

Serie KB

Kaltblut Anhänger

Tandem

2500 kg | 3000 kg | 3500 kg



-sigg

steht für stabil.



Inhalt

- 4 __Sigg-Highlights
- 6 __Serie KB im Detail
- 8 __Sonderausstattungen
- 11 __Typentabelle

Sehr geehrte Interessenten,

jedes Transport-Problem verlangt nach einer Lösung. Unsere Leidenschaft sind exzellente und praxiserrechte Anhänger für Ihre individuellen Transportaufgaben.

Bereits in der fünften Generation – hervorgegangen aus einem traditionsreichen Betrieb des Wagnerhandwerks – beschäftigen wir uns mit Fahrzeugbau und seinen vielseitigen Anwendungen für Handwerk, Gewerbe, Landwirtschaft und den Privatbereich. Dank unserer Nähe zum Kunden wissen wir um die besonderen Ansprüche an einen Anhänger. Stabilität, Langlebigkeit, aber auch viele durchdachte, innovative Details für ein komfortables Handling bestimmen die Leitlinien unserer Arbeit.

Eine Schlüsselressource stellen dabei unsere Mitarbeiter dar, die mit Engagement, Kompetenz und Teamgeist die Entwicklung und Fertigung umsetzen und in präziser Handarbeit jeden Anhänger zu einem perfekten Unikat machen. Unsere langjährige Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung im Dialog mit Ihnen machen unsere Anhänger zu perfekten Begleitern in Ihrem Arbeitsalltag. Zahlreiche Rückmeldungen begeisterter Kunden bestärken uns in unserer kompromisslosen Qualitätsphilosophie. Wir freuen uns, Ihnen Anhänger höchster Qualität präsentieren zu können, denn **SIGG steht für stabil** – darauf können Sie sich verlassen!

Gerne beraten wir Sie individuell zu Ihren Transportaufgaben und erarbeiten gemeinsam mit Ihnen eine überzeugende Lösung.

Klaus-Peter und Ottmar Sigg
Gesellschafter und Geschäftsführer



Gefertigt in Oberschwaben

Seit mehreren Generationen entwickeln und produzieren wir Anhänger. Diese jahrzehntelange Erfahrung im Fahrzeugbau ist für unsere Kunden spürbar:

- **In einer robusten und ausgereiften Konstruktion.**
- **In einer praxiserrechten Funktionalität – auch in kleinen Details.**
- **In einer modernen, rationellen Fertigung, die für handwerklich hochwertige Arbeit sorgt.**
- **In einer dauerhaft verlässlichen Qualität, die die Langlebigkeit unserer Anhänger ausmacht.**

Praxiserrechte Perfektion bis ins Detail – das ist unser Anspruch.

Und dazu gehört auch ein umfassender Service. Ob Wartungsarbeiten anstehen, nach einem Unfall Ersatzteile schnell und zuverlässig bereitgestellt werden müssen oder die fällige TÜV-Hauptuntersuchung zu erledigen ist – unser kompetenter Kundendienst ist für Sie da.

Wir übernehmen Verantwortung.

Für unsere Produkte und unsere Mitarbeiter. Unser gesamtes Anhängerprogramm wird komplett in Bad Wurzach produziert – wir haben keine Produktion im Ausland. Damit garantieren wir optimalen Qualitätsstandard bei den Anhängern und sichern nachhaltig Arbeitsplätze in Deutschland.



Verstärkter Aufbau

So bleibt Ihr Anhänger in Form.

Serienausstattung

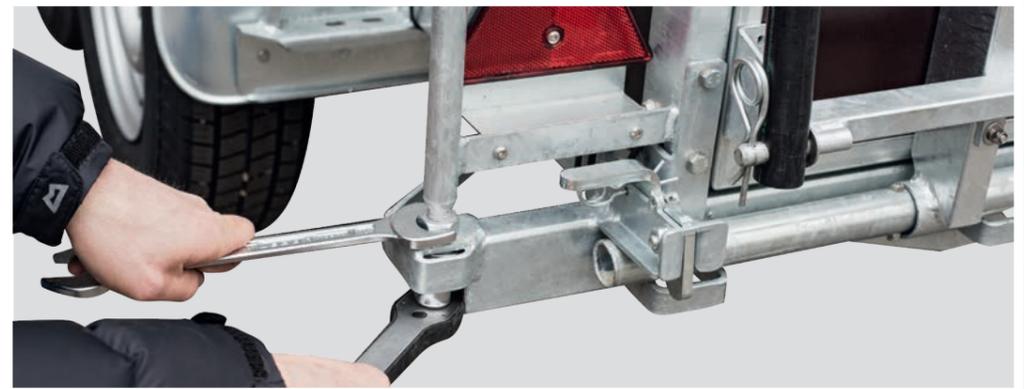


- Massives, mehrfach gekantetes Verstärkungsprofil außen an den Bordwänden.
- Ein zusätzlicher Hilfsrahmen verstärkt die Türöffnung und gleicht den Materialausschnitt aus.
- Der Heckbereich ist durch ein großdimensioniertes U-Profil eingefasst und verstärkt.
- Die Mitteltrennwand und die Boxenstangen sind extra stark ausgelegt und so den Kräften der starken Tiere angepasst.

Nachjustierbare, massive Eckpfosten

Die Lösung für leichtgängige Verschlüsse.

Serienausstattung



- Aus Stabilitätsgründen: alle sechs Eckpfosten sind vom Anhängerboden bis zur Dachkante durchgehend.
- Die Eckpfosten sind aus extra starken Profilen gefertigt.
- Einstellen der Spaltmaße zwischen Bordwänden und Verladerampe einfach möglich (rechtes Bild).
- Verschlüsse bleiben so auch nach jahrelangem Einsatz leicht zu bedienen.

Massive Verladerampe

Hält auch großen Hufen und schweren Pferden stand.

Serienausstattung



- Vier bis zur Oberkante der Rampe durchgehende Scharnierholme in der Dimension 60 / 30 / 3 mm sorgen für höchste Stabilität auch bei extremer Belastung.
- Äußerst robust, da aus einer 21 mm (!) starken Siebdruckplatte.
- Zwei Rampenhebefedern unterstützen Sie beim Aufheben der massiven Rampe.
- Optional auch mit Gummibelag mit integrierten Trittleisten erhältlich.

Dreh- und klappbare Verladerampe

Flexible Anhängernutzung – schnell und einfach.

Sonderausstattung



- Abgeklappt: Die Pferde können über die Verladerampe bequem einsteigen (linkes Bild).
- Zwei Rampenhebefedern unterstützen Sie beim Aufheben der massiven Rampe.
- Die Rampe lässt sich durch einen einfachen Mechanismus mit wenigen Handgriffen links öffnen und nach rechts aufschwenken.
- Aufgeschwenkt: Der Anhänger lässt sich leicht z.B. mit einem Stapler beladen (rechtes Bild).

Robuster Dielenboden

Die Stärke der Natur.

Serienausstattung



- 50 mm starke Dielen tragen Ihre Pferde mit hoher Sicherheitsreserve.
- Bewusst naturbelassen: So können die Dielen gut abtrocknen.
- Faulstellen oder unangenehme Gerüche werden so vermieden.
- Bei Verschleiß sind die Dielen schnell und einfach auswechselbar, auch in Eigenregie.

Alu-Bordwände

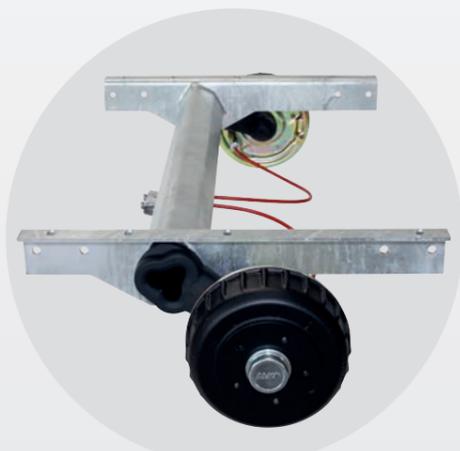
Langlebig und äußerst stabil.

Serienausstattung



- Die eloxierten Alu-Profile sorgen für eine helle und freundliche Atmosphäre im Innern des Anhängers.
- In Kombination mit einem Boden aus Alu-Riffelblech wird der Anhänger unverrottbar.
- Leicht zu reinigen und pflegearm.
- Witterungsbeständig und UV-resistent: So sieht der Anhänger auch nach Jahrzehnten noch aus „wie neu“, da die Alu-Profile eloxiert sind.

Starke Pferde brauchen starke Anhänger. Die Kaltblut-Anhänger von SIGG sind genau darauf ausgelegt und extra für diese Pferde konstruiert. Die massive Einstiegsrampe, das extra verstärkte Boxengestänge, der stabile Aufbau mit seinen sechs bis zur Oberkante reichenden Eckpfosten, der robuste Dielenboden... jedes Detail trägt dazu bei, dass diese Anhänger perfekt auf den Körperbau dieser wunderbaren Tiere abgestimmt sind. Und für eine angenehme Reise sorgen das extra stabile Fahrwerk, die Einzelradfederung und die starken Qualitätsachsen. Selbstverständlich sind alle Rahmen- und wichtigen Anbauteile vollständig im Tauchbad feuerverzinkt. So sind die Anhänger bestens gegen Korrosion geschützt – ein Kaltblut-Pferdeleben lang.



Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremsseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv-geschmiedete **Schwinghebel**.
- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstrommeln** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.

Die Abbildung zeigt die Achse bei 3500 kg zul. Gesamtgewicht.

Höhenverstellbares Stützrad: Verstärkt (60 mm Außenrohr) und auf einer Spezialtraverse zwischen den V-Zugholmen montiert. Klappt automatisch um. Mit stabiler Abstützung auf die Deichsel.

Große Einstiegstüre: Mit robusten Winkelhebelverschlüssen mit Druckknopfsicherung und massiven Scharnieren. → siehe Seite 4

Kotflügel: Beidseitig feuerverzinkt.

Verstärkungsprofil: Hält den Anhänger auch bei großem Druck auf die Seitenwand sicher in Form. → siehe Seite 4

Robuste PVC-Plane mit Gewebeeinlage. Wunschfarbe aus über 30 verschiedenen Farben wählbar. Die weiße, lichtdurchlässige Dachfläche hellt den Innenraum auf.



Ein **Innenlicht** sorgt für Helligkeit.

Verstärkte **Boxenstangen**.

Der optionale **Trittschutz** schützt die Bordwände.

Zwei **Rampenhebefedern** erleichtern Ihnen das Aufheben der massiven Rampe.

Dielenboden: Aus 50 mm starken Dielen. Bei Bedarf leicht auswechselbar. → siehe Seite 4

Massive Verladerampe: 1450 mm hoch. So ergibt sich ein extra flacher Einstiegswinkel. Auf Wunsch mit Gummibelag mit integrierten Trittleisten. → siehe Seite 8

Kugelkupplung: Mit optischer Sicherheitsanzeige.

Anbinderung: Links und rechts, feuerverzinkt.

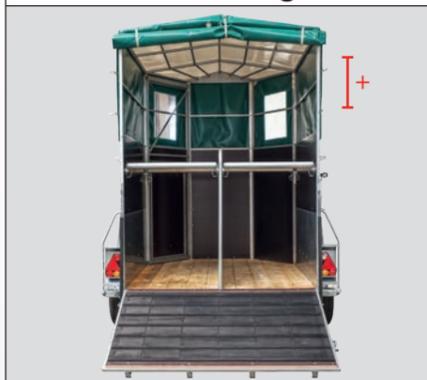
Fabrikneue **Bereifung** mit hoher Traglastreserve.

Optimaler Fahrkomfort durch **Einzelradaufhängung mit Gummifederungssystem**. Fahrstabil und wartungsfrei.

Geschützt eingebaute **Beleuchtung**.

Verschlüsse: Sie sind einfach zu bedienen und verschwinden vollständig unter der Rampe. So stellen sie beim Verladen keine Verletzungsgefahr dar.

Innenraumerhöhung



Für mehr Kopf-Freiheit: Der Innenraum kann wahlweise um 100 mm oder 200 mm erhöht werden.

Trittschutz



Der feuerverzinkte Trittschutz schützt die Bordwände vor dem Verschleiß durch Huftritte. So bleiben die Bordwände intakt. Dies trägt maßgeblich zu deren Langlebigkeit bei.

Gummibelag für Laderampe



Der Gummibelag mit den integrierten Trittleisten erleichtert Ihren Pferden das Ein- und Aussteigen, da dieser Belag für einen leisen und weichen Auftritt sorgt. Der Gummibelag wird ganzflächig verklebt.

Laderampe dreh- und klappbar



Vielseitig: Die Rampe lässt sich durch diese Sonderausstattung sowohl nach unten klappen als auch zur Seite schwenken. Wenige Handgriffe ermöglichen so eine flexible Nutzung des Anhängers weit über den reinen Pferdetransport hinaus. Mit zur Seite geschwenkter Rampe lässt sich der Anhänger beispielsweise leicht mit einem Stapler beladen.

Federrollo Heckplane



Komfortabel: Mit dem integrierten Federrollo öffnen und schließen Sie die Heckplane einfacher und schneller denn je.

Alu-Riffelblech-Boden



Äußerst robust und langlebig: Der Alu-Riffelblech-Boden ist aus einem Stück gefertigt und an den Seiten nach oben gekantet. So entsteht eine leicht zu reinigende Wanne. Praxistipp: Hier ist der Einsatz einer zusätzlichen Gummimatte unbedingt empfehlenswert.

Gummimatte, 17 mm stark



Diese Gummimatte eignet sich besonders für den Transport von Kaltblütern und ist für ein Pferdengewicht bis 1200 kg ausgelegt. Aufgrund ihres hohen Eigengewichts ist sie dreiteilig und kann zur Reinigung herausgenommen werden.

Sattelkammer



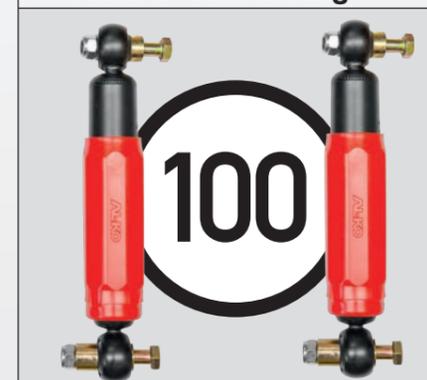
Die in den Anhänger integrierte Sattelkammer aus Edelstahl bietet Platz und Vorrichtungen für zwei Sättel. Sie ragt zur einen Seite in den Innenraum des Anhängers hinein und zur anderen Seite in den Außenraum.

Mitteltrennwand mit PVC-Feld



Die Mitteltrennwand kann sowohl zur Seite geschwenkt als auch komplett herausgenommen werden. Das PVC-Feld ermöglicht den Tieren einen breiten und damit sicheren Stand, schützt jedoch trotzdem vor gegenseitigen Tritten.

100 km/h - Ausrüstung



Für Flotte: Ein zusätzliches Paar Stoßdämpfer pro Achse und eine gesonderte Abnahme beim TÜV machen Ihren Kaltblut-Anhänger 100 km/h tauglich.

Gummimatte, 8 mm stark



Diese Gummimatte dämpft die Tritte und sorgt für einen sicheren Stand. Ausgelegt ist sie für ein Pferdengewicht bis 600 kg. Zur Reinigung kann sie am Stück herausgenommen werden.

Ersatzrad



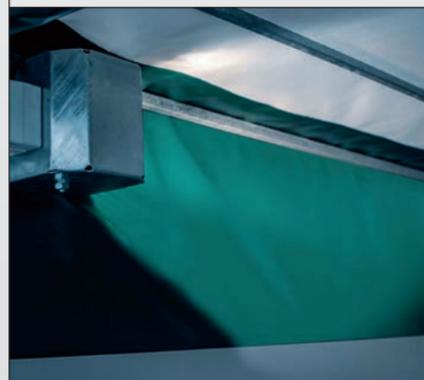
Zur Sicherheit: Auf Wunsch montieren wir Ihnen ein Ersatzrad an die Stirnseite Ihres Anhängers. So sind Sie im Fall der Fälle bestens ausgerüstet.

Sattelhalter



Der Sattelhalter bietet Platz für zwei Sättel. Er ist selbstverständlich auch feuerverzinkt.

LED-Innenleuchte



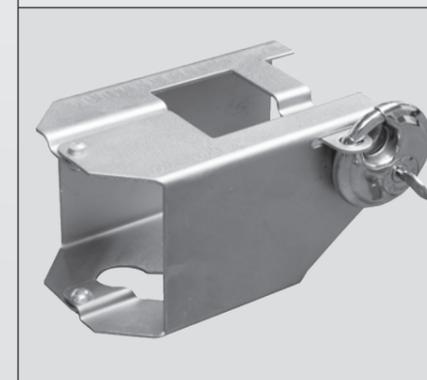
Extra hell und zugleich energiesparend ist diese Beleuchtung ein Luxus bei Dunkelheit. Ein feuerverzinktes Gehäuse schützt sie vor Beschädigung und Schmutz. Mit Kippschalter an der Rückseite.

Deichselverlängerung



Die auf 1700 mm verlängerte V-Deichsel ist ideal für alle, die oft lange Güter wie Bretter, Balken, Rohre etc. transportieren und dazu die Bordwände abklappen müssen.

Diebstahlschutz



Der effektive Diebstahlschutz besteht aus einem massiven Stahlgehäuse, das über die Anhängerkupplung geklappt wird und einem Diskus-Schloss, das dieses sichert.



Sonderausstattungen:

- Innenraumerhöhung um 100 mm oder 200 mm
- Trittschutz, feuerverzinkt
- Gummibelag für die Laderampe mit integrierten Trittleisten
- Alu-Riffelblech-Boden
- Gummimatte, 17 mm stark, dreiteilig
- Gummimatte, 8 mm stark, einteilig
- Sattelhalter
- Laderampe dreh- und klappbar

- Federrollo Heckplane
- Sattelkammer
- Mitteltrennwand mit PVC-Feld
- LED-Innenleuchte
- Deichselverlängerung
- 100 km/h-Ausrüstung
- Ersatzrad
- Diebstahlschutz

Typentabelle

Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	Holz-Ausführung	Alu-Ausführung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm]	Innenhöhe [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Maximale Länge zwischen den Boxenstangen [mm]	Eigen-gewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Bereifung [Zoll]
	Typen-bezeichnung	Typen-bezeichnung							
2500	25 KB 29 - T7 - H15	25 KB 29 - T7 - A15	2900 x 1660	2200	1500	1860	740	1760	14"
	25 KB 29 - T8 - H15	25 KB 29 - T8 - A15	2900 x 1790	2200	1500	1860	760	1740	14"
3000	30 KB 31 - T8 - H15	30 KB 31 - T8 - A15	3100 x 1790	2200	1500	2060	850	2150	14" C
3500	35 KB 31 - T8 - H15	35 KB 31 - T8 - A15	3100 x 1790	2200	1500	2060	910	2590	14" C

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

Weitere Serien aus dem Sigg - Anhängerprogramm



Serie PL-E
Plattform-Anhänger
Einachser 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Serie PL-T
Plattform-Anhänger Tandem
mit PowerRahmenSystem
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie KP
Kipper
Einachser 1300 – 1600 kg
Tandem 2000 – 3500 kg

SIGG - Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0
Telefax [07564] 9484-250

info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de