

**Serie KP - T**

# 3 - Seiten - Kipper / Rückwärts - Kipper

**Einachser** 1800 kg

**Tandem** 2000 kg | 2600 kg | 3000 kg



Serie KP-T

Die Anhänger der Serie KP-T sind die Allrounder unter den Sigg Kipp-Anhängern. Sie sind sowohl als Rückwärts- als auch als 3-Seiten-Kipper erhältlich und decken eine Gesamtgewichtsspanne von 1800 kg bis hin zu starken 3000 kg ab. Die in der Praxis bewährten Details, wie beispielsweise die plane Stahlblechpritsche oder das extra stark ausgelegte Fahrgestell, gemeinsam mit den vielen optionalen Sonderausstattungen machen sie zu Gefährten, die man im Transportalltag nicht mehr missen möchte!

**Massiver Pritschenrahmen:** Die stabile Rahmenkonstruktion sorgt auch bei hohen Punktlasten für optimale Stabilität. Feuerverzinkt.

**Bordwände:** Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen (optional auch aus Mammut-Profilen für noch mehr Stabilität → siehe Seite 5). Abklapp- und aushängbar.

**Patentierete Eckrungen** 100 x 30 x 4 mm. Abnehmbar. → siehe Seite 4

**Winkelhebelverschlüsse:** Stabil und einfach zu bedienen. Mit Druckknopfsicherung.

**Zurrschienen:** Optional. → siehe Seite 4

**Enger Scharnierabstand:** Ein Durchbiegen der Bordwände durch Druck von innen wird so verhindert.

**Konische Stahlblechpritsche:** Robust und langlebig. Feuerverzinkt. → siehe Seite 5

**Stützrad:** Verstärkt (60 mm Außenrohr) und auf einer Spezialtraverse zwischen den V-Zugholmen angebracht. Mit stabiler Abstützung auf die Deichsel.

Option: **Stabile Alu-Auffahrampen** mit Einschubfächern unterhalb der Pritsche.

**Kippzylinder:** 4-stufig mit 8 t Hubkraft! Die geringe Bauhöhe ermöglicht eine extra große Bodenfreiheit.

**Abstellstützen:** Stabil und einfach zu bedienen, optional.

**Stabile Pendelverschlüsse** an der hinteren Bordwand.



**Achse im Detail**

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv-geschmiedete **Schwinghebel**.
- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnunebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstrommeln** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.

Die Abbildung zeigt die Achse bei 2000 kg oder 2600 kg zul. Gesamtgewicht.

**Auflaufbremse:** Mit Rückfahrautomatik. Von einem deutschen Hersteller.

**Kugelumkupplung:** Mit optischer Sicherheitsanzeige.

**Bedientaster:** Mit Kabel. Abnehmbar.

**Elektro-Pumpe:** Mit eigener, leistungsstarker Marken-Batterie (88 Ah!), optional. Batterie und Pumpe werden durch eine Abdeckung geschützt. Serienmäßig ist eine Handpumpe mit Doppelhub.

**Verwindungssteifer Fahrgestellrahmen,** komplett im Tauchbad feuerverzinkt.

**Kotflügel:** Geschraubt und bei Beschädigung einfach auswechselbar.

**Verstärkte Achsen:** Sorgen für Laufruhe und optimalen Fahrkomfort. Mit wartungsfreier Einzelradaufhängung. In Deutschland hergestellt.

**Riegelverschlüsse:** Verhindern das Durchbiegen der hinteren Bordwand bei Volllast. Sie können für den Abkippvorgang einfach bedient werden.

**Bereifung:** Fabrikneu (nicht runderneuert).



**Elektropumpe**



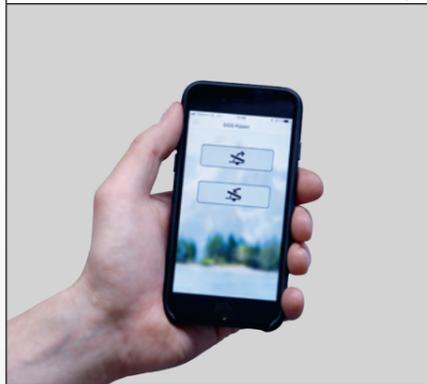
Abkippen per Knopfdruck: Die Elektropumpe erleichtert Ihnen die Arbeit ganz erheblich. Sie wird von einer eigenen leistungsstarken Marken-Batterie (88 Ah) betrieben und ist gemeinsam mit dieser unter einer Abdeckung geschützt eingebaut.

**Funk-Fernbedienung**



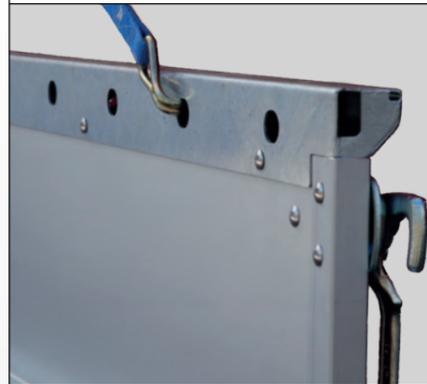
Mit der Funk-Fernbedienung anstatt des Bedientasters sind Sie komplett unabhängig und könnten den Abkippvorgang sogar bequem vom Auto aus auslösen.

**Smartphone - Fernbedienung**



Abkippen per Smartphone – mit dieser Sonderausstattung ist dies keine Zukunftsvision mehr. Das Abkippen und Ablassen der Pritsche kann bequem vom eigenen Smartphone aus ausgelöst werden.

**Zurrschiene links / rechts**



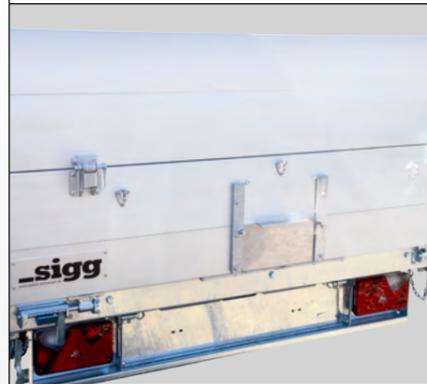
Die zum Gebrauchsmuster angemeldeten Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammschutz und schützen so die Bordwände. Die an der Außenkante eingeschweißten Zapfen sind perfekt für die schnelle Sicherung von losem Ladegut mit Hilfe eines Netzes. Eine Kombination der seitlichen Zurrschienen mit Zurrschienen an der vorderen und hinteren Bordwand ermöglicht ein Einhängen der Spanngurte rund um die gesamte Ladung herum. → siehe Seite 4

**Zurrschiene vorne / hinten**



Die zum Gebrauchsmuster angemeldeten Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammschutz und schützen so die Bordwände. Die an der Außenkante eingeschweißten Zapfen sind perfekt für die schnelle Sicherung von losem Ladegut mit Hilfe eines Netzes. Eine Kombination der seitlichen Zurrschienen mit Zurrschienen an der vorderen und hinteren Bordwand ermöglicht ein Einhängen der Spanngurte rund um die gesamte Ladung herum. → siehe Seite 4

**Kornschieber**



Der Kornschieber in der Rückwand Ihres Kippers ist das praktische Detail zum kontrollierten Ablassen Ihres Ladeguts.

**Profi - Ladegerät**



Das leistungsstarke Profi-Ladegerät lädt die Batterie der Elektropumpe innerhalb weniger Stunden komplett auf. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, schaltet das Ladegerät automatisch auf Erhaltungsladung um.

**Netzhaken**



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit diesen massiven Metallhaken einfacher denn je. Montiert sind die Haken außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz und stehen so jederzeit zur Verfügung.

**Netz**



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

**Sperrstange**



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

**Parkposition für Sperrstangen**



In der Parkposition kann die Sperrstange bei Nicht-Gebrauch sicher verstaut werden und bleibt doch jederzeit einsatzbereit. Die Parkposition kann entweder am Rahmen oder an einem Stirnwandgestell montiert werden.

**Verzurrösen**



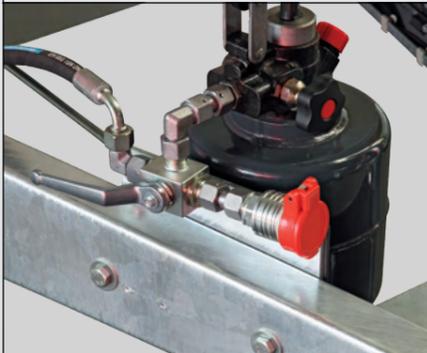
Die patentierten Verzurrösen sind in die Ladekante integriert. So stören sie nicht beim Beladen und sind doch jederzeit einsatzbereit. Wählbar sind je drei oder fünf Verzurrösen pro Seite und zwei an der Stirn- und Heckseite. → siehe Seite 4

**Abdeckplane**



Sicherung von kleinteiligem Ladegut, Witterungsschutz, kein Verhaken z.B. an hervorstehenden Ästen – das sind die Vorteile der Abdeckplane. Aufgerollt an der Front des Anhängers ist die strapazierfähige Plane mit Gewebeeinlage jederzeit einsatzbereit.

**Hydraulikanschluss für Schlepper**



Wenn Sie die Hydraulik Ihres Schleppers auch für Ihren Kipp-Anhänger nutzen wollen, dann montieren wir Ihnen den entsprechenden Anschluss.

**Staubox**



Mit der praktischen Staubox sind die wichtigsten Gegenstände (Netz, Spanngurte etc.) immer an Bord. Auf der Deichsel\* oder am Stirnwandgestell montiert.  
Außenmaße: 1100 x 250 x 277 mm  
\* Vordere Bordwand nicht mehr abklappbar.

**Abstellstützen**



Die stabilen Abstellstützen am Heck bringen zusätzliche Sicherheit während des Verladevorganges. Durch ihre Einhand-Bedienung sind sie schnell einsatzbereit.

**Alu - Auffahrampen**



So lassen sich Baumaschinen oder andere Geräte einfach und sicher verladen. Die Alu - Auffahrampen stammen von einem deutschen Qualitätshersteller. Verstaute werden können die Alu-Auffahrampen in Einschubfächern am Heck. Diese lassen sich außerdem mit einem Schloss gegen Diebstahl sichern.  
Technische Daten:  
Länge 2465 mm; Breite 235 mm  
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,0m: 2230 daN(kg) | Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,5m: 2400 daN(kg) | Achslastverteilung 60:40%

**Alu-Aufsatz, 350 mm hoch**



Für große Raumsprüche: Der 350 mm hohe Alu-Aufsatz verdoppelt das Ladevolumen und macht Ihren Kipp-Anhänger mit wenigen Handgriffen zu einem Platzwunder. Er ist ebenfalls aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen gefertigt, auf Wunsch auch mit Mammut-Profilen. Die hintere Bordwand des Alu-Auf-

satzes pendelt beim Abkippen an einem Stück. Zudem kann das hintere Aufsatzteil nach unten geklappt werden, was das Beladen per Hand erleichtert. Beim Drei-Seiten-Kipper pendeln auch die beiden Seitenwände. Zurrstreifen auf den Bordwänden schließen die Verwendung eines Aufsatzes nicht aus.

**Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch**



Stirnwandgestell und Alu-Aufsatz in einem heißt: Geringerer Luftwiderstand, Verzurrmöglichkeiten an der Stirnwand, Ladevolumenverdopplung und hervorragende Abkippeigenschaften. Das 700 mm hohe Stirnwandgestell kann separat genutzt werden.

**Aufsatz, seitlich abklappbar**



Leichtes Beladen von der Seite, auch mit Aufsatz: Mit dieser Option können Sie die rechte, linke oder beide Seiten des Aufsatzes abklappen und den Anhänger leicht von der Seite aus beladen. Plus: Auch die untere Bordwand kann geöffnet werden.

**Hintere Bordwand geteilt**



Komfortabler Zugang: Die hintere Aufsatzwand ist hier abklappbar. So kann der Anhänger auch bei aufgesetztem Aufsatz leicht be- und entladen werden.

**Alu-Aufsatz, 700 mm hoch**



Die 700 mm hohe Variante des Alu-Aufsatzes sprengt alle Dimensionen: Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen und auf Wunsch aus Mammut-Profilen, hält er extremen Belastungen stand und fasst das dreifache des ursprünglichen Ladevolumens. Auch bei diesem Aufsatz pendelt die hintere Bordwand

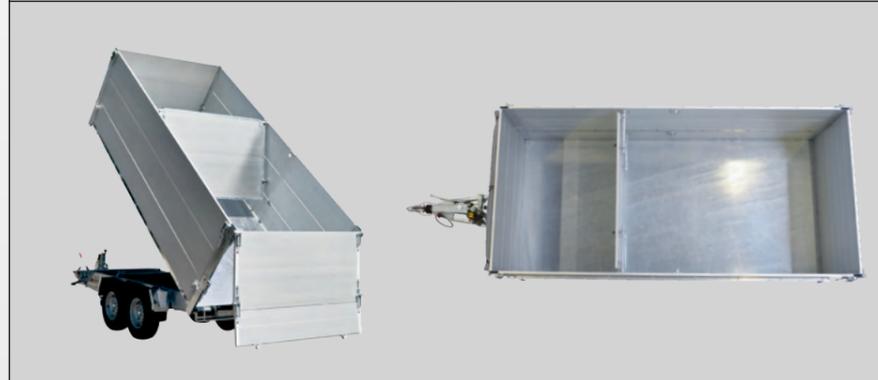
an einem Stück. Die hintere Aufsatzwand kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Bei einem Drei-Seiten-Kipper pendeln auch die Seitenwände. Um die Verwendung eines Netzes zu vereinfachen, kann der Aufsatz zudem mit einem Hakensatz ausgerüstet werden.

**Einhängung für Ladungstrennwand**



Flexibilität die ihresgleichen sucht: Der Laderaum Ihres Kipp-Anhängers lässt sich mit bis zu drei Einhängungen für die Ladungstrennwand ausstatten. Diese ermöglichen Volumenabteile von 1/2, 1/3 und 1/4.

**Ladungstrennwand**



Die Ladungstrennwand teilt die Pritsche Ihres Kipp-Anhängers in verschiedene Abteile auf. So kann bspw. Schüttgut und Handwerkzeug gemeinsam transportiert oder im Brennholzhandel können mehrere Kunden in einer Tour beliefert werden. Einhängungen für die Ladungstrennwand müssen separat dazu bestellt werden.

**Stahlgitter-Aufsatz, 700 mm hoch**



Der 700 mm hohe Stahlgitteraufsatz ist ein unverzichtbarer Helfer, wenn es um den Transport von grobteiligem Schüttgut geht. Rundum feuerverzinkt ist er robust und von langer Lebensdauer. Der Stahlgitteraufsatz ist am Heck und bei einem 3-Seiten-Kipper auch an den Seitenwänden mit Pendelverschlüssen ausgestattet.

So kann das Ladegut schnell durch die großen Öffnungen zur jeweiligen Seite abgekippt werden. Das Heckteil kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Ein innovatives Detail: Die Front des Stahlgitteraufsatzes kann auch separat als Stirnwandgestell genutzt werden!

**Stirnwandgestell**



Mit wenigen Handgriffen aufgesteckt, dient das Stirnwandgestell dem Sichern von Handwerkzeug, Kleingeräten oder Langmaterial. Seine Feuerverzinkung macht es zu einem robusten Helfer nicht nur im Gartenbau.

**Leiter**



Mit Hilfe der an der Stirnwand rechtsseitig montierten Alu-Leiter können Sie bequem in den Anhänger steigen. Die Leiter ist fest mit den Bordwänden verschraubt, kann jedoch bei Bedarf mit wenigen Handgriffen abmontiert werden.

**Mammut-Profil**



**Robust wie Stahl, leicht wie Alu.** – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann. → siehe Seite 5

## Rückwärts - Kipper

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Ausführung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm] (Konische Kipp-Pritsche, Breite: vorne   hinten)	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Pritschenhöhe [mm]	Bereifung
<b>1800</b>	18 K 28 - E16R	Einachser	2740 x 1520   1570	350	580	1220	670	13"C
<b>2000</b>	20 K 28 - T16R	Tandem	2740 x 1520   1570	350	630	1370	695	13"C
<b>2600</b>	26 K 28 - T16R	Tandem	2740 x 1520   1570	350	640	1960	695	13"C
<b>3000</b>	30 K 28 - T16R	Tandem	2740 x 1520   1570	350	690	2310	670	13"C

## 3-Seiten - Kipper

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Ausführung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm] (Konische Kipp-Pritsche, Breite: vorne   hinten)	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Pritschenhöhe [mm]	Bereifung
<b>1800</b>	18 K 28 - E16S	Einachser	2740 x 1520   1570	350	590	1210	670	13"C
<b>2000</b>	20 K 28 - T16S	Tandem	2740 x 1520   1570	350	640	1360	695	13"C
<b>2600</b>	26 K 28 - T16S	Tandem	2740 x 1520   1570	350	650	1950	695	13"C
<b>3000</b>	30 K 28 - T16S	Tandem	2740 x 1520   1570	350	700	2300	670	13"C

## Sonderausstattungen:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 10 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (links und rechts je 5 Stück) | <input type="checkbox"/> Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch (inklusive Stirnwandgestell, 700 mm hoch) |
| <input type="checkbox"/> 4 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (vorne und hinten je 2 Stück)  | <input type="checkbox"/> Stahlgitter - Aufsatz, 700 mm hoch                                      |
| <input type="checkbox"/> Mammut-Profil-Ausführung  | <input type="checkbox"/> Aufsatzwand, seitlich abklappbar  |
| <input type="checkbox"/> Elektropumpe mit Batterie   | <input type="checkbox"/> Hintere Bordwand geteilt abklappbar                                     |
| <input type="checkbox"/> Funk-Fernbedienung (anstatt Bedientaster mit Kabel) mit einem Handsender  | <input type="checkbox"/> Ladungstrennwand, pendelbar   |
| <input type="checkbox"/> Zusätzlicher Handsender bei Funk-Fernbedienung                            | <input type="checkbox"/> Einhängung für die Ladungstrennwand                                     |
| <input type="checkbox"/> Smartphone - Fernbedienung  | <input type="checkbox"/> Sperrstange   |
| <input type="checkbox"/> Profi - Ladegerät   | <input type="checkbox"/> Parkposition für Sperrstange  |
| <input type="checkbox"/> Ladeleitung zum Zugfahrzeug   | <input type="checkbox"/> Abdeckplane aus robustem PVC mit Gewebeeinlage                          |
| <input type="checkbox"/> Zurrschienen links / rechts   | <input type="checkbox"/> Stirnwandgestell, 700 mm hoch   |
| <input type="checkbox"/> Zurrschienen vorne / hinten   | <input type="checkbox"/> Staubox aus Aluminium   |
| <input type="checkbox"/> Netzhaken   | <input type="checkbox"/> Leiter an der Stirnwand montiert  |
| <input type="checkbox"/> Netz mit Randverstärkung  | <input type="checkbox"/> Verdeckgestell mit Plane, verschiedene Höhen                            |
| <input type="checkbox"/> 2 Abstellstützen am Heck  | <input type="checkbox"/> 100 km/h Ausrüstung   |
| <input type="checkbox"/> Alu - Auffahrampen, 1 Paar  | <input type="checkbox"/> Verstärkte Achsen bei 3000 kg zul. Ges.Gew. (2x 1600 kg)                |
| <input type="checkbox"/> Einschubfächer ohne Auffahrampen (2470 x 250 x 110 mm)                    | <input type="checkbox"/> Hydraulikanschluss für Schlepper  |
| <input type="checkbox"/> Alu - Aufsatz, 350 mm hoch  | <input type="checkbox"/> Ersatzrad   |
| <input type="checkbox"/> Alu - Aufsatz, 700 mm hoch  | <input type="checkbox"/> Diebstahlschuh mit Diskusschloss  |

# Auszug aus unserem weiteren Lieferprogramm



Serie PL-E  
**Plattform-Anhänger Einachser**  
750 kg | 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Serie PL-M  
**Plattform-Anhänger Tandem**  
2000 kg | 2600 kg



Serie PL-T  
**Plattform-Anhänger Tandem mit PowerRahmenSystem**  
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie AT  
**Abkipf-Transportanhänger**  
Einachser 1600 kg | 1800 kg  
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie BS  
**Baustellen-Anhänger**  
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



**SIGG - Fahrzeugbau GmbH**  
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]  
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0

info@sigg-fahrzeugbau.de  
www.sigg-fahrzeugbau.de