

Serie KP - S

3 - Seiten - Kipper

Tandem

Serie KP - S



Befahren mit schwerem Gerät, Transport von Schüttgut jeder Art, bequemes Abkippen in drei Richtungen – für die Kipp-Anhänger der Serie KP-S das kleine Einmaleins! Ausgestattet mit einer massiven Rahmenkonstruktion, sind diese Anhänger für den harten Arbeitsalltag konzipiert. Der großdimensionierte Kippzylinder in Kombination mit der optionalen Elektropumpe kippt das Ladegut bequem in die gewünschte Richtung ab. So macht Arbeit Spaß!

Massiver Pritschenrahmen: Der enge Querträgerabstand sorgt auch bei hohen Punktlasten für optimale Stabilität. Feuerverzinkt.

Bordwände: Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen (optional auch aus Mammut-Profilen für noch mehr Stabilität → siehe Seite 5). Abklapp- und aushängbar.

Patentierter Eckungen 100 x 30 x 4 mm. Abnehmbar. → siehe Seite 4

Winkelhebelverschlüsse: Stabil und einfach zu bedienen. Mit Druckknopfsicherung.

Zurrschienen: optional → siehe Seite 4

Enger Scharnierabstand: Ein Durchbiegen der Bordwände durch Druck von innen wird so verhindert.

Abstellstützen: Stabil und einfach zu bedienen, optional.

Erhöhte Eckungen: Die hinteren Eckungen können auf Wunsch erhöht werden. Der größere Durchgang erleichtert das Abkippen. Bei niedriger Pritschenhöhe ist eine Erhöhung nicht möglich.

Stabile Pendelverschlüsse an der hinteren Bordwand.

Konische Stahlblechpritsche: Robust und langlebig. Feuerverzinkt. → siehe Seite 5

Stützrad: Verstärkt (60 mm Außenrohr) und auf einer Spezialtraverse zwischen den V-Deichsel angebracht. Mit stabiler Abstützung auf die Deichsel.

Option: **Stabile Alu-Auffahrampen** mit Einschubfächern unterhalb der Pritsche.

Kippzylinder: 4-stufig mit 8 t Hubkraft! Die geringe Bauhöhe ermöglicht eine extra große Bodenfreiheit (bei Pritschenlänge 3740 mm ist der Kippzylinder sogar 5-stufig um einen großen Kippwinkel zu gewährleisten).

Auflaufbremse: Mit Rückfahrautomatik. Von einem deutschen Hersteller.

Kugelpkupplung: Mit optischer Sicherheitsanzeige.

Bedientaster: Mit Kabel. Abnehmbar.

Elektro-Pumpe: Mit eigener, leistungsstarker Marken-Batterie (88 Ah!), optional. Batterie und Pumpe werden durch eine Abdeckung geschützt. Serienmäßig ist eine Handpumpe mit Doppelhub.

Verwindungssteifer Fahrgestellrahmen, komplett im Tauchbad feuerverzinkt.

V-Deichsel: Auswechselbar, da geschraubt.

Riegelverschlüsse: Verhindern das Durchbiegen der hinteren Bordwand bei Vollast. Sie können für den Abkippvorgang einfach bedient werden.

Verstärkte Achsen: Sorgen für Laufruhe und optimalen Fahrkomfort. Mit wartungsfreier Einzelradaufhängung. Von einem deutschen Hersteller.

Bereifung: Fabrikneu (nicht runterneuert). Um die Pritschenhöhe zu verringern ist optional auch eine niedrigere Bereifung wählbar.

Kotflügel: Geschraubt und bei Beschädigung einfach auswechselbar.



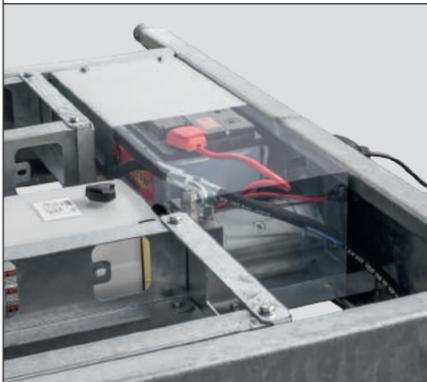
Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv-geschmiedete **Schwinghebel**.
- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstrommeln** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.

Die Abbildung zeigt die Achse bei 3500 kg zul. Gesamtgewicht.



Elektropumpe



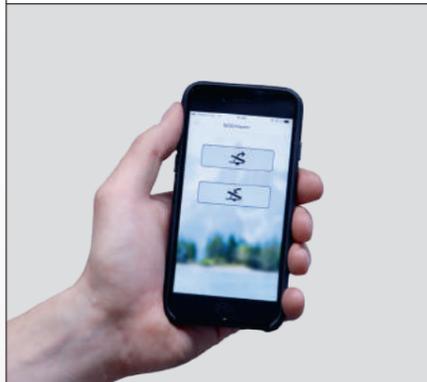
Abkippen per Knopfdruck: Die Elektropumpe erleichtert Ihnen die Arbeit ganz erheblich. Sie wird von einer eigenen leistungsstarken Marken-Batterie (88 Ah) betrieben und ist gemeinsam mit dieser unter einer Abdeckung geschützt eingebaut.

Funk-Fernbedienung



Mit der Funk-Fernbedienung anstatt des Bedientasters sind Sie komplett unabhängig und könnten den Abkippvorgang sogar bequem vom Auto aus auslösen.

Smartphone-Fernbedienung



Abkippen per Smartphone – mit dieser Sonderausstattung ist dies keine Zukunftsvision mehr. Das Abkippen und Ablassen der Pritsche kann bequem vom eigenen Smartphone aus ausgelöst werden.

Zurrschiene links / rechts



Die zum Gebrauchsmuster angemeldeten Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammschutz und schützen so die Bordwände. Die an der Außenkante eingeschweißten Zapfen sind perfekt für die schnelle Sicherung von losem Ladegut mit Hilfe eines Netzes. Eine Kombination der seitlichen Zurrschienen mit Zurrschienen an der vorderen und hinteren Bordwand ermöglicht ein Einhaken der Spanngurte rund um die gesamte Ladung herum. → siehe Seite 4

Zurrschiene vorne / hinten



Kornschieber



Der Kornschieber in der Rückwand Ihres Kippers ist das praktische Detail zum kontrollierten Ablassen Ihres Ladeguts.

Profi - Ladegerät



Das leistungsstarke Profi-Ladegerät lädt die Batterie der Elektropumpe innerhalb weniger Stunden komplett auf. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, schaltet das Ladegerät automatisch auf Erhaltungsladung um.

Netzhaken



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit diesen massiven Metallhaken einfacher denn je. Montiert sind die Haken außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz und stehen so jederzeit zur Verfügung.

Netz



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

Sperrstange



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

Parkposition für Sperrstangen



In der Parkposition kann die Sperrstange bei Nicht-Gebrauch sicher verstaut werden und bleibt doch jederzeit einsatzbereit. Die Parkposition kann entweder am Rahmen oder an einem Stirnwandgestell montiert werden.

Verzurrösen



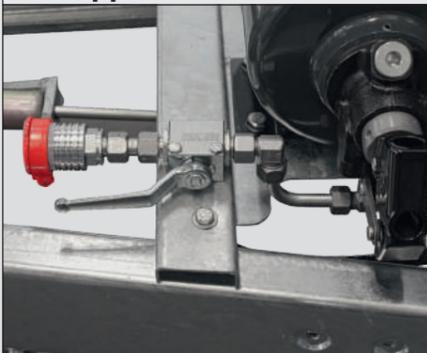
Die patentierten Verzurrösen sind in die Ladekante integriert. So stören sie nicht beim Beladen und sind doch jederzeit einsatzbereit. Wählbar sind je drei oder fünf Verzurrösen pro Seite und zwei an der Stirn- und Heckseite. → siehe Seite 4

Abdeckplane



Sicherung von kleinteiligem Ladegut, Witterungsschutz, kein Verhaken z.B. an hervorstehenden Ästen – das sind die Vorteile der Abdeckplane. Aufgerollt an der Front des Anhängers ist die strapazierfähige Plane mit Gewebeeinlage jederzeit einsatzbereit.

Hydraulikanschluss für Schlepper



Wenn Sie die Hydraulik Ihres Schleppers auch für Ihren Kipp-Anhänger nutzen wollen, dann montieren wir Ihnen den entsprechenden Anschluss.

Staubox



Mit der praktischen Staubox sind die wichtigsten Gegenstände (Netz, Spanngurte etc.) immer an Bord. Auf der Deichsel* oder am Stirnwandgestell montiert.
Außenmaße: 1100 x 250 x 277 mm
* Mit niedriger Pritschenhöhe vordere Bordwand nicht mehr abklappbar.

Abstellstützen



Die stabilen Abstellstützen am Heck sind einfach zu bedienen und bieten zusätzliche Sicherheit während des Verladens von schwerem Gerät.

Alu - Auffahrampen



Die Alu-Auffahrampen sind im unteren Bereich extra verstärkt, da hier beim Befahren die größte Belastung auftritt. In Kombination mit der niedrigen Pritschenhöhe wird zudem der Auffahrwinkel relativ flach und das Verladen von Baumaschinen sehr sicher. Verstaut werden können die Alu-Auffahrampen in Einschubfächern am Heck. Diese lassen sich außerdem mit einem Schloss gegen Diebstahl sichern.
Technische Daten:
Länge 2560mm; Breite 280mm
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,0m: 2650daN(kg) | Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,5m: 3150daN(kg)
Achslastverteilung 60:40%

Alu-Aufsatz, 350 mm hoch



Für große Raumsprüche: Der Alu-Aufsatz 350 mm verdoppelt das Ladevolumen und macht Ihren Kipp-Anhänger mit wenigen Handgriffen zu einem Platzwunder. Er ist ebenfalls aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen gefertigt, auf Wunsch auch mit Mammut-Profilen. Die Bordwände des Alu-Aufsatzes

pendeln dreiseitig, die hintere Bordwand sogar in einem Stück. Zudem kann das hintere Aufsatzteil nach unten geklappt werden, was das Beladen per Hand erleichtert. Zurrseilen auf den Bordwänden schließen die Verwendung eines Aufsatzes nicht aus.

Alu-Aufsatz, 700 mm hoch



Die 700 mm hohe Variante des Alu-Aufsatzes sprengt alle Dimensionen: Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen und auf Wunsch aus Mammut-Profilen, hält er extremen Belastungsstand und fasst das dreifache des ursprünglichen Ladevolumens. Auch dieser Aufsatz pendelt dreiseitig, wobei das Heck

in einem Stück pendeln kann. Die hintere Aufsatzwand kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Um die Verwendung eines Netzes zu vereinfachen, kann der Aufsatz zudem mit einem Hakensatz ausgerüstet werden.

Stahlgitter-Aufsatz, 700 mm hoch



Der 700 mm hohe Stahlgitteraufsatz ist ein unverzichtbarer Helfer, wenn es um den Transport von grobteiligem Schüttgut geht. Rundum feuerverzinkt ist er robust und von langer Lebensdauer. Der Stahlgitteraufsatz ist an den Seitenwänden und am Heck mit Pendelverschlüssen ausgestattet und pendelt somit

dreiseitig. Das Heckteil kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Ein innovatives Detail: Die Front des Stahlgitteraufsatzes kann auch separat als Stirnwandgestell genutzt werden!

Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch



Stirnwandgestell und Alu-Aufsatz in einem heißt: Geringerer Luftwiderstand, Verzurrmöglichkeiten an der Stirnwand, Ladevolumenverdopplung und hervorragende Abkippeigenschaften. Das 700 mm hohe Stirnwandgestell kann separat genutzt werden.

Aufsatz, seitlich abklappbar



Leichtes Beladen von der Seite, auch mit Aufsatz: Mit dieser Option können Sie die rechte, linke oder beide Seiten des Aufsatzes abklappen und den Anhänger leicht von der Seite aus beladen. Plus: Auch die untere Bordwand kann geöffnet werden.

Hintere Bordwand geteilt



Komfortabler Zugang: Die hintere Aufsatzwand ist hier abklappbar. So kann der Anhänger auch bei aufgesetztem Aufsatz leicht be- und entladen werden.

Einhängung für Ladungstrennwand



Flexibilität die ihresgleichen sucht: Der Laderaum Ihres Kipp-Anhängers lässt sich mit bis zu drei Eihängungen für die Ladungstrennwand ausstatten. Diese ermöglichen Volumenabteile von 1/2, 1/3 und 1/4.

Ladungstrennwand



Die Ladungstrennwand teilt die Pritsche Ihres Kipp-Anhängers in verschiedene Abteile auf. So kann bspw. Schüttgut und Handwerkzeug gemeinsam transportiert oder im Brennholzhandel können mehrere Kunden in einer Tour beliefert werden. Eihängungen für die Ladungstrennwand müssen separat dazu bestellt werden.

Stirnwandgestell



Mit wenigen Handgriffen aufgesteckt, dient das Stirnwandgestell dem Sichern von Handwerkzeug, Kleingeräten oder Langmaterial. Seine Feuerverzinkung macht es zu einem robusten Helfer nicht nur im Gartenbau.

Leiter



Mit Hilfe der an der Stirnwand rechtsseitig montierten Alu-Leiter können Sie bequem in den Anhänger steigen. Die Leiter ist fest mit den Bordwänden verschraubt, kann jedoch bei Bedarf mit wenigen Handgriffen abmontiert werden.

Mammut - Profil



Robust wie Stahl, leicht wie Alu. – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann. → siehe Seite 5

3-Seiten-Kipper

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Normale Pritschenhöhe			Niedrige Pritschenhöhe			Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm] (Konische Kipp-Pritsche, Breite: vorne hinten)	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]
	Typenbezeichnung	Bereifung	Pritschenhöhe ca. [mm]	Typenbezeichnung	Bereifung	Pritschenhöhe ca. [mm]				
2700	27 K 28 - T1	14"	780	27 K 28 - T1N	13"C	650	2740 x 1720 1770	350	790	1910
	27 K 33 - T1	14"	780	27 K 33 - T1N	13"C	650	3240 x 1720 1770	350	830	1870
	27 K 33 - T4	14"	780	27 K 33 - T4N	13"C	650	3240 x 2020 2070	350	910	1790
	27 K 38 - T1	14"	780	27 K 38 - T1N	13"C	650	3740 x 1720 1770	350	900	2800
	27 K 38 - T4	14"	780	27 K 38 - T4N	13"C	650	3740 x 2020 2070	350	960	1740
3000	30 K 28 - T1	14"C	780	30 K 28 - T1N	13"C	650	2740 x 1720 1770	350	820	2180
	30 K 33 - T1	14"C	780	30 K 33 - T1N	13"C	650	3240 x 1720 1770	350	860	2140
	30 K 33 - T4	14"C	780	30 K 33 - T4N	13"C	650	3240 x 2020 2070	350	940	2060
	30 K 38 - T1	14"C	780	30 K 38 - T1N	13"C	650	3740 x 1720 1770	350	930	2070
	30 K 38 - T4	14"C	780	30 K 38 - T4N	13"C	650	3740 x 2020 2070	350	990	2010
3500	35 K 28 - T1	14"C	790	35 K 28 - T1N	13"C	650	2740 x 1720 1770	350	890	2610
	35 K 33 - T1	14"C	790	35 K 33 - T1N	13"C	650	3240 x 1720 1770	350	930	2570
	35 K 33 - T4	14"C	790	35 K 33 - T4N	13"C	650	3240 x 2020 2070	350	1010	2490
	35 K 38 - T1	14"C	790	35 K 38 - T1N	13"C	650	3740 x 1720 1770	350	1000	2500
	35 K 38 - T4	14"C	790	35 K 38 - T4N	13"C	650	3740 x 2020 2070	350	1060	2440

Sonderausstattungen:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 10 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (links und rechts je 5 Stück) | <input type="checkbox"/> Alu-Aufsatz, 700 mm hoch |
| <input type="checkbox"/> 4 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (vorne und hinten je 2 Stück) | <input type="checkbox"/> Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch (inklusive Stirnwandgestell, 650 mm hoch) |
| <input type="checkbox"/> Mammut-Profil-Ausführung | <input type="checkbox"/> Stahlgitter-Aufsatz, 700 mm hoch |
| <input type="checkbox"/> Elektropumpe mit Batterie | <input type="checkbox"/> Aufsatzwand, seitlich abklappbar |
| <input type="checkbox"/> Funk-Fernbedienung (anstatt Bedientaster mit Kabel) mit einem Handsender | <input type="checkbox"/> Hintere Bordwand geteilt abklappbar |
| <input type="checkbox"/> Zusätzlicher Handsender bei Funk-Fernbedienung | <input type="checkbox"/> Ladungstrennwand, pendelbar |
| <input type="checkbox"/> Smartphone - Fernbedienung | <input type="checkbox"/> Einhängung für die Ladungstrennwand |
| <input type="checkbox"/> Profi - Ladegerät | <input type="checkbox"/> Sperrstange |
| <input type="checkbox"/> Ladeleitung zum Zugfahrzeug | <input type="checkbox"/> Parkposition für Sperrstange |
| <input type="checkbox"/> Erhöhte Eckrungen | <input type="checkbox"/> Abdeckplane aus robustem PVC mit Gewebeeinlage |
| <input type="checkbox"/> Zurrschienen links / rechts | <input type="checkbox"/> Stirnwandgestell, 700 mm hoch |
| <input type="checkbox"/> Zurrschienen vorne / hinten | <input type="checkbox"/> Staubbox aus Aluminium |
| <input type="checkbox"/> Netzhaken | <input type="checkbox"/> Leiter an der Stirnwand montiert |
| <input type="checkbox"/> Netz mit Randverstärkung | <input type="checkbox"/> 100 km/h Ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> 2 Abstellstützen am Heck | <input type="checkbox"/> Verstärkte Achsen bei 3000 kg zul. Ges.Gew. (2x 1600 kg) |
| <input type="checkbox"/> Alu - Auffahrampen, 1 Paar | <input type="checkbox"/> Hydraulikanschluss für Schlepper |
| <input type="checkbox"/> Einschubfächer ohne Auffahrampen (2560 x 300 x 110 mm) | <input type="checkbox"/> Ersatzrad |
| <input type="checkbox"/> Verdeckgestell mit Plane, verschiedene Höhen | <input type="checkbox"/> Diebstahlschuh mit Diskusschloss |
| <input type="checkbox"/> Alu - Aufsatz, 350 mm hoch | <input type="checkbox"/> Höhenverstellbare Zugdeichsel |
| | <input type="checkbox"/> Zugöse für LKW bei höhenverstellbarer Zugdeichsel |

Auszug aus unserem weiteren Lieferprogramm



Serie PL-E
Plattform-Anhänger Einachser
750 kg | 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Serie PL-M
Plattform-Anhänger Tandem
2000 kg | 2600 kg



Serie PL-T
**Plattform-Anhänger Tandem
mit PowerRahmenSystem**
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie AT
Abkipf - Transportanhänger
Einachser 1600 kg | 1800 kg
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie BS
Baustellen - Anhänger
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



SIGG - Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0

info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de

-sigg

steht für stabil.