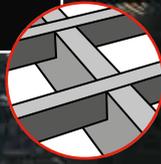


Serie PL - T

Plattform Anhänger

Tandem

2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



PRS
PowerRahmenSystem



._sigg

steht für stabil.



Inhalt

- 4 __Sigg-Highlights
- 6 __Serie PL-T im Detail
- 10 __Sonderausstattungen
- 14 __Typentabelle

Sehr geehrte Interessenten,

jedes Transport-Problem verlangt nach einer Lösung. Unsere Leidenschaft sind exzellente und praxismgerechte Anhänger für Ihre individuellen Transportaufgaben.

Bereits in der fünften Generation – hervorgegangen aus einem traditionsreichen Betrieb des Wagnerhandwerks – beschäftigen wir uns mit Fahrzeugbau und seinen vielseitigen Anwendungen für Handwerk, Gewerbe, Landwirtschaft und den Privatbereich. Dank unserer Nähe zum Kunden wissen wir um die besonderen Ansprüche an einen Anhänger. Stabilität, Langlebigkeit, aber auch viele durchdachte, innovative Details für ein komfortables Handling bestimmen die Leitlinien unserer Arbeit.

Eine Schlüsselressource stellen dabei unsere Mitarbeiter dar, die mit Engagement, Kompetenz und Teamgeist die Entwicklung und Fertigung umsetzen und in präziser Handarbeit jeden Anhänger zu einem perfekten Unikat machen. Unsere langjährige Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung im Dialog mit Ihnen machen unsere Anhänger zu perfekten Begleitern in Ihrem Arbeitsalltag. Zahlreiche Rückmeldungen begeisterter Kunden bestärken uns in unserer kompromisslosen Qualitätsphilosophie.

Wir freuen uns, Ihnen Anhänger höchster Qualität präsentieren zu können, denn **SIGG steht für stabil** – darauf können Sie sich verlassen!

Gerne beraten wir Sie individuell zu Ihren Transportaufgaben und erarbeiten gemeinsam mit Ihnen eine überzeugende Lösung.

Klaus-Peter und Ottmar Sigg
Gesellschafter und Geschäftsführer



Gefertigt in Oberschwaben

Seit mehreren Generationen entwickeln und produzieren wir Anhänger. Diese jahrzehntelange Erfahrung im Fahrzeugbau ist für unsere Kunden spürbar:

- **In einer robusten und ausgereiften Konstruktion.**
- **In einer praxismgerechten Funktionalität – auch in kleinen Details.**
- **In einer modernen, rationellen Fertigung, die für handwerklich hochwertige Arbeit sorgt.**
- **In einer dauerhaft verlässlichen Qualität, die die Langlebigkeit unserer Anhänger ausmacht.**

Praxismgerechte Perfektion bis ins Detail – das ist unser Anspruch.

Und dazu gehört auch ein umfassender Service. Ob Wartungsarbeiten anstehen, nach einem Unfall Ersatzteile schnell und zuverlässig bereitgestellt werden müssen oder die fällige TÜV-Hauptuntersuchung zu erledigen ist – unser kompetenter Kundendienst ist für Sie da.

Wir übernehmen Verantwortung.

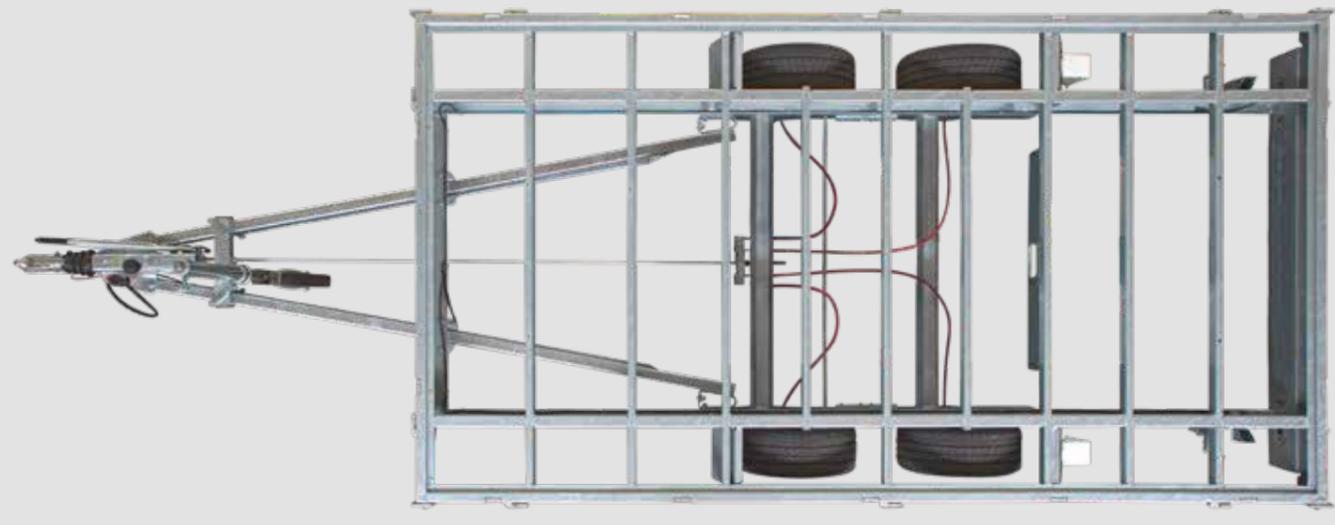
Für unsere Produkte und unsere Mitarbeiter. Unser gesamtes Anhängerprogramm wird komplett in Bad Wurzach produziert – wir haben keine Produktion im Ausland. Damit garantieren wir optimalen Qualitätsstandard bei den Anhängern und sichern nachhaltig Arbeitsplätze in Deutschland.



PowerRahmenSystem

Verladen ohne Verbiegen

Serienausstattung



- Maximale Auflagefläche: Die Bodenplatte liegt durchgehend auf beiden Längsträgern und auf extra vielen Querträgern auf.
- Der enge Querträgerabstand garantiert optimale Stabilität.
- Hohe Punktlasten können problemlos transportiert werden.
- Kein Deformieren der Bodenplatte bzw. des Rahmens, selbst bei maximaler Zuladung.

Mammut - Profil

Robust wie Stahl, leicht wie Alu

Sonderausstattung



- Für extremste Belastungen ausgelegt.
- Innenwand bis zu 45% stärker als bei herkömmlichen Alu-Profilen.
- Obere Kante und Nut für Scharnierbefestigung deutlich verstärkt.
- Zwölf Querstege sorgen für Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann.
- Beträchtlich leichter als ein vergleichbares Stahl-Profil.



Patentiertes Eckungen - System

Einfach, stabil und langlebig

Serienausstattung



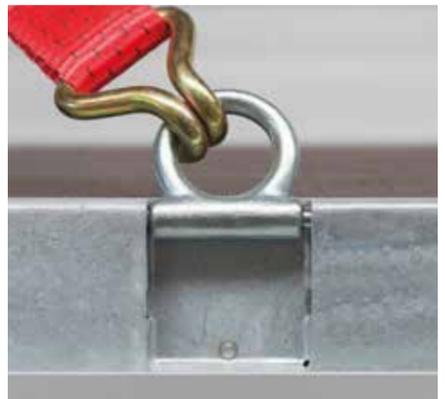
- Zum Patent angemeldete Eckungen, aus extra großdimensioniertem Stahlprofil (100 x 30 x 4 mm), feuerverzinkt.
- Bei Beschädigung auswechselbarer Befestigungsadapter.
- Langfristig optimaler Sitz durch konisch zulaufende Aussparung auf einen ebenfalls konisch zulaufenden Befestigungsadapter aufgesteckt und damit optimal zentriert.



Patentierter Verzurrösen

Einsatzbereit, wenn man sie braucht

Serienausstattung



- Schnelles und sicheres Verzurren des Ladeguts innerhalb der Bordwände.
- Nahezu die gesamte Pritschenbreite bleibt nutzbar.
- Bei Nicht-Gebrauch verschwinden die Verzurrösen in der Ladekante und es entsteht eine geschlossene, plane Fläche ohne Vorsprünge und Aussparungen.

Zurrschienen

Ladungssicherungssystem und Rammschutz in einem

Sonderausstattung



- Sichern von Kleinmaterial durch die innen- und außenseitige Lochung direkt an den Zurrschienen möglich.
- Gleichzeitig massiver Rammschutz für die Bordwände.
- Formschlüssige Ladungssicherung durch Sperrstangen möglich.
- Als Gebrauchsmuster geschützt und im Tauchbad feuerverzinkt.
- Außen mit Haken zur Einhängung eines Netzes.

Der robuste Plattform-Anhänger ist ein zuverlässiger Helfer für viele Transportaufgaben und lässt sich zudem durch zahlreiche Sonderausstattungen exakt Ihrem individuellen Einsatzzweck anpassen. Die Serie PL-T vereint somit Transportkomfort mit Individualität und zeigt gerade in schwierigen Einsatzbereichen ihre wahren Stärken: So lassen sich mit dem serienmäßigen PowerRahmenSystem auch extreme Punktlasten problemlos transportieren. Verschiedene Verdeckoptionen, Verladeschienen und viele weitere durchdachte Extras komplettieren das Angebot und machen diesen Anhänger zum wahren Multifunktionsstalent.

Gesenkgeschmiedete, robuste **Winkelhebelverschlüsse** mit Druckknopfsicherung.

In die Ladekante klappbar integrierte **Verzurrösen** - patentiert. Im Serienumfang sind links und rechts je drei Stück. Eine größere Anzahl ist auf Wunsch möglich*.
→ siehe Seite 5

Die robuste **Bodenplatte** ist aus original finnischem Sperrholz, 18 mm stark, wasserfest verleimt und mit einer rutschhemmenden Siebdruckoberfläche ausgestattet.
→ siehe Seite 9

Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen, serienmäßig 350 mm hoch und durchgehend doppelwandig. So zeichnen sich Schläge und Stöße weniger nach außen ab und die Profile lassen sich einfacher beschriften und als Werbefläche nutzen. (auf Wunsch mit Mammut-Profilen → siehe Seite 4)

Auf Wunsch mit praktischen **Zurrschienen*** erhältlich.
→ siehe Seite 5

Extra stabile, **patentierte Eckkrungen** aus Stahl mit Winkelhebelverschlüssen. Abnehm- und auswechselbar. Aus einem großdimensionierten Stahlprofil 100x30x4 mm gefertigt. Die Eckkrungen sind im Tauchbad feuerverzinkt.
→ siehe Seite 5



Kugelkupplung mit optischer **Sicherheitsanzeige**.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik von einem deutschen Hersteller.

Die geschraubte **V-Deichsel** sorgt gemeinsam mit der Einzelaufhängung der verstärkten Achsen für optimalen Fahrkomfort und Laufruhe.

Optimaler Korrosionsschutz: Alle wichtigen Teile (V-Deichsel, Achskörper, Rahmen) sind im Tauchbad **feuerverzinkt**.

Außen sind links und rechts je drei Verzurrösen angeschweißt.

Fabrikneue Bereifung (nicht runderneuert).

Alle vier **Bordwände** können abgeklappt und auch ausgehängt werden.

Im Rahmen integrierte und damit geschützt eingebaute **Beleuchtung**.

Die **Befestigungsadapter** für die Eckrungen sind 10 mm (!) stark und können bei Bedarf einfach ausgewechselt werden.
→ siehe Seite 5

Verstärktes Stützrad mit Abstützung serienmäßig. Es klappt zudem automatisch um.
→ siehe unten

Verstärkte Achsen sorgen für optimale Fahreigenschaften.

Inspiziert vom LKW-Anhängerbau: Die Rahmenprofile sind extra massiv ausgelegt.



PowerRahmenSystem – Die Quer- und Längsträger des Pritschenrahmens reichen alle bis zur Unterkante der Bodenplatte. So erreicht der Boden eine maximale Auflagefläche, und auch extrem hohe Punktlasten können problemlos transportiert werden.
→ siehe Seite 4

Zusätzlich eingeschweißte **Achsverstärkungen**.
→ siehe unten

Optimaler Korrosionsschutz: Alle wichtigen Teile (V-Deichsel, Achskörper, Rahmen) sind im Tauchbad **feuerverzinkt**.



Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang).
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv-geschmiedete **Schwinghebel**.

- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnunebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstrommel** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.

Die Abbildung zeigt die Achse bei 3500 kg zul. Gesamtgewicht.

Verschiedene Pritschenhöhen



Für jeden Einsatzzweck die richtige Höhe: Sie können zwischen zwei Pritschenhöhen wählen. Eine niedrige Spezialbereifung sorgt für die geringe Pritschenhöhe.

Verstärktes Stützrad



Serienmäßig verstärktes Stützrad. Zwischen der V-Deichsel auf einer Traverse montiert. Es hat eine Abstützung auf die Deichsel (bei 3500 kg zul. Ges.Gew. zwei Abstützungen.)

Achsverstärkungen



Zusätzlich eingeschweißte Verstärkungen im Achsbereich leiten die auftretenden Kräfte optimal in den Rahmen ein.

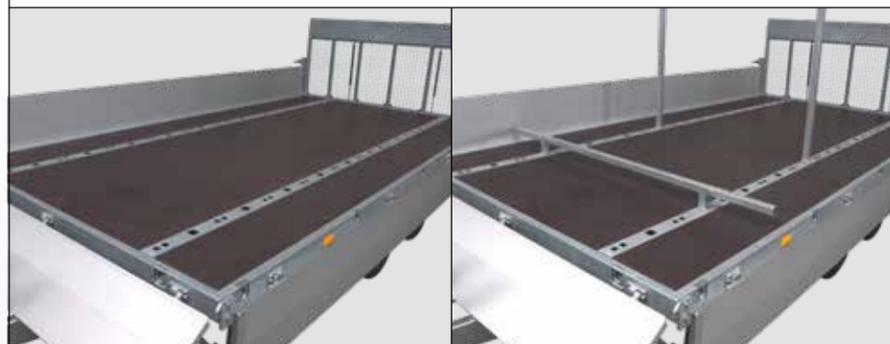
Bodenplatte



Extrem robuster Boden aus wasserfest verleimter Sperrholzplatte (finnisches Birken-sperrholz, 13-fach verleimt, 18 mm stark) mit rutschhemmender Siebdruckoberfläche.

FloorFixSystem

Ankerschienen



Die multifunktionale Ankerschiene für Anhänger bietet dem Benutzer Sicherheit, Flexibilität sowie eine einfache, intuitive und praktische Anwendung. Bis zu zwei in die Ladefläche integrierte Ankerschienen eröffnen zahlreiche Möglichkeiten für den Einsatz von Zurrgurten oder Anschlaghilfen wie Sicherungstraversen und Sicherungsrungen. So lässt sich das Ladegut formschlüssig, punktgenau und flexibel sichern. Kurze Lochabstände in der Ankerschiene ermöglichen ein flexibles Verzurren.

Sicherungstraverse/-runge



Sicherungsrungen und -traversen, die zusätzlich in das FloorFixSystem eingesteckt werden können, sichern das Ladegut vor dem Verrutschen und ermöglichen eine formschlüssige Ladungssicherung.

Schwerlastzurrpunkte



Die Schwerlastzurrpunkte sind mit dem PowerRahmenSystem verschweißt und eignen sich zum Verzurren mittels Spannketten. Die Stückzahl ist beliebig wählbar und die individuelle Positionierung in einem gewissen Raster möglich.

C-Profil und Spannpratzen



Mit den feuerverzinkten Spannpratzen können Sie in Verbindung mit dem C-Profil eine Transportbox, z.B. zum Transport von Glas, auf der Pritsche befestigen. Das C-Profil dient zur Befestigung der optional erhältlichen Spannpratzen. Innenmaße ca. 77 x 34 mm. Öffnungsweite ca. 41 mm.

Zurrschienen



Die zum Gebrauchsmuster angemeldeten Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit, Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammschutz und schützen so die Bordwände. Sie lassen sich links und rechts, vorne und hinten oder gekoppelt einsetzen.

→ siehe Seite 5

Zusätzliche Verzurrösen



Links und rechts sind je drei patentierte Verzurrösen serienmäßig. Sollten Sie eine größere Anzahl an Zurrösen benötigen, kein Problem. Auch vorne und hinten sind Verzurrösen möglich, sprechen Sie uns an.

→ siehe Seite 5

Stirnwandgestell



Am feuerverzinkten Stirnwandgestell, 700 mm hoch, lässt sich Handwerkszeug, Kleingeräte oder Langmaterial einfach befestigen und sicher transportieren. Abnehmbar.

Sperrstange



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

Parkposition für Sperrstange



In der Parkposition kann die Sperrstange bei Nicht-Gebrauch sicher verstaut werden und bleibt doch jederzeit einsatzbereit. Die Parkposition kann entweder an der vorderen Bordwand oder an einem Stirnwandgestell montiert werden.

Alu-Spannlatte



Zur formschlüssigen Ladungssicherung hoher Ladegüter: Die Alu-Spannlatten können flexibel und stufenlos an den Bordwänden und Alu-Spiegeln positioniert werden.

Haltekraft: 400 daN (kg), nur in Verbindung mit Alu-Spiegeln beim Verdeckgestell

Transportrungen und Einsteckhülsen



Die Transportrungen sind im Bereich der Ladungssicherung unabdingbar: Mittels der optional erhältlichen Einsteckhülsen können Sie mit den 2500 mm hohen Transportrungen z.B. Wandscheiben aufrecht für den Transport fixieren. Die Einsteckhülse wird fest mit dem Rahmen verschweißt und dient zur Befestigung der optional erhältlichen Transportrungen.

Transportgestell



Am massiven Transportgestell, 1500 mm hoch, können Sie z.B. Gerüstteile senkrecht transportieren. Es ist selbstverständlich auch im Tauchbad feuerverzinkt.

Netz



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

Netzhaken



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit den massiven Metallhaken, die außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz montiert werden, zum Kinderspiel.

Voll-Aluboden



Der Voll-Aluboden aus einem extra starken Alu-Riffelblech (5,0/6,5 mm) ist extrem robust und witterungsbeständig. Die Riffelung schützt die Ladung zudem vor dem Verrutschen.

Rammschutz



Der massive Rammschutz außen am Rahmen schützt beim Be- oder Entladen die Bordwände gegen das Anfahren mit dem Stapler.

Auslegeketten



Optional können Sie die vordere und hintere Bordwand mit Auslegeketten ausrüsten. So lassen sich die Bordwände waagrecht hängen.

Verdeckgestell



Das Verdeckgestell mit Plane gibt es in verschiedenen Höhen. Aus über 30 Farben können Sie Ihre Wunschfarbe für die Plane auswählen. Die Plane hat LKW-Planenqualität. Gerne übernehmen wir die Werbebeschriftung für Sie.

Plane mit Federrollo



Um das Öffnen und Schließen der Plane bei langen Anhängern und hohen Verdeckaufbauten zu erleichtern, rüsten wir Ihren Anhänger optional mit einem Feder-Rollo aus. Damit lässt sich die Plane elegant öffnen und bleibt auch bei widrigen Wetterbedingungen oben.

Staubox niedrig



Bei niedriger Pritschenhöhe kann auf der Deichsel eine Staubox aus Aluminium montiert werden. Diese bietet Stauraum für Kleinteile wie Spanngurte, Netz ect. Größe außen: 782 x 385 x 190 mm

Staubox hoch



Bei normaler Pritschenhöhe kann auf der Deichsel eine Staubox aus Aluminium montiert werden. Bei Wahl eines Stirnwandgestells kann sie alternativ an selbigem befestigt werden. Größe außen: 1100 x 250 x 277 mm

Abstellstützen



Die stabilen Abstellstützen am Heck bringen zusätzliche Sicherheit während des Verladevorganges.

Verdeckgestell aufklappbar



Eine Ausführungsvariante beim Verdeckgestell: Eine oder mehrere Seiten können mit Gasfederunterstützung aufgeklappt werden. Damit haben Sie zugleich auch einen einfachen Witterungsschutz für Arbeiten im Anhänger.

Alu-Spiegel



Optional können Alu-Spiegel für das Verdeckgestell gewählt werden. Für den Einsatz von Spannlaten bei der Ladungssicherung sind Spiegel in Alu-Ausführung Voraussetzung (anstelle von Holz-Spiegeln).

Mammut-Profil



Robust wie Stahl, leicht wie Alu. – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann. → siehe Seite 4

Alu-Auffahrampen



Als Option können Sie Alu-Verladeschienen erhalten, die am Heck in Einschubfächern unterhalb der Pritsche verstaut werden können. In Verbindung mit der niedrigen Bereifung wird der Auffahrwinkel flach und das Befahren mit Baumaschinen somit sehr sicher. Die Schienen sind im unteren Bereich mit speziellen Profilen extra verstärkt, da beim Auffahren hier die größte Belastung auftritt. Zudem haben die Schienen in der Mitte über die gesamte Länge einen zusätzlichen Unterzug eingeschweißt.
Technische Daten:
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,0m: 2650 daN (kg)
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,5m: 3150 daN (kg)
Achslastverteilung 60:40%; Länge 2560mm; Breite 280mm

Alu-Auffahrampen am Heck



Wer oft mit Maschinen auf den Anhänger fährt, der braucht eine schnelle Lösung. Dazu bieten wir die fest am Heck adaptiert und abklappbaren Alu-Verladeschienen an. Auf Wunsch sind die Verladeschienen in der Mitte geteilt.

Verlängerte Deichsel



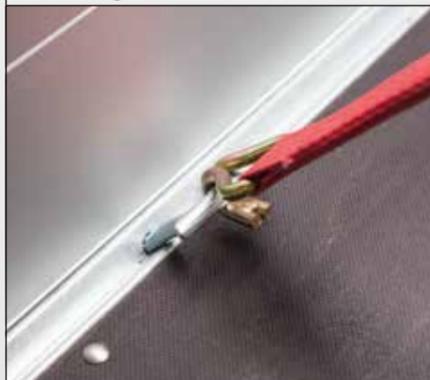
Die verlängerte V-Deichsel ist ideal für alle, die oft lange Sachen wie z.B. Bretter, Balken, Rohre etc. transportieren und dazu die Bordwände abklappen müssen.

Alu-Aufsatz



Mit wenigen Handgriffen kann ein 350 mm hoher Aufsatz montiert und so das Ladevolumen verdoppelt werden. Der Aufsatz ist aus durchgehend doppelwandigen, eloxierten Alu-Profilen gefertigt – auf Wunsch auch aus Mammut-Profilen.

Zurrbügel in V-Sicke



Alternativ zu den patentierten Verzurrösen können hochziehbare Zurrbügel, die in einer V-Schiene lagern, gewählt werden.

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Normale Pritschenhöhe					Niedrige Pritschenhöhe					Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm]	Bordwandhöhe [mm]
	Typenbezeichnung	Bereifung	Pritschenhöhe ca. [mm]	Eigen-gewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Typenbezeichnung	Bereifung	Pritschenhöhe ca. [mm]	Eigen-gewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]		
2700	27 PL 31 - T1H	14"	770	562	2138	27 PL 31 - T1N	13"	650	546	2154	3040 x 1700	350
	27 PL 31 - T3H	14"	770	601	2099	27 PL 31 - T3N	13"	650	585	2115	3040 x 1900	350
	27 PL 31 - T4H	14"	770	611	2089	27 PL 31 - T4N	13"	650	595	2105	3040 x 2000	350
	27 PL 33 - T1H	14"	770	585	2115	27 PL 33 - T1N	13"	650	569	2131	3240 x 1700	350
	27 PL 33 - T3H	14"	770	623	2077	27 PL 33 - T3N	13"	650	607	2093	3240 x 1900	350
	27 PL 33 - T4H	14"	770	633	2067	27 PL 33 - T4N	13"	650	617	2083	3240 x 2000	350
	27 PL 33 - T5H	14"	770	651	2049	27 PL 33 - T5N	13"	650	635	2065	3240 x 2100	350
	27 PL 38 - T1H	14"	770	640	2060	27 PL 38 - T1N	13"	650	624	2076	3740 x 1700	350
	27 PL 38 - T3H	14"	770	659	2041	27 PL 38 - T3N	13"	650	643	2057	3740 x 1900	350
	27 PL 38 - T4H	14"	770	670	2030	27 PL 38 - T4N	13"	650	654	2046	3740 x 2000	350
	27 PL 38 - T5H	14"	770	689	2011	27 PL 38 - T5N	13"	650	673	2027	3740 x 2100	350
	27 PL 41 - T1H	14"	770	667	2033	27 PL 41 - T1N	13"	650	651	2049	4040 x 1700	350
	27 PL 41 - T3H	14"	770	687	2013	27 PL 41 - T3N	13"	650	671	2029	4040 x 1900	350
	27 PL 41 - T4H	14"	770	699	2001	27 PL 41 - T4N	13"	650	683	2017	4040 x 2000	350
	27 PL 41 - T5H	14"	770	711	1989	27 PL 41 - T5N	13"	650	695	2005	4040 x 2100	350
	27 PL 46 - T1H	14"	770	719	1981	27 PL 46 - T1N	13"	650	703	1997	4540 x 1700	350
	27 PL 46 - T3H	14"	770	738	1962	27 PL 46 - T3N	13"	650	722	1978	4540 x 1900	350
	27 PL 46 - T4H	14"	770	751	1949	27 PL 46 - T4N	13"	650	735	1965	4540 x 2000	350
	27 PL 46 - T5H	14"	770	786	1914	27 PL 46 - T5N	13"	650	770	1930	4540 x 2100	350
	27 PL 51 - T1H	14"	770	753	1947	27 PL 51 - T1N	13"	650	737	1963	5040 x 1700	350
	27 PL 51 - T3H	14"	770	777	1923	27 PL 51 - T3N	13"	650	761	1939	5040 x 1900	350
	27 PL 51 - T4H	14"	770	789	1911	27 PL 51 - T4N	13"	650	773	1927	5040 x 2000	350
	27 PL 51 - T5H	14"	770	803	1897	27 PL 51 - T5N	13"	650	787	1913	5040 x 2100	350
	27 PL 56 - T1H	14"	770	801	1899	27 PL 56 - T1N	13"	650	785	1915	5540 x 1700	350
	27 PL 56 - T3H	14"	770	822	1878	27 PL 56 - T3N	13"	650	806	1894	5540 x 1900	350
	27 PL 56 - T4H	14"	770	835	1865	27 PL 56 - T4N	13"	650	819	1881	5540 x 2000	350
	27 PL 56 - T5H	14"	770	848	1852	27 PL 56 - T5N	13"	650	832	1868	5540 x 2100	350
	27 PL 61 - T3H	14"	770	875	1825	27 PL 61 - T3N	13"	650	859	1841	6040 x 1900	350
	27 PL 61 - T4H	14"	770	887	1813	27 PL 61 - T4N	13"	650	871	1829	6040 x 2000	350
	27 PL 61 - T5H	14"	770	903	1797	27 PL 61 - T5N	13"	650	887	1813	6040 x 2100	350
3000	30 PL 31 - T1H	14°C	780	597	2403	30 PL 31 - T1N	13°C	650	581	2419	3040 x 1700	350
	30 PL 31 - T3H	14°C	780	636	2364	30 PL 31 - T3N	13°C	650	620	2380	3040 x 1900	350
	30 PL 31 - T4H	14°C	780	646	2354	30 PL 31 - T4N	13°C	650	630	2370	3040 x 2000	350
	30 PL 33 - T1H	14°C	780	620	2380	30 PL 33 - T1N	13°C	650	604	2396	3240 x 1700	350
	30 PL 33 - T3H	14°C	780	658	2342	30 PL 33 - T3N	13°C	650	642	2358	3240 x 1900	350
	30 PL 33 - T4H	14°C	780	668	2332	30 PL 33 - T4N	13°C	650	652	2348	3240 x 2000	350
	30 PL 33 - T5H	14°C	780	686	2314	30 PL 33 - T5N	13°C	650	670	2330	3240 x 2100	350
	30 PL 38 - T1H	14°C	780	677	2323	30 PL 38 - T1N	13°C	650	661	2339	3740 x 1700	350
	30 PL 38 - T3H	14°C	780	696	2304	30 PL 38 - T3N	13°C	650	680	2320	3740 x 1900	350
	30 PL 38 - T4H	14°C	780	707	2293	30 PL 38 - T4N	13°C	650	691	2309	3740 x 2000	350
	30 PL 38 - T5H	14°C	780	726	2274	30 PL 38 - T5N	13°C	650	710	2290	3740 x 2100	350
	30 PL 41 - T1H	14°C	780	712	2288	30 PL 41 - T1N	13°C	650	696	2304	4040 x 1700	350
	30 PL 41 - T3H	14°C	780	732	2268	30 PL 41 - T3N	13°C	650	716	2284	4040 x 1900	350
	30 PL 41 - T4H	14°C	780	744	2256	30 PL 41 - T4N	13°C	650	728	2272	4040 x 2000	350
	30 PL 41 - T5H	14°C	780	756	2244	30 PL 41 - T5N	13°C	650	740	2260	4040 x 2100	350
	30 PL 46 - T1H	14°C	780	769	2231	30 PL 46 - T1N	13°C	650	753	2247	4540 x 1700	350
	30 PL 46 - T3H	14°C	780	788	2212	30 PL 46 - T3N	13°C	650	772	2228	4540 x 1900	350
	30 PL 46 - T4H	14°C	780	801	2199	30 PL 46 - T4N	13°C	650	785	2215	4540 x 2000	350
	30 PL 46 - T5H	14°C	780	836	2164	30 PL 46 - T5N	13°C	650	820	2180	4540 x 2100	350
	30 PL 51 - T1H	14°C	780	808	2192	30 PL 51 - T1N	13°C	650	792	2208	5040 x 1700	350
	30 PL 51 - T3H	14°C	780	832	2168	30 PL 51 - T3N	13°C	650	816	2184	5040 x 1900	350
	30 PL 51 - T4H	14°C	780	844	2156	30 PL 51 - T4N	13°C	650	828	2172	5040 x 2000	350
	30 PL 51 - T5H	14°C	780	858	2142	30 PL 51 - T5N	13°C	650	842	2158	5040 x 2100	350
	30 PL 56 - T1H	14°C	780	856	2144	30 PL 56 - T1N	13°C	650	840	2160	5540 x 1700	350
	30 PL 56 - T3H	14°C	780	877	2123	30 PL 56 - T3N	13°C	650	861	2139	5540 x 1900	350
	30 PL 56 - T4H	14°C	780	890	2110	30 PL 56 - T4N	13°C	650	874	2126	5540 x 2000	350
	30 PL 56 - T5H	14°C	780	903	2097	30 PL 56 - T5N	13°C	650	887	2113	5540 x 2100	350
	30 PL 61 - T3H	14°C	780	932	2068	30 PL 61 - T3N	13°C	650	916	2084	6040 x 1900	350
	30 PL 61 - T4H	14°C	780	944	2056	30 PL 61 - T4N	13°C	650	928	2072	6040 x 2000	350
	30 PL 61 - T5H	14°C	780	960	2040	30 PL 61 - T5N	13°C	650	944	2056	6040 x 2100	350

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Normale Pritschenhöhe					Niedrige Pritschenhöhe					Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm]	Bordwandhöhe [mm]
	Typenbezeichnung	Bereifung	Pritschenhöhe ca. [mm]	Eigen-gewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Typenbezeichnung	Bereifung	Pritschenhöhe ca. [mm]	Eigen-gewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]		
3500	35 PL 31 - T1H	14°C	790	678	2822	35 PL 31 - T1N	13°C	650	662	2838	3040 x 1700	350
	35 PL 31 - T3H	14°C	790	717	2783	35 PL 31 - T3N	13°C	650	701	2799	3040 x 1900	350
	35 PL 31 - T4H	14°C	790	727	2773	35 PL 31 - T4N	13°C	650	711	2789	3040 x 2000	350
	35 PL 33 - T1H	14°C	790	703	2797	35 PL 33 - T1N	13°C	650	687	2813	3240 x 1700	350
	35 PL 33 - T3H	14°C	790	741	2759	35 PL 33 - T3N	13°C	650	725	2775	3240 x 1900	350
	35 PL 33 - T4H	14°C	790	751	2749	35 PL 33 - T4N	13°C	650	735	2765	3240 x 2000	350
	35 PL 33 - T5H	14°C	790	769	2731	35 PL 33 - T5N	13°C	650	753	2747	3240 x 2100	350
	35 PL 38 - T1H	14°C	790	764	2736	35 PL 38 - T1N	13°C	650	748	2752	3740 x 1700	350
	35 PL 38 - T3H	14°C	790	783	2717	35 PL 38 - T3N	13°C	650	767	2733	3740 x 1900	350
	35 PL 38 - T4H	14°C	790	794	2706	35 PL 38 - T4N	13°C	650	778	2722	3740 x 2000	350
	35 PL 38 - T5H	14°C	790	813	2687	35 PL 38 - T5N	13°C	650	797	2703	3740 x 2100	350
	35 PL 41 - T1H	14°C	790	796	2704	35 PL 41 - T1N	13°C	650	780	2720	4040 x 1700	350
	35 PL 41 - T3H	14°C	790	816	2684	35 PL 41 - T3N	13°C	650	800	2700	4040 x 1900	350
	35 PL 41 - T4H	14°C	790	828	2672	35 PL 41 - T4N	13°C	650	812	2688	4040 x 2000	350
	35 PL 41 - T5H	14°C	790	840	2660	35 PL 41 - T5N	13°C	650	824	2676	4040 x 2100	350
	35 PL 46 - T1H	14°C	790	852	2648	35 PL 46 - T1N	13°C	650	836	2664	4540 x 1700	350
	35 PL 46 - T3H	14°C	790	871	2629	35 PL 46 - T3N	13°C	650	855	2645	4540 x 1900	350
	35 PL 46 - T4H	14°C	790	884	2616	35 PL 46 - T4N	13°C	650	868	2632	4540 x 2000	350
	35 PL 46 - T5H	14°C	790	919	2581	35 PL 46 - T5N	13°C	650	903	2597	4540 x 2100	350
	35 PL 51 - T1H	14°C	790	894	2606	35 PL 51 - T1N	13°C	650	878	2622	5040 x 1700	350
	35 PL 51 - T3H	14°C	790	918	2582	35 PL 51 - T3N	13°C	650	902	2598	5040 x 1900	350
	35 PL 51 - T4H	14°C	790	930	2570	35 PL 51 - T4N	13°C	650	914	2586	5040 x 2000	350
	35 PL 51 - T5H	14°C	790	944	2556	35 PL 51 - T5N	13°C	650	928	2572	5040 x 2100	350
	35 PL 56 - T1H	14°C	790	942	2558	35 PL 56 - T1N	13°C	650	926	2574	5540 x 1700	350
	35 PL 56 - T3H	14°C	790	963	2537	35 PL 56 - T3N	13°C	650	947	2553	5540 x 1900	350
	35 PL 56 - T4H	14°C	790	976	2524	35 PL 56 - T4N	13°C	650	960	2540	5540 x 2000	350
	35 PL 56 - T5H	14°C	790	989	2511	35 PL 56 - T5N	13°C	650	973	2527	5540 x 2100	350
	35 PL 61 - T3H	14°C	790	1018	2482	35 PL 61 - T3N	13°C	650	1002	2498	6040 x 1900	350
	35 PL 61 - T4H	14°C	790	1030	2470	35 PL 61 - T4N	13°C	650	1014	2486	6040 x 2000	350
	35 PL 61 - T5H	14°C	790	1046	2454	35 PL 61 - T5N	13°C	650	1030	2470	6040 x 2100	350

Sonderausstattungen:

- Zusätzliche patentierte Verzurrösen
- Zurrbügel in V-Sicke (alternativ zu den patentierten Verzurrösen)
- Auslegeketten für die vordere und hintere Bordwand
- Zurrschienen, links und rechts auf den Bordwänden montiert
- Sperrstange zur Ladungssicherung (nur in Verbindung mit Zurrschienen möglich)
- Parkposition für die Sperrstange
- Mammut-Profile: Bordwände aus extra starken Alu-Profilen
- Staubox I aus Aluminium (Größe außen: 782 x 385 x 190 mm) bei niedriger Pritschenhöhe
- Staubox II aus Aluminium (Größe außen: 1100 x 250 x 277 mm) bei normaler Pritschenhöhe
- Voll-Aluboden aus verstärktem Alu-Riffelblech
- Deichselverlängerung (1700 mm | 1850 mm freie DL)
- Rammschutz, links und rechts
- Haken für Netz außen an den Bordwänden montiert
- Netz mit Randverstärkung zur Ladungssicherung
- 1 Paar Alu-Verladeschienen mit Einschubfächern unterhalb der Pritsche
- 1 Paar Alu-Verladeschienen am Heck, klappbar
- Verstärkte Achsen bei 3000 kg zul. Ges.Gew. (2 x 1600 kg)
- 1 Paar Abstellstützen am Heck
- Verdeckgestell mit Plane in verschiedenen Höhen und Ausführungsvarianten
- Verdeckgestell aufklappbar

Das komplette Programm der Plattform-Anhänger



Serie PL-E
Plattform-Anhänger Einachser
750 kg | 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Serie PL-M
Plattform-Anhänger Tandem
2000 kg | 2600 kg



Serie PL-T
**Plattform-Anhänger Tandem
mit PowerRahmenSystem**
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

Auszug aus unserem weiteren Lieferprogramm



Serie KP
Kipper
Einachser und Tandem
1300 kg – 3500 kg



Serie AT
Abkipf-Transportanhänger
Einachser und Tandem
1600 kg – 3500 kg



Serie BS
Baustellen-Anhänger
Tandem
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

SIGG - Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0

info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de

-sigg

steht für stabil.