

**Serie KP - E**

# Rückwärts - Kipper

**Einachser**

1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Serie KP - E

Verlässliche Partner im privaten wie im gewerblichen Einsatzbereich, das sind die Rückwärts-Kipper der Serie KP-E. Eine robuste Stahlblechpritsche, im Tauchbad feuerverzinkte Rahmenteile und eine ergonomische Doppelhub-Handpumpe machen diese Kipp-Anhänger im Gesamtgewichtsbereich von 1300 kg bis 1600 kg zu unverzichtbaren und langlebigen Helfern im Transportalltag. Auch unwegsamere Gefilde meistern sie dank des schräg gestellten Kippzylinders und der hierdurch erhöhten Bodenfreiheit ohne Probleme!

**Stahlblechpritsche:** Aus einem Stück gefertigt und feuerverzinkt  
→ siehe Seite 5

**Stützrad:** Verstärkt (60 mm Außenrohr) und auf einer Spezialtraverse zwischen den V-Zugholmen angebracht. Mit stabiler Abstützung auf die Deichsel. Optional.

**Massiver Pritschenrahmen:** Die stabile Rahmenkonstruktion sorgt auch bei hohen Punktlasten für optimale Stabilität. Feuerverzinkt.

**Auflaufbremse:** Mit Rückfahrautomatik. Von einem deutschen Hersteller.

**Kotflügel:** Geschraubt und bei Beschädigung einfach auswechselbar.

**Kippzylinder:** 2-stufig. Der schräge Einbau ermöglicht eine extra große Bodenfreiheit.

**Kugelkupplung:** Mit optischer Sicherheitsanzeige.

**Verwindungssteifer Fahrgestellrahmen,** komplett im Tauchbad feuerverzinkt.

**Verstärkte Achsen:** Sorgen für Laufruhe und optimalen Fahrkomfort. Mit wartungsfreier Einzelradaufhängung. In Deutschland hergestellt.

**Bereifung:** Fabrikneu (nicht runderneuert). Um die Pritschenhöhe zu verringern ist optional auch eine niedrigere Bereifung wählbar.

**Patentierter Eckungen.** 100 x 30 x 4 mm. Abnehmbar.  
→ siehe Seite 4

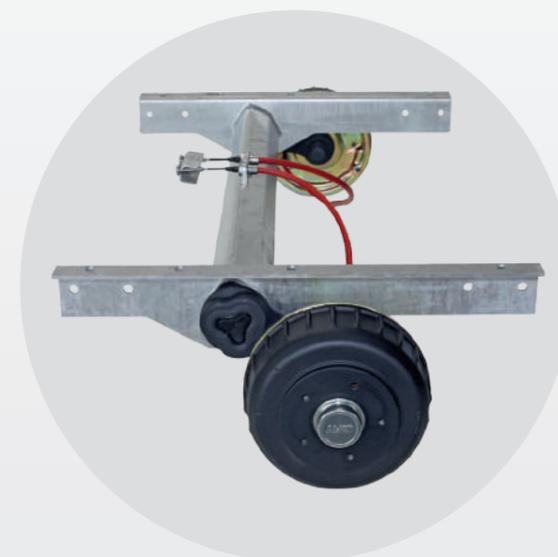
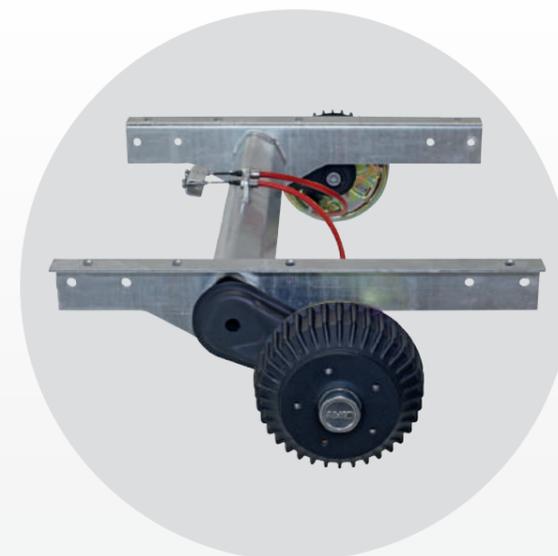
**Winkelhebelverschlüsse:** Stabil und einfach zu bedienen. Mit Druckknopfsicherung.

**Bordwände:** Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen (optional auch aus Mammut-Profilen für noch mehr Stabilität → siehe Seite 4). Abklapp- und aushängbar.

**Enger Scharnierabstand:** Ein Durchbiegen der Bordwände durch Druck von innen wird so verhindert.

**Zurrschienen:** optional  
→ siehe Seite 4

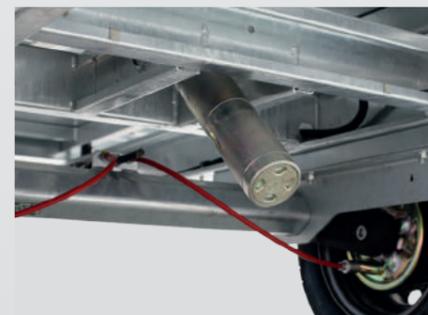
**Stabile Pendelverschlüsse** an der hinteren Bordwand. Optional.



**Achse im Detail**

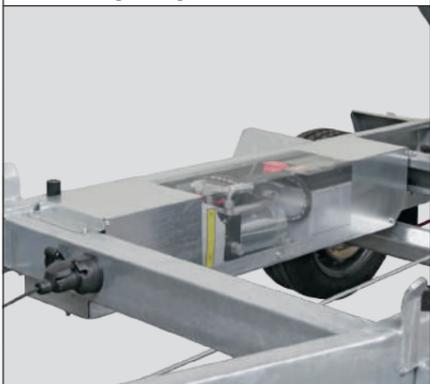
- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
  - Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
  - Die **Longlife-Bremseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
  - **Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem.** Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
  - **Bremstrommeln** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.
- obere Abbildung:  
Achse bei 1500 kg zul. Gesamtgewicht.
- untere Abbildung:  
Achse bei 1600 kg zul. Gesamtgewicht.

**Kippzylinder**



Kippzylinder: 2-stufig. In Fahrstellung des Anhängers ist der Zylinder schräg eingebaut, dadurch eine extra große Bodenfreiheit.

**Elektropumpe**



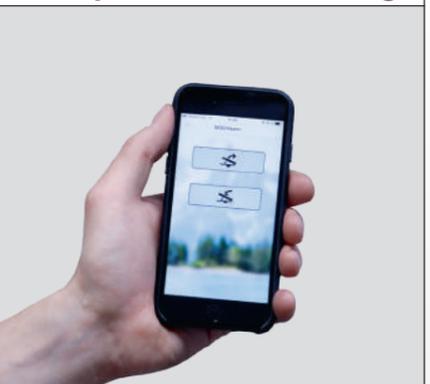
Abkippen per Knopfdruck: Die Elektropumpe erleichtert Ihnen die Arbeit ganz erheblich. Sie wird von einer eigenen leistungsstarken Marken-Batterie (88 Ah) betrieben und ist gemeinsam mit dieser unter einer Abdeckung geschützt eingebaut.

**Funk-Fernbedienung**



Mit der Funk-Fernbedienung anstatt des Bedientasters sind Sie komplett unabhängig und könnten den Abkippvorgang sogar bequem vom Auto aus auslösen.

**Smartphone-Fernbedienung**



Abkippen per Smartphone – mit dieser Sonderausstattung ist dies keine Zukunftsvision mehr. Das Abkippen und Ablassen der Pritsche kann bequem vom eigenen Smartphone aus ausgelöst werden.

**Zurrschienen links / rechts**



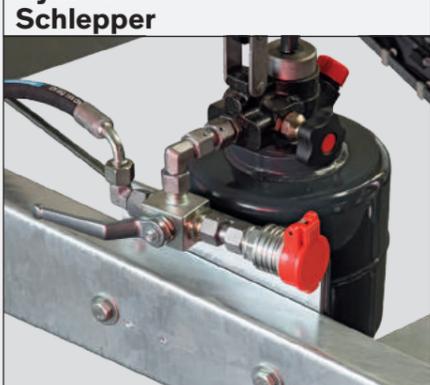
Die zum Gebrauchsmuster angemeldeten Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammschutz und schützen so die Bordwände. Die an der Außenkante eingeschweißten Zapfen sind perfekt für die schnelle Sicherung von losem Ladegut mit Hilfe eines Netzes. Die Zurrschienen haben vorne und hinten an den Stirnflächen eine Reinigungsöffnung, falls sich doch mal Schmutz ansammelt. → siehe Seite 4

**Zurrschiene vorne / hinten**



Die massiven Zurrschienen sind auch für die vorderen und hinteren Bordwände erhältlich. In Kombination mit den seitlichen Zurrschienen können so Spanngurte rundherum eingehakt und die Ladung kann sicher verzurrt werden.

**Hydraulikanschluss für Schlepper**



Wenn Sie die Hydraulik Ihres Schleppers auch für Ihren Kipp-Anhänger nutzen wollen, dann montieren wir Ihnen den entsprechenden Anschluss.

**Netzhaken**



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit diesen massiven Metallhaken einfacher denn je. Montiert sind die Haken außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz und stehen so jederzeit zur Verfügung.

**Netz**



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

**Sperrstange**



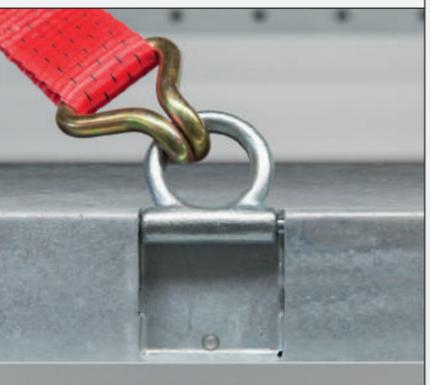
Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

**Parkposition für Sperrstangen**



In der Parkposition kann die Sperrstange bei Nicht-Gebrauch sicher verstaut werden und bleibt doch jederzeit einsatzbereit. Die Parkposition kann entweder am Rahmen oder an einem Stirnwandgestell montiert werden.

**Verzurrösen**



Die patentierten Verzurrösen sind in die Ladekante integriert. So stören sie nicht beim Beladen und sind doch jederzeit einsatzbereit. Wählbar sind je drei oder fünf Verzurrösen pro Seite und zwei an der Stirn- und Heckseite. → siehe Seite 4

**Abdeckplane**



Sicherung von kleinteiligem Ladegut, Witterungsschutz, kein Verhaken z.B. an hervorstehenden Ästen – das sind die Vorteile der Abdeckplane. Aufgerollt an der Front des Anhängers ist die strapazierfähige Plane mit Gewebeeinlage jederzeit einsatzbereit.

**Profi - Ladegerät**



Das leistungsstarke Profi-Ladegerät lädt die Batterie der Elektropumpe innerhalb weniger Stunden komplett auf. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, schaltet das Ladegerät automatisch auf Erhaltungsladung um.

**Staubox**



Mit der praktischen Staubox sind die wichtigsten Gegenstände (Netz, Spanngurte etc.) immer an Bord. Auf der Deichsel\* oder am Stirnwandgestell montiert.  
Außenmaße: 1100 x 250 x 277 mm  
\* Vordere Bordwand nicht mehr abklappbar.

**Abstellstützen**



Die stabilen Abstellstützen am Heck bringen zusätzliche Sicherheit während des Verladevorganges. Sie sind in der Höhe verstellbar.

**Alu - Auffahrampen**



Als Option können Sie auch Alu - Auffahrampen wählen. Damit können Sie auch Kleinmaschinen wie Rasenmäher einfach und sicher verladen. Die Alu - Auffahrampen stammen von einem deutschen Qualitätshersteller. Verstaut werden können die Alu - Auffahrampen in Einschubfächern am Heck.  
Technische Daten: Länge 1995 mm; Breite 200 mm  
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,0 m: 550 daN(kg) | Achslastverteilung 60:40%

Alu-Aufsatz, 350 mm oder 700 mm hoch



Für große Raumannsprüche: Der 350 mm bzw. 700 mm hohe Alu-Aufsatz verdoppelt das Ladevolumen Ihres Kipp-Anhängers und macht diesen mit wenigen Handgriffen zu einem Platzwunder. Das extra Plus an Stabilität garantieren die durchgehend doppelwandigen Alu-Profile, aus welchen der Aufsatz gefertigt ist. Auf Wunsch ist er selbstverständlich auch aus Mammut-

Profilen erhältlich. Einfaches und schnelles Abkippen ermöglicht die hintere Bordwand des Alu-Aufsatzes. Diese ist mit Pendelverschlüssen ausgestattet und kann an einem Stück pendeln. Zudem kann das hintere Aufsatzteil nach unten geklappt werden, was das Beladen per Hand erleichtert. Zurrschienen auf den Bordwänden schließen die Verwendung eines Aufsatzes nicht aus.

Stahlgitter-Aufsatz, 700 mm hoch



Großteiliges Schüttgut, wie Brennholz oder Grünschnitt lässt sich mit dem 700 mm hohen Stahlgitteraufsatz einfach und in großer Menge transportieren. Rundum feuerverzinkt ist er robust und von langer Lebensdauer. Der Stahlgitteraufsatz ist am Heck mit Pendelverschlüssen ausgestattet, sodass das Ladegut beim Abkippen

vorgang durch die große Öffnung leicht abrutschen kann. Das Heckteil kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Ein innovatives Detail: Die Front des Stahlgitteraufsatzes kann auch separat als Stirnwandgestell genutzt werden!

Verstärktes Stützrad



Das verstärkte Stützrad ist zwischen der V-Deichsel auf einer Traverse montiert. Es hat eine Abstützung auf die Deichsel. Es klappt zudem automatisch um.

Aufsatz, seitlich abklappbar



Leichtes Beladen von der Seite, auch mit Aufsatz: Mit dieser Option können Sie die rechte, linke oder beide Seiten des Aufsatzes abklappen und den Anhänger leicht von der Seite aus beladen. Plus: Auch die untere Bordwand kann geöffnet werden.

Hintere Bordwand geteilt



Komfortabler Zugang: Die hintere Aufsatzwand ist hier abklappbar. So kann der Anhänger auch bei aufgesetztem Aufsatz leicht be- und entladen werden.

Stirnwandgestell



Mit wenigen Handgriffen aufgesetzt, dient das Stirnwandgestell dem Sichern von Handwerkszeug, Kleingeräten oder Langmaterial. Seine Feuerverzinkung macht es zu einem robusten Helfer nicht nur im Gartenbau.

Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch



Stirnwandgestell und Alu-Aufsatz in einem heißt: Geringerer Luftwiderstand, Verzurrmöglichkeiten an der Stirnwand, Ladevolumenverdopplung und hervorragende Abkipp-Eigenschaften. Das 700 mm hohe Stirnwandgestell kann separat genutzt werden.

Mammut - Profil



**Robust wie Stahl, leicht wie Alu.** – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann. → siehe Seite 5

**Rückwärtskipper**

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Eigen-gewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Pritschenhöhe [mm]	Bereifung
<b>1300</b>	13 K 24 - E14T	2340 x 1400	300	430	870	570	10"
	13 K 24 - E14N	2340 x 1400	300	435	865	650	13"
<b>1500</b>	15 K 24 - E14T	2340 x 1400	300	435	1065	570	10"
	15 K 24 - E14N	2340 x 1400	300	440	1060	650	13"
<b>1600</b>	16 K 24 - E16N	2340 x 1520 1570 *	300	480	1120	650	13"

\* Konische Kipp-Pritsche, Breite: vorne|hinten

**Sonderausstattungen:**

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 4 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (vorne und hinten je 2 Stück)        | <input type="checkbox"/> Alu-Aufsatz, 700 mm hoch  |
| <input type="checkbox"/> Bordwandhöhe 350 mm ( statt 300 mm) und hintere Bordwand mit Pendelverschlüssen | <input type="checkbox"/> Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch (inklusive Stirnwandgestell, 700 mm hoch) |
| <input type="checkbox"/> Mammut-Profil-Ausführung  | <input type="checkbox"/> Stahlgitter-Aufsatz, 700 mm hoch  |
| <input type="checkbox"/> Verstärktes Stützrad, automatisch, zwischen der V-Deichsel                      | <input type="checkbox"/> Aufsatzwand, seitlich abklappbar  |
| <input type="checkbox"/> Elektropumpe mit Batterie   | <input type="checkbox"/> Hintere Bordwand geteilt abklappbar                                     |
| <input type="checkbox"/> Funk-Fernbedienung (anstatt Bedientaster mit Kabel) mit einem Handsender        | <input type="checkbox"/> Ladungstrennwand, pendelbar   |
| <input type="checkbox"/> Zusätzlicher Handsender bei Funk-Fernbedienung                                  | <input type="checkbox"/> Einhängung für die Ladungstrennwand                                     |
| <input type="checkbox"/> Smartphone - Fernbedienung  | <input type="checkbox"/> Sperrstange   |
| <input type="checkbox"/> Profi - Ladegerät   | <input type="checkbox"/> Parkposition für Sperrstange  |
| <input type="checkbox"/> Ladeleitung zum Zugfahrzeug   | <input type="checkbox"/> Abdeckplane aus robustem PVC mit Gewebeeinlage                          |
| <input type="checkbox"/> Zurrschienen links / rechts (nur in Verbindung mit Bordwandhöhe 350 mm)         | <input type="checkbox"/> Stirnwandgestell, 700 mm hoch   |
| <input type="checkbox"/> Zurrschienen vorne / hinten (nur in Verbindung mit Bordwandhöhe 350 mm)         | <input type="checkbox"/> Staubox   |
| <input type="checkbox"/> Netzhaken   | <input type="checkbox"/> Verdeckgestell mit Plane, verschiedene Höhen                            |
| <input type="checkbox"/> Netz mit Randverstärkung  | <input type="checkbox"/> 100 km/h Ausrüstung   |
| <input type="checkbox"/> 2 Abstellstützen am Heck  | <input type="checkbox"/> Hydraulikanschluss für Schlepper  |
| <input type="checkbox"/> Alu - Auffahrampen, 1 Paar  | <input type="checkbox"/> Einschubfächer ohne Auffahrampen (1994 x 205 x 60 mm)                   |
| <input type="checkbox"/> Alu - Aufsatz, 350 mm hoch  | <input type="checkbox"/> Ersatzrad   |
|  | <input type="checkbox"/> Diebstahlschuh mit Diskusschloss  |

**Serie KP - S**

Typ	Bordwandhöhe [mm]	Ladevolumen ohne Aufsatz [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 350 mm [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 700 mm [m3]	Ladevolumen mit Stahlgitteraufsatz 700 mm [m3]
<b>27 K 28 - T1 (N)</b>	<b>350</b>	<b>1,68</b>	<b>3,36</b>	<b>5,03</b>	<b>5,03</b>
<b>27 K 33 - T1 (N)</b>	<b>350</b>	<b>1,98</b>	<b>3,97</b>	<b>5,95</b>	<b>5,95</b>
<b>27 K 33 - T4 (N)</b>	<b>350</b>	<b>2,32</b>	<b>4,65</b>	<b>6,97</b>	<b>6,97</b>
<b>27 K 38 - T1 (N)</b>	<b>350</b>	<b>2,29</b>	<b>4,58</b>	<b>6,87</b>	<b>6,87</b>
<b>27 K 38 - T4 (N)</b>	<b>350</b>	<b>2,68</b>	<b>5,37</b>	<b>8,05</b>	<b>8,05</b>
<b>30 K 28 - T1 (N)</b>	<b>350</b>	<b>1,68</b>	<b>3,36</b>	<b>5,03</b>	<b>5,03</b>
<b>30 K 33 - T1 (N)</b>	<b>350</b>	<b>1,98</b>	<b>3,97</b>	<b>5,95</b>	<b>5,95</b>
<b>30 K 33 - T4 (N)</b>	<b>350</b>	<b>2,32</b>	<b>4,65</b>	<b>6,97</b>	<b>6,97</b>
<b>30 K 38 - T1 (N)</b>	<b>350</b>	<b>2,29</b>	<b>4,58</b>	<b>6,87</b>	<b>6,87</b>
<b>30 K 38 - T4 (N)</b>	<b>350</b>	<b>2,68</b>	<b>5,37</b>	<b>8,05</b>	<b>8,05</b>
<b>35 K 28 - T1 (N)</b>	<b>350</b>	<b>1,68</b>	<b>3,36</b>	<b>5,03</b>	<b>5,03</b>
<b>35 K 33 - T1 (N)</b>	<b>350</b>	<b>1,98</b>	<b>3,97</b>	<b>5,95</b>	<b>5,95</b>
<b>35 K 33 - T4 (N)</b>	<b>350</b>	<b>2,32</b>	<b>4,65</b>	<b>6,97</b>	<b>6,97</b>
<b>35 K 38 - T1 (N)</b>	<b>350</b>	<b>2,29</b>	<b>4,58</b>	<b>6,87</b>	<b>6,87</b>
<b>35 K 38 - T4 (N)</b>	<b>350</b>	<b>2,68</b>	<b>5,37</b>	<b>8,05</b>	<b>8,05</b>

**Serie KP - T**

Typ	Bordwandhöhe [mm]	Ladevolumen ohne Aufsatz [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 350 mm [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 700 mm [m3]	Ladevolumen mit Stahlgitteraufsatz 700 mm [m3]
<b>18 K 28 - E16R</b>	<b>350</b>	<b>1,49</b>	<b>2,97</b>	<b>4,46</b>	<b>4,46</b>
<b>20 K 28 - T16R</b>	<b>350</b>	<b>1,49</b>	<b>2,97</b>	<b>4,46</b>	<b>4,46</b>
<b>26 K 28 - T16R</b>	<b>350</b>	<b>1,49</b>	<b>2,97</b>	<b>4,46</b>	<b>4,46</b>
<b>30 K 28 - T16R</b>	<b>350</b>	<b>1,49</b>	<b>2,97</b>	<b>4,46</b>	<b>4,46</b>
<b>18 K 28 - E16S</b>	<b>350</b>	<b>1,49</b>	<b>2,97</b>	<b>4,46</b>	<b>4,46</b>
<b>20 K 28 - T16S</b>	<b>350</b>	<b>1,49</b>	<b>2,97</b>	<b>4,46</b>	<b>4,46</b>
<b>26 K 28 - T16S</b>	<b>350</b>	<b>1,49</b>	<b>2,97</b>	<b>4,46</b>	<b>4,46</b>
<b>30 K 28 - T16S</b>	<b>350</b>	<b>1,49</b>	<b>2,97</b>	<b>4,46</b>	<b>4,46</b>

**Serie KP - E**

Typ	Bordwandhöhe [mm]	Ladevolumen ohne Aufsatz [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 350 mm [m3]	Ladevolumen mit Alu-Aufsatz 700 mm [m3]	Ladevolumen mit Stahlgitteraufsatz 700 mm [m3]
<b>13 K 24 - E14T</b>	<b>300</b>	<b>0,98</b>	<b>2,13</b>	<b>3,28</b>	<b>3,28</b>
<b>13 K 24 - E14N</b>	<b>300</b>	<b>1,15</b>	<b>2,29</b>	<b>3,44</b>	<b>3,44</b>
<b>15 K 24 - E14T</b>	<b>300</b>	<b>0,98</b>	<b>2,13</b>	<b>3,28</b>	<b>3,28</b>
<b>15 K 24 - E14N</b>	<b>300</b>	<b>1,15</b>	<b>2,29</b>	<b>3,44</b>	<b>3,44</b>
<b>16 K 24 - E16N</b>	<b>300</b>	<b>1,09</b>	<b>2,36</b>	<b>3,63</b>	<b>3,63</b>

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

# Auszug aus unserem weiteren Lieferprogramm



Serie PL-E  
**Plattform-Anhänger Einachser**  
750 kg | 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Serie PL-M  
**Plattform-Anhänger Tandem**  
2000 kg | 2600 kg



Serie PL-T  
**Plattform-Anhänger Tandem  
mit PowerRahmenSystem**  
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie AT  
**Abkipf - Transportanhänger**  
Einachser 1600 kg | 1800 kg  
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie BS  
**Baustellen - Anhänger**  
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



**SIGG - Fahrzeugbau GmbH**  
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]  
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0

info@sigg-fahrzeugbau.de  
www.sigg-fahrzeugbau.de