leicht zugänglich und lassen sich auch über ihre Länge hinaus beladen. Ihre robuste Konstruktion und die Feuerverzinkung aller Rahmen- und wichtigen Anbauteile machen sie äußerst langlebig. Selbstverständlich sind auch in dieser Anhänger-Serie praktische Sonderausstattungen wie Aufsätze, Verdeckgestelle oder verschiedene Ladungssicherungssysteme erhältlich.



Abklappbare Bordwand:
Vorne und hinten serienmäßig!
→ siehe Seite 5

Verstärkungsprofile mit Ladungssicherungssystem:
Stützen die Bordwand und sind außerdem mit den Querträgern verschweißt. Zudem nehmen diese Profile Steckungen auf.
→ siehe Seite 4

Bordwände: Besonders robust, da aus finnischem Birkenperrholz mit Phenolharz-Beschichtung gefertigt.

Massive **Winkelhebelverschlüsse.** An jeder Verschlussöse ist zusätzlich je eine **Verzurröse** integriert.
→ siehe Seite 5

Robuste **Scharniere:** Extra großdimensioniert und dreifach mit den Bordwänden verschraubt. Feuerverzinkt.

Das höhenverstellbare **Deichselstützrad** ist einfach zu bedienen und erleichtert Ihnen das An- und Abkuppeln des Anhängers. Es ist mit einer massiven Klemmschelle an der V-Deichsel befestigt und bei den gebremsten Modellen bereits im Serienumfang enthalten.

Alu-Ausführung



Mit Bordwänden aus eloxierten Alu-Profilen ausgestattet, werden die Anhänger der Serie PK äußerst robust und langlebig. Leicht zu reinigen und von schlichter Eleganz sind die Anhänger der Serie PK in dieser Ausführung jahrzehntelang treue Gefährten.

Tandem - Ausführung



Für noch mehr Nutzlast: In der Tandem - Ausführung nehmen die robusten Anhänger der Serie PK bis zu ca. 2200 kg Zuladung auf. So kommen sie erst richtig in Fahrt, wenn es um schwere Lasten, sperrige Ladung und kompromisslose Ladungssicherung geht. Denn auch in dieser Ausführung sind selbstverständlich alle Sonderausstattungen problemlos erhältlich.

Kotflügel aus massivem Stahlblech, beidseitig feuerverzinkt. Keine einfachen Plastik-Kotflügel.

Vier große, angeschweißte **Verzurrbügel** erleichtern die Ladungssicherung.

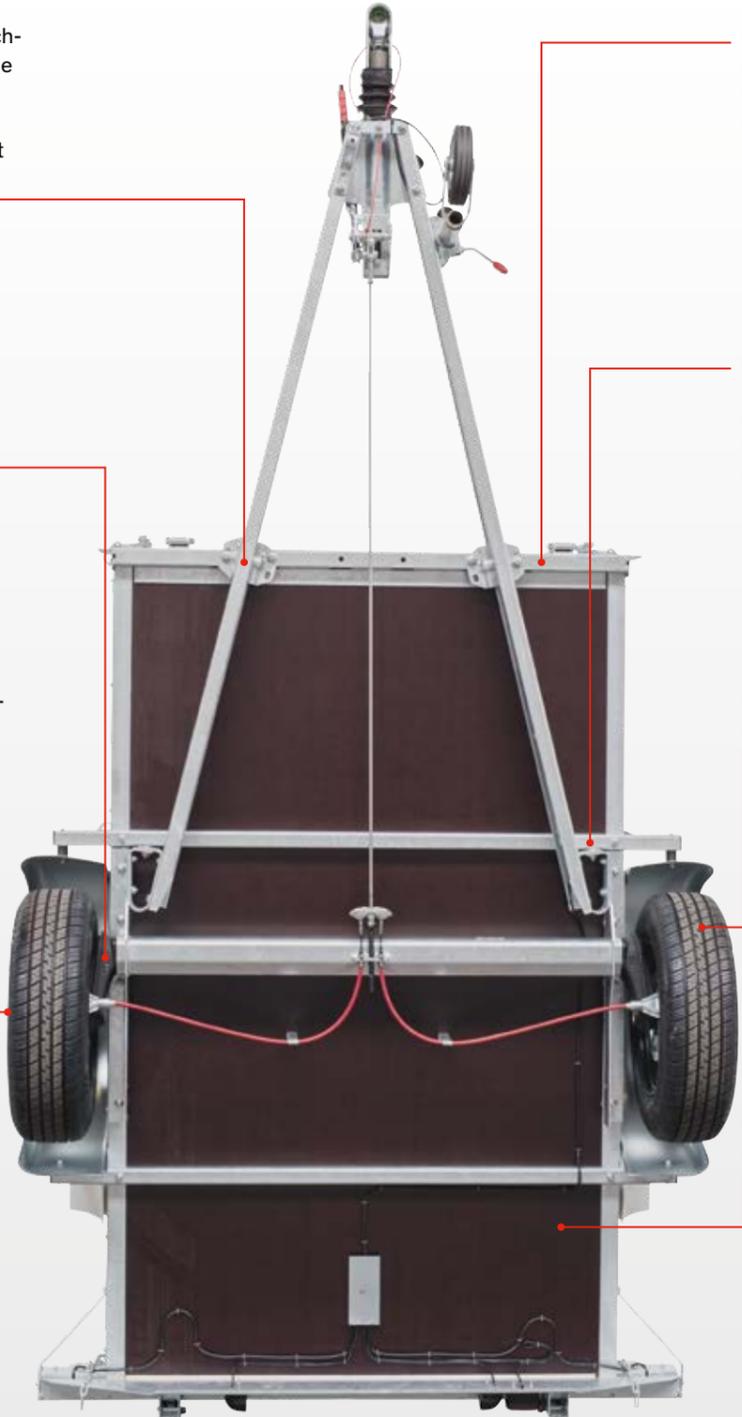
Schmutz- und bruchgesichert: Die Beleuchtung ist in einem eigenen **Beleuchtungsrahmen** eingebaut und so auch bei abgeklappter Bordwand sichtbar.
→ siehe Seite 5

Optimale Stabilität auch bei abgenommener oder abgeklappter hinterer Bordwand durch das starke, profilierte **Abschlussprofil.** Und auch das Kennzeichen ist so immer an Bord!

Die **Feuerverzinkung** im Tauchbad schützt alle wichtigen Teile (Rahmen, Zugdeichsel, Achskörper...) vor Korrosion und macht Ihren Anhänger äußerst langlebig.

Optimaler Fahrkomfort durch **Einzelradaufhängung mit Gummifederungssystem**. Fahrstabil und wartungsfrei.

Umweltfreundlich: Die asbestfreien **Bremsbeläge** bei den gebremsten Modellen.



Extra verstärktes **Abschlussprofil** an der Stirnseite. Kein Durchbiegen des Bodens möglich.

Die massiven **Querträger** vor und hinter dem Kotflügel dienen als stabile Bodenauflage und Kotflügelbegrenzung, damit diese beim Fahren nicht flattern.

Fabrikneue **Bereifung** (nicht runderneuert).

Die robuste **Bodenplatte** aus finnischem Birkensperrholz ist wasserfest verleimt und auf der Oberseite mit einem rutschhemmenden Siebdruck versehen.

Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremsseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
- Großer **Stabilform - Schwinghebel**.
- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstrommeln** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.



Abb. zeigt die Achse bei 1300 kg zul. Gesamtgewicht.

Verdeckgestell



Das Verdeckgestell mit Plane gibt es in verschiedenen Höhen und schützt Ihr Transportgut zuverlässig vor Witterungseinflüssen. Aus über 30 Farben können Sie Ihre Wunschfarbe für die Plane auswählen. Die Plane hat LKW-Planenqualität und ist mit einer Gewebeeinlage ausgestattet. Gerne übernehmen wir die Werbebeschriftung für Sie.

Flachplane



Wetterfest: Die Flachplane aus robustem PVC-Material mit Gewebeeinlage schützt Ihre Güter vor Witterungseinflüssen. Die Handhabung ist einfach: Mit einem Expander-Seil wird die Plane über den Anhänger bzw. über den Aufsatz gespannt.

Verstärktes Stützrad



Das verstärkte Stützrad mit 60mm starkem Außenrohr ist zwischen der V-Deichsel montiert. Es hat eine Abstützung auf die Deichsel und einen automatischen Umklapp-Mechanismus. Nur bei gebremsten Anhängern möglich.

Netzhaken



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit den massiven Metallhaken, die außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz montiert werden, zum Kinderspiel.

Netz



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

Auslegeketten



Für Langmaterial: Optional können Sie die vordere und hintere Bordwand mit Auslegeketten versehen. So lassen sich die Bordwände waagrecht hängen und überlanges Ladegut kann sicher transportiert werden.

Schiebestützen



Die stabilen Schiebestützen am Heck bringen zusätzliche Stabilität während des Verladevorganges. Sie sind dank der massiven Klemmschelle stufenlos an den Untergrund anpassbar.

Staubox



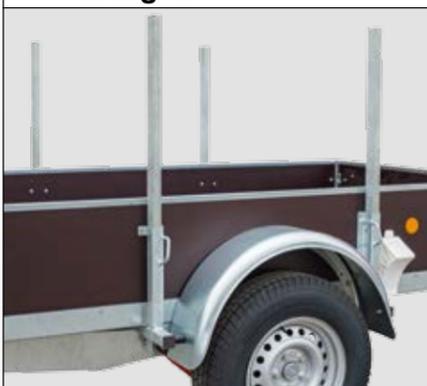
In dieser Staubox bringen Sie ein Netz und Zurrgurte bequem unter. Die Staubox besteht aus Kunststoff und ist abschließbar. Außenmaße: 515 x 220 x 277 mm. Ab einer Anhängerlänge von 2150 mm möglich.

Bordwand-Aufsatz



Platzwunder: Ein 400 mm oder 600 mm hoher Bordwand-Aufsatz vergrößert das Ladevolumen Ihres Anhängers erheblich. Mit wenigen Handgriffen aufgesetzt, ist Ihr Anhänger so jederzeit flexibel an seine Transportaufgaben anpassbar.

Steckungen



Eingesteckt in die Verstärkungsprofile der Seitenbordwände sind die massiven Steckungen eine einfache und schnelle Möglichkeit, überhohes Ladegut zu stabilisieren und zu sichern. Die Steckungen sind 1,0 m lang und feuerverzinkt.

Bordwände aus Alu-Profilen



Unverrottbar: Die Bordwände aus eloxierten Aluminium-Profilen machen Ihren Anhänger robust und äußerst langlebig. Sie sind leicht zu reinigen und pflegearm. Mit diesen Bordwänden sieht Ihr Anhänger auch nach Jahren noch aus „wie neu“.

Boden belegt mit Alu-Riffelblech



Besonders robust: Das starke Alu-Riffelblech (5,0/6,5 mm) macht den Boden Ihres Anhängers äußerst widerstandsfähig und langlebig.

Zurmulden



Ladungssicherung leicht gemacht: Die Zurmulden sind in den Boden eingelassen. So sind die massiven Zurrösen bei Bedarf stets einsatzbereit.

Verlängerte Zugdeichsel



Ideal für den Transport von Langmaterial: die verlängerte Zugdeichsel. So lassen sich auch lange Güter stützlastgerecht über der Achse zentriert verladen. Freie Deichsellänge: ca. 1700 mm.

Kleinvieh-Aufbau



Mit diesem Aufbau lassen sich bequem Kleintiere (Ferkel, Schafe, Kälber etc.) transportieren. Zum Schutz der Plane ist das Verdeckgestell vorne und an den Seiten mit einem zusätzlichen Planenschutz ausgestattet. Ein spezielles Profil schließt die Lücke zwischen Anhänger und Heckklappe und lässt die Tiere bequem einsteigen. Der Kleinvieh-Aufbau und die aufsteckbare Laderampe können mit wenigen Handgriffen abgenommen werden. So bleibt Ihr Anhänger flexibel einsetzbar.
Die seitliche Innenhöhe ergibt insgesamt ca. 1200 mm

Typentabelle

Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Bereifung [Zoll]	Freie Deichsellänge [mm]	Deichsel
Einachser								
750 ohne Bremse	7 PK 18-E1	1750 x 1080	400	180	570	13"	1300	Rohrdeichsel
	7 PK 22-E1	2150 x 1080	400	200	550	13"	1300	Rohrdeichsel
	7 PK 22-E3	2150 x 1280	400	220	530	13"	1300	Rohrdeichsel
	7 PK 26-E3	2550 x 1280	400	240	510	13"	1300	Rohrdeichsel
1300	13 PK 18-E1	1750 x 1080	400	230	1070	14"	1250	Rohrdeichsel
	13 PK 22-E1	2150 x 1080	400	250	1050	14"	1250	Rohrdeichsel
	13 PK 22-E3	2150 x 1280	400	260	1040	14"	1250	Rohrdeichsel
	13 PK 26-E3	2550 x 1280	400	280	1020	14"	1400	V-Deichsel
	13 PK 26-E5	2550 x 1480	400	295	1005	14"	1400	V-Deichsel
	13 PK 30-E3	2950 x 1280	400	300	1000	14"	1400	V-Deichsel
	13 PK 30-E5	2950 x 1480	400	310	990	14"	1400	V-Deichsel
1600	16 PK 22-E3	2150 x 1280	400	290	1310	14" C	1400	V-Deichsel
	16 PK 26-E3	2550 x 1280	400	310	1290	14" C	1400	V-Deichsel
	16 PK 26-E5	2550 x 1480	400	325	1275	14" C	1400	V-Deichsel
	16 PK 30-E3	2950 x 1280	400	330	1270	14" C	1400	V-Deichsel
	16 PK 30-E5	2950 x 1480	400	340	1260	14" C	1400	V-Deichsel
Tandem								
2000	20 PK 26-T3	2550 x 1280	400	380	1620	14"	1300	V-Deichsel
	20 PK 26-T5	2550 x 1480	400	400	1600	14"	1300	V-Deichsel
	20 PK 30-T3	2950 x 1280	400	400	1600	14"	1300	V-Deichsel
	20 PK 30-T5	2950 x 1480	400	420	1580	14"	1300	V-Deichsel
2600	26 PK 26-T3	2550 x 1280	400	400	2200	14"	1400	V-Deichsel
	26 PK 26-T5	2550 x 1480	400	420	2180	14"	1400	V-Deichsel
	26 PK 30-T3	2950 x 1280	400	420	2180	14"	1400	V-Deichsel
	26 PK 30-T5	2950 x 1480	400	440	2160	14"	1400	V-Deichsel
	26 PK 36-T5	3550 x 1480	400	475	2125	14"	1400	V-Deichsel

Sonderausstattungen:

- Steckungen, 4 Stück, je 1,0 m lang
- Deichselstützrad bei ungebremsten Anhängern
- Verstärktes Stützrad bei gebremsten Anhängern
- Auslegeketten für die hintere Bordwand
- Flachplane
- Verdeckgestell
- Netzhaken
- Netz
- Schiebstützen
- V-Deichsel (anstatt Rohrdeichsel)
bei den Typen 13 PK 18-E1, 13 PK 22-E1 und 13 PK 22-E3
- Staubbox aus Kunststoff
- Bordwand-Aufsatz, 400 mm hoch
- Bordwand-Aufsatz, 600 mm hoch
- Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen
- Boden belegt mit Alu-Riffelblech
- Zurmulden im Boden eingebaut
- Verlängerte Zugdeichsel
- Kleinvieh - Aufbau, 800 mm
- Diebstahlschutz

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers.

Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

Weitere Serien aus dem Sigg - Anhängerprogramm



Serie PL - E
Plattform - Anhänger Einachser
Einachser 750 kg | 1300 kg |
1500 kg | 1600 kg



Serie PL-M
Plattform - Anhänger Modular
Tandem 2000 kg | 2600 kg



Serie PL-T
Plattform - Anhänger Tandem
mit PowerRahmenSystem
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie AT
Abkipf - Transportanhänger
Einachser 1600 kg | 1800 kg
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie KP
Kipper
Einachser 1300 - 1600 kg
Tandem 2000 - 3500 kg



Serie KB
Kaltblut - Anhänger
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

SIGG - Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0
Telefax [07564] 9484-250

info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de