

Professionelle Qualität aus Oberschwaben

Serie AT

# Abkipp - Transport Anhänger

Einachser und Tandem



**-sigg**

steht für stabil.



## Inhalt

- 4 \_\_Sigg-Highlights
- 6 \_\_Serie AT im Detail
- 10 \_\_Sonderausstattungen
- 11 \_\_Typentabelle

## Sehr geehrte Interessenten,

jedes Transport-Problem verlangt nach einer Lösung. Unsere Leidenschaft sind exzellente und praxismgerechte Anhänger für Ihre individuellen Transportaufgaben.

Bereits in der fünften Generation – hervorgegangen aus einem traditionsreichen Betrieb des Wagnerhandwerks – beschäftigen wir uns mit Fahrzeugbau und seinen vielseitigen Anwendungen für Handwerk, Gewerbe, Landwirtschaft und den Privatbereich. Dank unserer Nähe zum Kunden wissen wir um die besonderen Ansprüche an einen Anhänger. Stabilität, Langlebigkeit, aber auch viele durchdachte, innovative Details für ein komfortables Handling bestimmen die Leitlinien unserer Arbeit.

Eine Schlüsselressource stellen dabei unsere Mitarbeiter dar, die mit Engagement, Kompetenz und Teamgeist die Entwicklung und Fertigung umsetzen und in präziser Handarbeit jeden Anhänger zu einem perfekten Unikat machen. Unsere langjährige Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung im Dialog mit Ihnen machen unsere Anhänger zu perfekten Begleitern in Ihrem Arbeitsalltag. Zahlreiche Rückmeldungen begeisterter Kunden bestärken uns in unserer kompromisslosen Qualitätsphilosophie.

Wir freuen uns, Ihnen Anhänger höchster Qualität präsentieren zu können, denn **SIGG steht für stabil** – darauf können Sie sich verlassen!

Gerne beraten wir Sie individuell zu Ihren Transportaufgaben und erarbeiten gemeinsam mit Ihnen eine überzeugende Lösung.

Klaus-Peter und Ottmar Sigg  
Gesellschafter und Geschäftsführer



## Gefertigt in Oberschwaben

Seit mehreren Generationen entwickeln und produzieren wir Anhänger. Diese jahrzehntelange Erfahrung im Fahrzeugbau ist für unsere Kunden spürbar:

- **In einer robusten und ausgereiften Konstruktion.**
- **In einer praxismgerechten Funktionalität – auch in kleinen Details.**
- **In einer modernen, rationellen Fertigung, die für handwerklich hochwertige Arbeit sorgt.**
- **In einer dauerhaft verlässlichen Qualität, die die Langlebigkeit unserer Anhänger ausmacht.**

**Praxismgerechte Perfektion bis ins Detail – das ist unser Anspruch.**

Und dazu gehört auch ein umfassender Service. Ob Wartungsarbeiten anstehen, nach einem Unfall Ersatzteile schnell und zuverlässig bereitgestellt werden müssen oder die fällige TÜV-Hauptuntersuchung zu erledigen ist – unser kompetenter Kundendienst ist für Sie da.

**Wir übernehmen Verantwortung.**

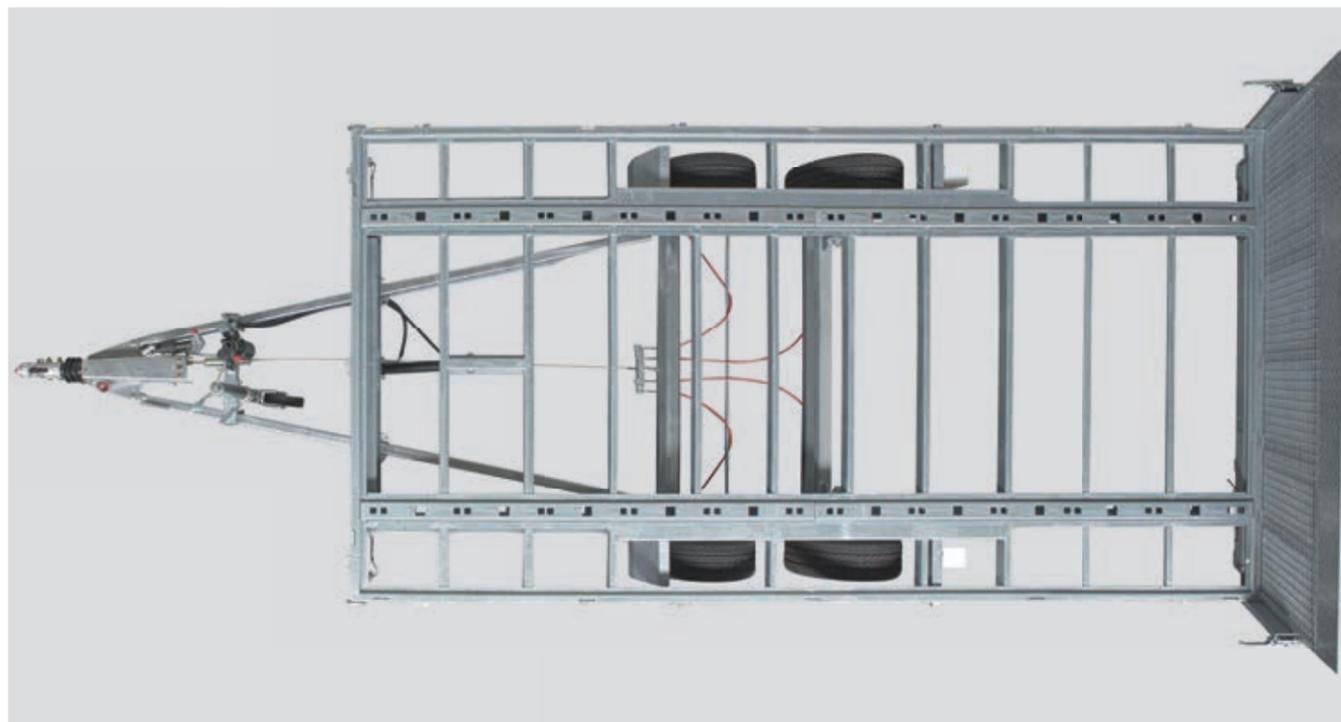
Für unsere Produkte und unsere Mitarbeiter. Unser gesamtes Anhängerprogramm wird komplett in Bad Wurzach produziert – wir haben keine Produktion im Ausland. Damit garantieren wir optimalen Qualitätsstandard bei den Anhängern und sichern nachhaltig Arbeitsplätze in Deutschland.



## PowerRahmenSystem

Verladen ohne Verbiegen

Serienausstattung

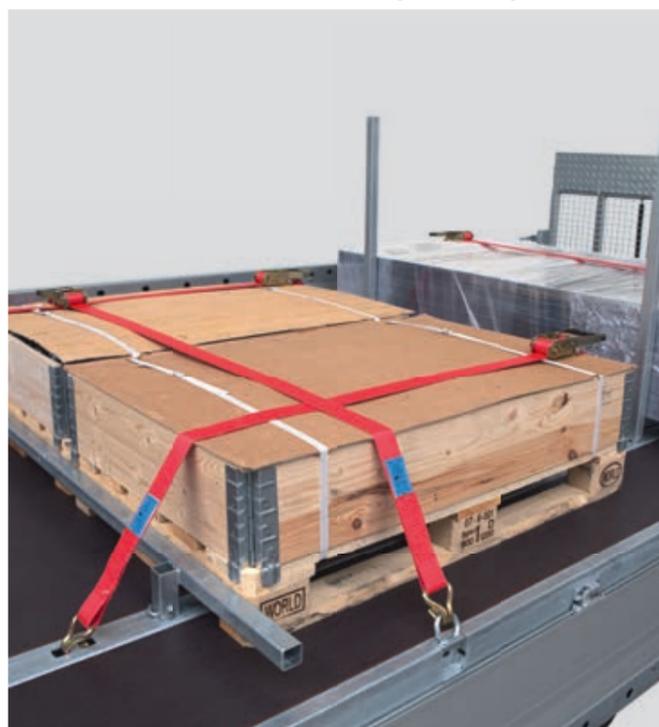


- Maximale Auflagefläche: Die Bodenplatte liegt durchgehend auf beiden Längsträgern und auf extra vielen Querträgern auf.
- Der enge Querträgerabstand garantiert optimale Stabilität.
- Hohe Punktlasten können problemlos transportiert werden.
- Kein Deformieren der Bodenplatte bzw. des Rahmens, selbst bei maximaler Zuladung.

## FloorFixSystem

Multifunktionalität in Sachen Ladungssicherung

Sonderausstattung



- Flexibles Verzurren durch kurze Lochabstände in der Ankerschiene.
- Formschlüssige Ladungssicherung durch die Verwendung von Sicherungsringen und / oder Sicherungstraversen möglich.
- Stört nicht beim Befahren, da die Ankerschienen in die Bodenplatte integriert sind und so eine plane Fläche entsteht.
- Zum Patent und Gebrauchsmuster angemeldet.

## Aerodynamische Auffahrrampe

Unnötiger Luftwiderstand und schweres Aufheben sind hinfällig

Serienausstattung



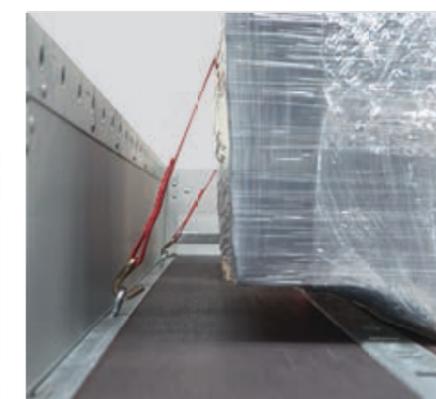
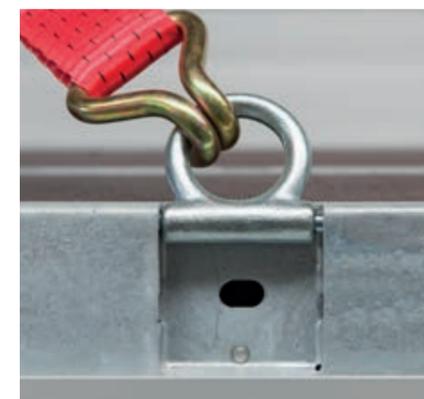
- Der Fahrtwind durchströmt die 900mm hohe Stahlgitterkonstruktion: Die hochgeklappte Auffahrrampe wird so nicht zum Windhindernis.
- Leichtes Aufheben der Rampe dank Gasfederunterstützung.
- Das verstärkte Stahlgitter bleibt auch beim Befahren mit hohen Lasten formstabil.
- Die Auffahrzone aus Riffelblech ermöglicht optimales Befahren.



## Patentierete Verzurrösen

Einsatzbereit, wenn man sie braucht

Serienausstattung



- Schnelles und sicheres Verzurren des Ladeguts innerhalb der Bordwände.
- Nahezu die gesamte Pritschenbreite bleibt nutzbar.
- Bei Nicht-Gebrauch verschwinden die Verzurrösen in der Ladekante und es entsteht eine geschlossene, plane Fläche ohne Vorsprünge und Aussparungen.

## Zurrschienen

Ladungssicherungssystem und Rammschutz in einem

Sonderausstattung



- Sichern von Kleinmaterial durch die innen- und außenseitige Lochung direkt an den Zurrschienen möglich.
- Gleichzeitig massiver Rammschutz für die Bordwände.
- Formschlüssige Ladungssicherung durch Sperrstangen möglich.
- Als Gebrauchsmuster geschützt und im Tauchbad feuerverzinkt.
- Außen mit Haken zur Einhängung eines Netzes.

Der Abkippen-Transportanhänger ist perfekt für unterschiedlichsten Transportaufgaben geeignet. Die gesamte Ladefläche lässt sich nach hinten abkippen. Der durch den Rahmen der Pritsche vorgegebene Höhenunterschied wird durch eine Auffahrrampe überbrückt. So entsteht ein flacher Auffahrwinkel, der das direkte Auffahren von Maschinen und Geräten einfach und problemlos ermöglicht. Die 350 mm hohen Bordwände machen ihn zu einem vollwertigen Plattform-Anhänger mit praktischen Zusatzfunktionen.

**Auflaufbremse** mit Rückfahr-automatik von einem deutschen Hersteller.

Doppelwirkende **Handpumpe**.

Kugelpkupplung mit optischer **Sicherheitsanzeige**.

Die **V-Deichsel** sorgt gemeinsam mit den Einzelradaufhängungen der verstärkten Achsen für optimalen Fahrkomfort und Laufruhe.

Vorne kann eine leistungsstarke **Seilwinde\*** adaptiert werden.

Doppelwirkender **Zylinder** zum sicheren Abkippen der Pritsche.

Serienmäßig **verstärktes Stützrad**, welches an einer Spezialtraverse montiert und auf die Deichsel abgestützt ist.

Robuster und durch zusätzliche Kantungen extrem stabiler **Fahrgestellrahmen**.

Großdimensionierter **Federbolzen** mit Schmiernippel. Die Drehachse ist so gegen Festfrost geschützt.

Ladungssicherung einfach und sicher mit dem **FloorFixSystem\*** von Sigg.  
→ siehe Seite 4

Patentiertes **Eckrungen-System** mit auswechselbaren Befestigungsadaptern. Alle Eckrungen sind abnehmbar.

Die **geschraubten Kotflügel** sind bei Bedarf einfach auswechselbar.

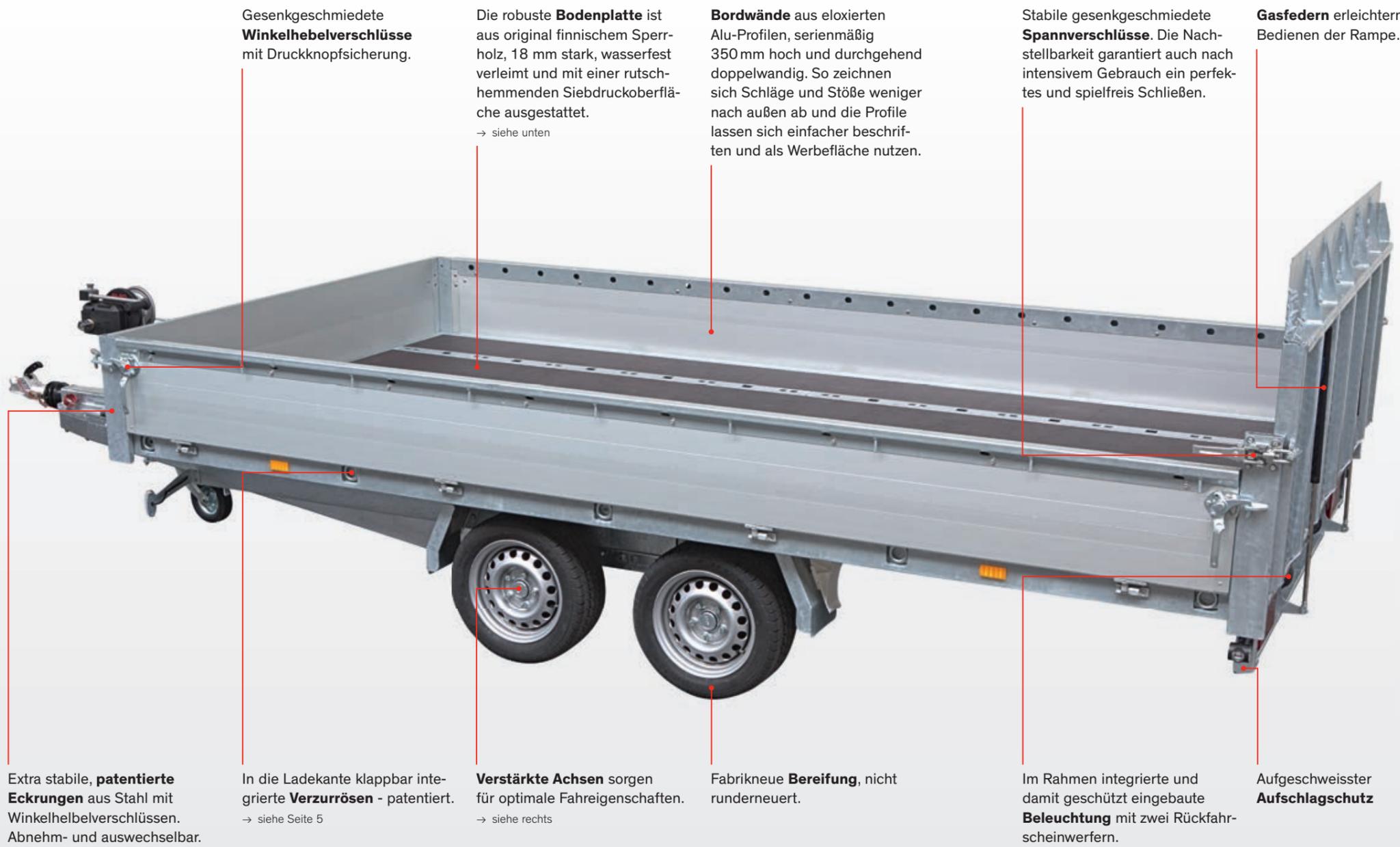
**PowerRahmenSystem** – Die Quer- und Längsträger des Pritschenrahmens reichen alle bis zur Unterkante der Bodenplatte. So erreicht der Boden eine maximale Auflagefläche und es können auch extrem hohe Punktlasten problemlos transportiert werden.  
→ siehe Seite 4

Aerodynamische **Auffahrrampe** dank Stahlgitter. Standardmäßige Gasfedern erleichtern das Bedienen. Der flache Auffahrwinkel ermöglicht das Auffahren von Maschinen und Geräten mit geringer Bodenfreiheit.  
→ siehe Seite 5

Optimaler Korrosionsschutz: Alle wichtigen Teile (V-Deichsel, Achskörper, Rahmenteile) sind im Tauchbad **feuerverzinkt**.



\* Als Sonderausstattung bestellbar.



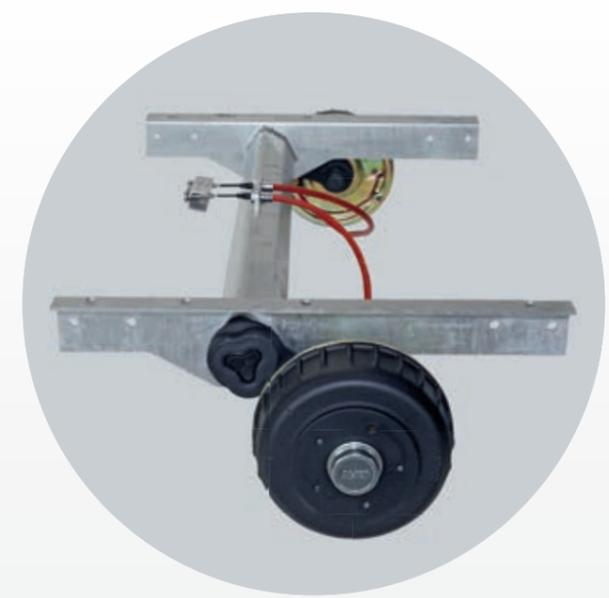
Gesenkgeschmiedete **Winkelhebelverschlüsse** mit Druckknopfsicherung.

Die robuste **Bodenplatte** ist aus original finnischem Sperrholz, 18 mm stark, wasserfest verleimt und mit einer rutschhemmenden Siebdruckoberfläche ausgestattet.  
→ siehe unten

**Bordwände** aus eloxierten Alu-Profilen, serienmäßig 350 mm hoch und durchgehend doppelwandig. So zeichnen sich Schläge und Stöße weniger nach außen ab und die Profile lassen sich einfacher beschriften und als Werbefläche nutzen.

Stabile gesenkgeschmiedete **Spannverschlüsse**. Die Nachstellbarkeit garantiert auch nach intensivem Gebrauch ein perfektes und spiefreies Schließen.

**Gasfedern** erleichtern das Bedienen der Rampe.



**Achse im Detail**

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang).
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
- **Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstrommel** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.
- Verstärkte, massiv-geschmiedete **Schwinghebel**.

Die Abbildung zeigt die Achse bei 3500 kg zul. Gesamtgewicht.

Extra stabile, **patentierte Eckungen** aus Stahl mit Winkelhebelverschlüssen. Abnehm- und auswechselbar.

In die Ladekante klappbar integrierte **Verzurrösen** - patentiert.  
→ siehe Seite 5

**Verstärkte Achsen** sorgen für optimale Fahreigenschaften.  
→ siehe rechts

Fabrikneue **Bereifung**, nicht runderneuert.

Im Rahmen integrierte und damit geschützt eingebaute **Beleuchtung** mit zwei Rückfahrcheinwerfern.

Aufgeschweisster **Aufschlagschutz**

**Serie AT als Einachser**

Der Abkippr-Transportanhänger von Sigg ist auch als kompakter Einachser erhältlich.

**Handpumpe**

Mit einer doppelwirkenden Handpumpe kann die Ladefläche komfortabel abgekippt werden.

**Achsverstärkungen**

Zusätzlich eingeschweißte Verstärkungen im Achsbereich leiten die auftretenden Kräfte optimal in den Rahmen ein.

**Bodenplatte**

Extrem robuster Boden aus wasserfest verleimter Sperrholzplatte (finnisches Birken-sperrholz, 13-fach verleimt, 18 mm stark) mit rutschhemmender Siebdruckoberfläche.

**Stabile Eckungen**

Die zum Patent angemeldeten **Eckungen** sind aus einem extra großdimensionierten Profil (100 x 30 x 4 mm) gefertigt. Um langfristig optimalen Sitz zu garantieren, werden sie mit ihrer konisch zulaufenden Aussparung auf einen ebenfalls konischen Befestigungsadapter aufgesteckt und damit zentriert. Der Befestigungsadapter ist geschraubt und auswechselbar.

**Seilwinde**



Die mechanische Seilwinde lässt sich vorne am Rahmen adaptieren, bei der Tandem-Ausführung sogar an zwei verschiedenen Positionen.  
max. Zuglast: 900 kg, Drahtseillänge: 12,5 m, mit Abrollautomatik und Karabiner.

**FloorFixSystem**

**Ankerschienen**



Schnelle und formschlüssige Ladungsicherung mit dem FloorFixSystem von Sigg. Das Ladegut lässt sich flexibel an den Öffnungen der Ankerschienen verzurren.  
→ siehe Seite 4

**Sicherungstraverse / -runge**



Sicherungsrunge und -traversen, die zusätzlich in das FloorFixSystem eingesteckt werden können, sichern das Ladegut vor dem Verrutschen und ermöglichen eine formschlüssige Ladungssicherung. → siehe Seite 4

**Zurrschienen**



Die zum Gebrauchsmuster angemeldeten Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit, Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammschutz und schützen so die Bordwände. → siehe Seite 5

**Sperrstangen**



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

**Stirnwandgestell**



Am feuerverzinkten Stirnwandgestell, 700 mm hoch, lässt sich Handwerkszeug, Kleingeräte oder Langmaterial einfach befestigen und sicher transportieren. Abnehmbar.

**Netzhaken**



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit den massiven Metallhaken, die außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz montiert werden, zum Kinderspiel.

**Netz**



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

**Alu - Aufsatz**



Mit wenigen Handgriffen kann ein 350 mm hoher Aufsatz montiert und so das Ladevolumen verdoppelt werden. Der Aufsatz ist aus durchgehend doppelwandigen, eloxierten Alu-Profilen gefertigt – auf Wunsch auch aus Mammut-Profilen.

**Niedrige Bordwand**



Alternativ zur serienmäßigen 350 mm hohen Bordwand ist eine niedrige Bordwand (170 mm) aus Mammut-Profil wählbar.

**Mammut - Profil**



**Robust wie Stahl, leicht wie Alu.** – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt: Die Innenwand ist um bis zu 45% stärker als bei herkömmlichen Alu-Profilen. Zudem sorgen die zwölf Querstege für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann. Ebenso ist die obere Kante wie auch die Nut für die Scharnierbefestigung deutlich verstärkt. Trotz dieser massiven Bauweise ist das Mammut-Profil aus Alu beträchtlich leichter als ein vergleichbares Stahl-Profil!

**Typentabelle**

Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Pritschenhöhe ca. [mm]	Bereifung [Zoll]	Verzurrösen links/rechts	Auffahrwinkel
<b>Einachser</b>									
1600	16 AT 33 - E3N	3240 x 1900	350	640	960	650	13"	je 5	14°
	16 AT 38 - E3N	3740 x 1900	350	670	930	650	13"	je 5	14°
1800	18 AT 33 - E3N	3240 x 1900	350	660	1140	650	13"	je 5	14°
	18 AT 38 - E3N	3740 x 1900	350	690	1110	650	13"	je 5	14°
<b>Tandem</b>									
2700	27 AT 41 - T5N	4040 x 2100	350	870	1830	650	13"	je 5	14°
	27 AT 46 - T5N	4540 x 2100	350	915	1785	650	13"	je 7	14°
	27 AT 51 - T5N	5040 x 2100	350	970	1730	650	13"	je 7	14°
3000	30 AT 41 - T5N	4040 x 2100	350	890	2110	650	13"	je 5	14°
	30 AT 46 - T5N	4540 x 2100	350	935	2065	650	13"	je 7	14°
	30 AT 51 - T5N	5040 x 2100	350	990	2010	650	13"	je 7	14°
3500	35 AT 41 - T5N	4040 x 2100	350	945	2555	650	13"	je 5	14°
	35 AT 46 - T5N	4540 x 2100	350	990	2510	650	13"	je 7	14°
	35 AT 51 - T5N	5040 x 2100	350	1045	2455	650	13"	je 7	14°

**Sonderausstattungen:**

- Seilwinde
- Staubbox aus Aluminium
- Haken für Netz außen an den Bordwänden montiert
- Netz mit Randverstärkung zur Ladungssicherung
- Alu - Aufsatz, 350 mm hoch
- Niedrige Bordwand (170 mm) aus Mammut-Profil
- Mammut-Profile: Bordwände aus extra starken Alu-Profilen
- Verstärkte Achstragkraft bei 3000 kg zul. Gesamtgewicht
- (2 x 1600 kg)
- Ersatzrad
- 100 km/h - Ausrüstung
- FloorFixSystem
  - Zwei Ankerschienen
  - Sicherungsrunge für FloorFixSystem
  - Sicherungstraverse für FloorFixSystem
- Zurrschienen, links und rechts auf den Bordwänden montiert
- Sperrstange zur Ladungssicherung (nur in Verbindung mit Zurrschienen möglich)
- Parkposition für die Sperrstange
- Stirnwandgestell, feuerverzinkt, 700 mm hoch

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.



**SIGG - Fahrzeugbau GmbH**

Lanzstraße 2 [Gewerbepark]

88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0

info@sigg-fahrzeugbau.de

www.sigg-fahrzeugbau.de

**.\_sigg**

**steht für stabil.**