

Serie PL - E

Plattform Anhänger

Einachser

750 kg | 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



._sigg

steht für stabil.



Inhalt

- 4 __Sigg-Highlights
- 6 __Serie PL - E im Detail
- 9 __Sonderausstattungen
- 11 __Typentabelle

Sehr geehrte Interessenten,

jedes Transport-Problem verlangt nach einer Lösung. Unsere Leidenschaft sind exzellente und praxiserrechte Anhänger für Ihre individuellen Transportaufgaben. Bereits in der fünften Generation – hervorgegangen aus einem traditionsreichen Betrieb des Wagnerhandwerks – beschäftigen wir uns mit Fahrzeugbau und seinen vielseitigen Anwendungen für Handwerk, Gewerbe, Landwirtschaft und den Privatbereich. Dank unserer Nähe zum Kunden wissen wir um die besonderen Ansprüche an einen Anhänger. Stabilität, Langlebigkeit, aber auch viele durchdachte, innovative Details für ein komfortables Handling bestimmen die Leitlinien unserer Arbeit. Eine Schlüsselressource stellen dabei unsere Mitarbeiter dar, die mit Engagement, Kompetenz und Teamgeist die Entwicklung und Fertigung umsetzen und in präziser Handarbeit jeden Anhänger zu einem perfekten Unikat machen. Unsere langjährige Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung im Dialog mit Ihnen machen unsere Anhänger zu perfekten Begleitern in Ihrem Arbeitsalltag. Zahlreiche Rückmeldungen begeisterter Kunden bestärken uns in unserer kompromisslosen Qualitätsphilosophie. Wir freuen uns, Ihnen Anhänger höchster Qualität präsentieren zu können, denn **SIGG steht für stabil** – darauf können Sie sich verlassen! Gerne beraten wir Sie individuell zu Ihren Transportaufgaben und erarbeiten gemeinsam mit Ihnen eine überzeugende Lösung.

Klaus-Peter und Ottmar Sigg
Gesellschafter und Geschäftsführer



Gefertigt in Oberschwaben

Seit mehreren Generationen entwickeln und produzieren wir Anhänger. Diese jahrzehntelange Erfahrung im Fahrzeugbau ist für unsere Kunden spürbar:

- **In einer robusten und ausgereiften Konstruktion.**
- **In einer praxiserrechten Funktionalität – auch in kleinen Details.**
- **In einer modernen, rationellen Fertigung, die für handwerklich hochwertige Arbeit sorgt.**
- **In einer dauerhaft verlässlichen Qualität, die die Langlebigkeit unserer Anhänger ausmacht.**

Praxiserrechte Perfektion bis ins Detail – das ist unser Anspruch.

Und dazu gehört auch ein umfassender Service. Ob Wartungsarbeiten anstehen, nach einem Unfall Ersatzteile schnell und zuverlässig bereitgestellt werden müssen oder die fällige TÜV-Hauptuntersuchung zu erledigen ist – unser kompetenter Kundendienst ist für Sie da.

Wir übernehmen Verantwortung.

Für unsere Produkte und unsere Mitarbeiter. Unser gesamtes Anhängerprogramm wird komplett in Bad Wurzach produziert – wir haben keine Produktion im Ausland. Damit garantieren wir optimalen Qualitätsstandard bei den Anhängern und sichern nachhaltig Arbeitsplätze in Deutschland.



Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers.

Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.



Patentiertes Eckrungen - System

Einfach, stabil und langlebig



Serienausstattung

- Zum Patent angemeldete Eckrungen, aus extra großdimensioniertem Stahlprofil (100 x 30 x 4 mm), feuerverzinkt.
- Bei Beschädigung auswechselbarer Befestigungsadapter.
- Langfristig optimaler Sitz durch konisch zulaufende Aussparung auf einen ebenfalls konisch zulaufenden Befestigungsadapter aufgesteckt und damit optimal zentriert.



Patentierete Verzurrösen

Einsatzbereit, wenn man sie braucht



Serienausstattung

- Schnelles und sicheres Verzurren des Ladeguts innerhalb der Bordwände.
- Im Serienumfang sind an den seitlichen Ladekanten rechts und links jeweils drei integrierte Verzurrösen enthalten.
- Nahezu die gesamte Pritschenbreite bleibt nutzbar.
- Bei Nicht-Gebrauch verschwinden die Verzurrösen in der Ladekante und es entsteht eine geschlossene, plane Fläche ohne Vorsprünge und Aussparungen.



Zurrschienen

Ladungssicherungssystem und Rammschutz in einem



Sonderausstattung

- Sichern von Kleinmaterial durch die innen- und außenseitige Lochung direkt an den Zurrschienen möglich.
- Gleichzeitig massiver Rammschutz für die Bordwände.
- Vorne und hinten an der Stirnfläche mit Reinigungsöffnung.
- Formschlüssige Ladungssicherung durch Sperrstangen möglich.
- Als Gebrauchsmuster geschützt und im Tauchbad feuerverzinkt.
- Außen mit Haken zur Einhängung eines Netzes.

Mammut - Profil

Robust wie Stahl, leicht wie Alu

Sonderausstattung



- Für extremste Belastungen ausgelegt.
- Innenwand bis zu 45% stärker als bei herkömmlichen Alu-Profilen.
- Obere Kante und Nut für Scharnierbefestigung deutlich verstärkt.
- Zwölf Querstege sorgen für Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann.
- Beträchtlich leichter als ein vergleichbares Stahl-Profil.

Modulare Rahmenkonstruktion, feuerverzinkt

Stabil, montagefreundlich und langlebig

Serienausstattung



- Die modulare Rahmenkonstruktion sorgt dafür, dass beispielsweise nach einem Unfall die betroffenen Bauteile schnell und einfach ausgetauscht werden können - der Korrosionsschutz bleibt intakt.
- Alle Rahmenteile sind im Tauchbad feuerverzinkt.

Handlich und multifunktional – die Plattform-Anhänger der Serie PL-E sind robuste Helfer für Transportaufgaben sowohl im privaten als auch im gewerblichen Bereich. Ausgestattet wie „die Großen“, mit patentiertem Eckrungen-System, einer massiven Rahmenkonstruktion und den patentierten Verzurrösen, stehen sie diesen in nichts nach und sind trotzdem wendig und leicht im Handling. Verschiedene Aufsätze oder ein Verdeckgestell mit Plane machen diese Hochlader zu flexiblen Partnern, die jederzeit schnell zur Hand sind.

Bei allen Anhängern mit Bremse ist das höhenverstellbare **Stützrad** serienmäßig. Auf Wunsch ist auch die verstärkte Variante erhältlich.
→ siehe Seite 11

Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen, serienmäßig 300mm hoch und durchgehend doppelwandig. So zeichnen sich Schläge und Stöße weniger nach außen ab und die Profile lassen sich einfacher beschriften und als Werbefläche nutzen. Auf Wunsch mit 350mm hohen Bordwänden und /oder mit Mammut - Profilen.
→ siehe Seite 5

Patentiert: Die in die Ladekante klappbar integrierten **Verzurrösen**. Im Serienumfang sind links und rechts je drei Stück enthalten. Eine größere Anzahl ist auf Wunsch möglich.
→ siehe Seite 4

Die robuste **Bodenplatte** ist aus original finnischem Sperrholz, 18 mm stark, wasserfest verleimt und mit einer rutschhemmenden Siebdruckoberfläche ausgestattet.
→ siehe unten

Extra stabile, **patentiert** **Eckrungen** aus Stahl mit Winkelhelbverschlüssen. Abnehm- und auswechselbar. Aus einem großdimensionierten Stahlprofil 100 x 30 x 4 mm gefertigt. Die Eckrungen sind im Tauchbad feuerverzinkt.
→ siehe Seite 4

Auf Wunsch mit praktischen **Zurrschienen** erhältlich.
→ siehe Seite 4



Kugelkupplung mit optischer **Sicherheitsanzeige**. **Auflaufbremse** mit Rückfahrautomatik von einem deutschen Hersteller. (Bei Anhängern mit Bremse.)

Flexibel: Alle vier **Bordwände** können abgeklappt und auch ausgehängt werden.

Fabrikneue **Bereifung** (nicht runderneuert).

Geschraubte und somit **auswechselbare Kotflügel** aus Stahlblech, feuerverzinkt, mit Spritz-Schutz.

Gesenkgeschmiedete, robuste **Winkelhelbverschlüsse** mit Druckknopfsicherung. Auch mit Arbeitshandschuhen lassen sie sich leicht bedienen.

Im Rahmen integrierte und damit geschützt eingebaute **Beleuchtung** (mit Rückfahrcheinwerfer).



Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv geschmiedete Schwinghebel (Achse unten) bzw. großer Stabilform-Schwinghebel (Achse oben).
- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnunebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstrommeln** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.

obere Abbildung: Achse bei 1500 kg zul. Gesamtgewicht.

untere Abbildung: Achse bei 1600 kg zul. Gesamtgewicht.

Pritschenhöhen



Individuell wählbar: Bei den gebremsten Anhängern mit 1300 kg und 1500 kg kann zwischen zwei Bereifungsvarianten gewählt werden: 10"-Räder (ergibt eine Pritschenhöhe von ca. 570 mm) und 13"-Räder (ergibt eine Pritschenhöhe von ca. 650 mm). Bei den gebremsten Anhängern mit 1600 kg ist nur die 13"-Bereifung möglich.

Auch ungebremst erhältlich



Kompromisslos im Hinblick auf Stabilität, Sicherheit und Fahrkomfort: Auch die Anhänger ohne Bremse sind bei SIGG serienmäßig mit einem Top-Fahrwerk ausgerüstet, nämlich mit dem Längsträgerfahrwerk mit integrierter V-Deichsel. Zudem ist eine starke 10"-Bereifung serienmäßig!

Bodenplatte



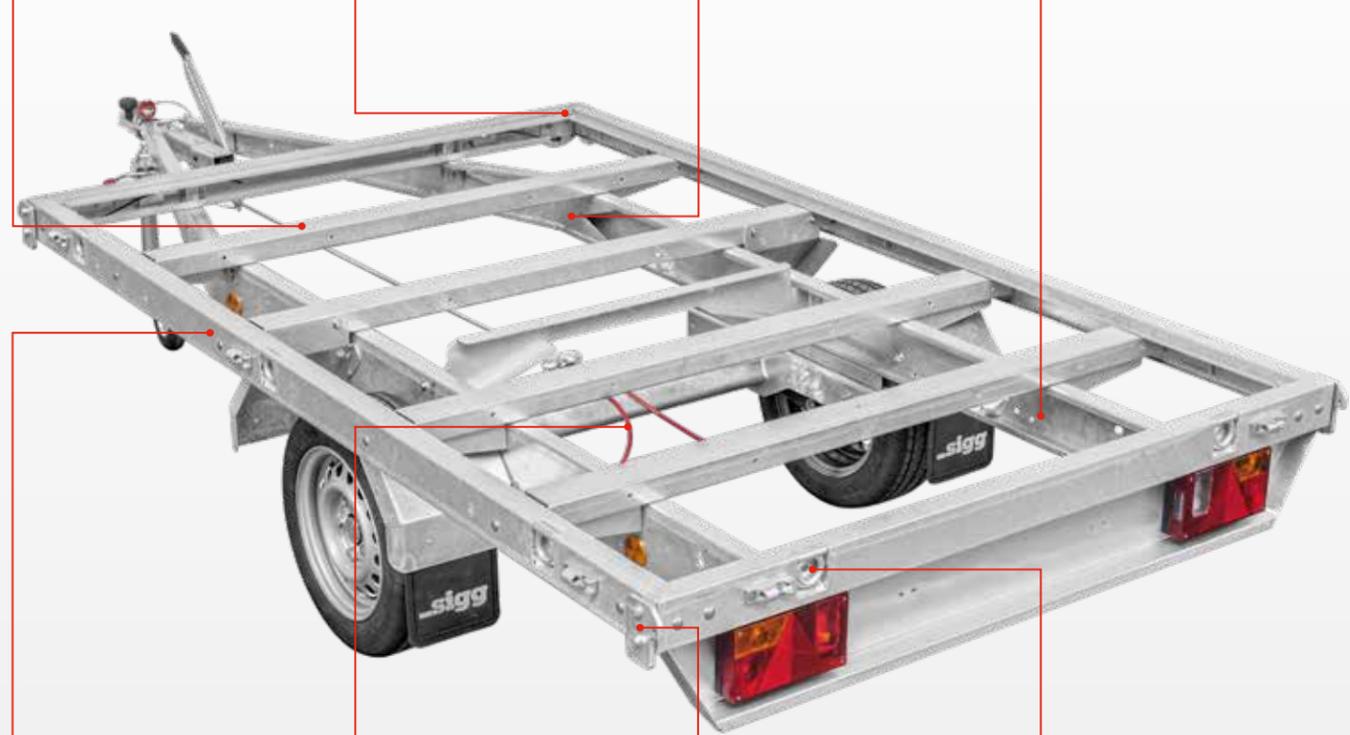
Extrem robuster Boden aus wasserfest verleimter Sperrholzplatte (finnisches Birken-sperrholz, 13-fach verleimt, 18 mm stark) mit rutschhemmender Siebdruckoberfläche.

Die Bodenplatte liegt zusätzlich auf stabilen **Querträgern** auf.

Alle **Rahmenteile** (auch die beiden Längsträger) können aufgrund der modularen Rahmenkonstruktion zum Beispiel nach einem Unfall einzeln ausgewechselt werden.
→ siehe Seite 5

An sensiblen Stellen ist zusätzlich eine **Verstärkung** eingeschweißt.

Konsequent stabil: Die **Längsträger** sind aus einem verstärkten C-Profil (kein einfaches U-Profil). Gemeinsam mit der integrierten V-Deichsel sorgen sie für hervorragenden Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit.



Stabile, **verwindungssteife Rahmenkonstruktion** mit einem 90 mm (!) hohen Bodenauflagerahmen mit extra hoher Sicherheitsreserve.

Größere Bodenfreiheit: Die Seilzüge sind oberhalb des Achskörpers eingehängt.

Die **Befestigungsadapter** für die Eckrungen sind 10 mm (!) stark und können bei Bedarf einfach ausgewechselt werden.
→ siehe Seite 4

Optional wählbar: Vorne und hinten je zwei in die Ladekante integrierte **Verzurrösen**.



Zusätzlich eingeschweißte Verstärkungen im Achsbereich leiten die auftretenden Kräfte optimal in den Rahmen ein.



Reparaturfreundlich
Für den Fall der Fälle: Nach einem Unfall können die beschädigten Rahmenteile (z.B. die Längsträger – wie hier gezeigt) ausgewechselt werden. Dies geht aufgrund der modularen Rahmenkonstruktion besonders einfach und schnell.



Langlebig
Alle Rahmen- und wichtigen Anbauteile werden im Tauchbad feuerverzinkt. So sind sie optimal gegen Korrosion geschützt.

Zusätzliche Verzurrösen



Links und rechts sind je drei patentierte Verzurrösen serienmäßig. Sollten Sie eine größere Anzahl an Zurrösen benötigen, kein Problem. Auch vorne und hinten sind Verzurrösen möglich, sprechen Sie uns an.
→ siehe Seite 4

Bordwandhöhe 350 mm



Optional können Sie die Bordwände mit 350 mm Höhe auswählen. Dieses Profil hat außerdem einen Quersteg mehr.

Mammut - Profil




Robust wie Stahl, leicht wie Alu. – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann. → siehe Seite 5

Auslegeketten



Für Langmaterial: Optional können Sie die vordere und hintere Bordwand mit Auslegeketten ausrüsten. So lassen sich die Bordwände waagrecht hängen und überlanges Ladegut sicher transportieren.

Zurrschienen




Die zum Gebrauchsmuster angemeldeten Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit, Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammschutz und schützen so die Bordwände.
→ siehe Seite 4

Staubox



In dieser Staubox bringen Sie ein Netz und Zurrgurte bequem unter. Die Staubox ist abschließbar.
Außenmaße: 515 × 220 × 277 mm

Sperrstange



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

Stirnwandgestell



Am feuerverzinkten Stirnwandgestell, 700 mm hoch, lässt sich Handwerkszeug, Kleingeräte oder Langmaterial einfach befestigen und sicher transportieren. Abnehmbar.

Verdeckgestell



Das Verdeckgestell mit Plane gibt es in verschiedenen Höhen. Aus über 30 Farben können Sie Ihre Wunschfarbe für die Plane auswählen. Die Plane hat LKW-Planenqualität. Gerne übernehmen wir die Werbebeschriftung für Sie.

Plane mit Feder-Rollo



Um das Öffnen und Schließen der Plane zu erleichtern, rüsten wir Ihren Anhänger optional ein-, zwei- oder dreiseitig mit einem Feder-Rollo aus. Damit lässt sich die Plane elegant öffnen und bleibt auch bei widrigen Wetterbedingungen oben. Und nicht nur an den beiden Seiten ist eine Ausrüstung mit Feder-Rollo möglich, auch die Heckplane kann damit ausgestattet werden.

Flachplane



Wetterfest: Die Flachplane aus robustem PVC-Material mit Gewebeeinlage schützt Ihre Güter vor Witterungseinflüssen. Die Handhabung ist einfach: Mit einem Expander-Seil wird die Plane über den Anhänger bzw. über den Aufsatz gespannt.

Netzhaken



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit den massiven Metallhaken, die außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz montiert werden, zum Kinderspiel.

Netz



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

Alu-Verladeschienen



Mit den Alu - Auffahrampen verladen Sie Kleinmaschinen wie Rasenmäher einfach und sicher. Die Alu - Auffahrampen stammen von einem deutschen Qualitätshersteller. Verstaut werden können sie in abschließbaren Einschubfächern am Heck.

Technische Daten:
Bei Anhängerbreite 1400 mm: L=1995 mm, B=200 mm, Tragkraft pro Paar: 550 daN (kg)
Bei Anhängerbreite 1600 mm: L=2485 mm, B=235 mm, Tragkraft pro Paar: 1400 daN (kg)

Abstellstützen



Die stabilen Abstellstützen am Heck bringen zusätzliche Sicherheit während des Verladevorganges.

Verstärktes Stützrad



Das verstärkte Stützrad ist zwischen der V-Deichsel auf einer Traverse montiert. Es hat eine Abstützung auf die Deichsel. Es klappt zudem automatisch um.

Alu-Aufsatz, 350 mm hoch



Platzwunder: Der 350 mm hohe Alu-Aufsatz vergrößert das Ladevolumen Ihres Anhängers erheblich. Mit wenigen Handgriffen aufgesetzt bzw. wieder abgebaut, ist Ihr Anhänger jederzeit flexibel an seine Transportaufgaben anpassbar.

- Vier in die Ladekante integrierte Verzurrösen (vorne und hinten je zwei Stück)
- Zusätzlich zwei patentierte Verzurrösen links und rechts (insgesamt fünf), ab Anhängerlänge 2740 mm möglich
- Bordwandhöhe 350 mm (statt 300 mm)
- Mammut-Profile: Bordwände aus extra starken Alu-Profilen
- Zurrstreifen, links und rechts auf den Bordwänden montiert
- Sperrstange zur Ladungssicherung (nur in Verbindung mit Zurrstreifen möglich)
- Parkposition für Sperrstange
- Stirnrandgestell, feuerverzinkt, 700 mm hoch
- Verdeckgestell mit Plane in verschiedenen Höhen und Ausführungsvarianten
- Plane mit Feder-Rollo
- Flachplane
- Haken für Netz außen an den Bordwänden montiert
- Netz mit Randverstärkung zur Ladungssicherung
- Auslegeketten für die vordere und hintere Bordwand
- Einschubfächer für Auffahrampen
- Alu-Auffahrampen, 1 Paar
- Staubbox aus schwarzem Kunststoff Außenmaße: 515 x 220 x 277 mm
- Alu - Aufsatz, 350 mm hoch
- 100 km/h Ausrüstung
- Boden mit Alu - Riffelblech belegt
- 2 Abstellstützen am Heck, feuerverzinkt
- Kupplungsschloss als Diebstahlsicherung
- Ersatzrad
- Stützrad (nur bei Anhängern ohne Bremse)
- Verstärktes Stützrad, klappt automatisch um

Typentabelle

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Normale Pritschenhöhe			Niedrige Pritschenhöhe			Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Freie Deichsel-länge [mm]	Eigen-gewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]
	Typen-bezeichnung	Bereifung	Pritschen-höhe ca. [mm]	Typen-bezeichnung	Bereifung	Pritschen-höhe ca. [mm]					
750 kg ohne Bremse				7 PL 21 - E14T	10"	570	2040 x 1400	300	1150	230	520
				7 PL 24 - E14T	10"	570	2340 x 1400	300	1150	240	510
				7 PL 28 - E14T	10"	570	2740 x 1400	300	1150	260	490
1300 kg mit Bremse	13 PL 21 - E14N	13"	650	13 PL 21 - E14T	10"	570	2040 x 1400	300	1350	270	1030
	13 PL 24 - E14N	13"	650	13 PL 24 - E14T	10"	570	2340 x 1400	300	1350	280	1020
	13 PL 28 - E14N	13"	650	13 PL 28 - E14T	10"	570	2740 x 1400	300	1350	300	1000
	13 PL 28 - E16N	13"	650				2740 x 1600	300	1350	320	980
	13 PL 31 - E16N	13"	650				3040 x 1600	300	1350	340	960
1500 kg mit Bremse	15 PL 21 - E14N	13"	650	15 PL 21 - E14T	10"	570	2040 x 1400	300	1350	275	1225
	15 PL 24 - E14N	13"	650	15 PL 24 - E14T	10"	570	2340 x 1400	300	1350	285	1215
	15 PL 28 - E14N	13"	650	15 PL 28 - E14T	10"	570	2740 x 1400	300	1350	305	1195
	15 PL 28 - E16N	13"	650				2740 x 1600	300	1350	325	1175
	15 PL 31 - E16N	13"	650				3040 x 1600	300	1350	345	1155
1600 kg mit Bremse	16 PL 28 - E16N	13"	650				2740 x 1600	300	1350	365	1235
	16 PL 31 - E16N	13"	650				3040 x 1600	300	1350	385	1215

Das komplette Programm der Plattform-Anhänger



Serie PL-E
Plattform-Anhänger Einachser
750 kg | 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Serie PL-M
Plattform-Anhänger Tandem
2000 kg | 2600 kg



Serie PL-T
**Plattform-Anhänger Tandem
mit PowerRahmenSystem**
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

Auszug aus unserem weiteren Lieferprogramm



Serie KP
Kipp-Anhänger
Rückwärts-Kipper 1300 kg - 3000 kg
3-Seiten-Kipper 1800 kg - 3500 kg



Serie AT
Abkippen-Transportanhänger
Einachser 1600 kg | 1800 kg
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

SIGG - Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0
Telefax [07564] 9484-250

info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de

-sigg

steht für stabil.