

Serie PL - M

Plattform Anhänger

Tandem

2000 kg | 2600 kg



-sigg

steht für stabil.



Inhalt

- 4 __Sigg-Highlights
- 6 __Serie PL-M im Detail
- 9 __Sonderausstattungen
- 11 __Typentabelle

Sehr geehrte Interessenten,

jedes Transport-Problem verlangt nach einer Lösung. Unsere Leidenschaft sind exzellente und praxiserrechte Anhänger für Ihre individuellen Transportaufgaben.

Bereits in der fünften Generation – hervorgegangen aus einem traditionsreichen Betrieb des Wagnerhandwerks – beschäftigen wir uns mit Fahrzeugbau und seinen vielseitigen Anwendungen für Handwerk, Gewerbe, Landwirtschaft und den Privatbereich. Dank unserer Nähe zum Kunden wissen wir um die besonderen Ansprüche an einen Anhänger. Stabilität, Langlebigkeit, aber auch viele durchdachte, innovative Details für ein komfortables Handling bestimmen die Leitlinien unserer Arbeit.

Eine Schlüsselressource stellen dabei unsere Mitarbeiter dar, die mit Engagement, Kompetenz und Teamgeist die Entwicklung und Fertigung umsetzen und in präziser Handarbeit jeden Anhänger zu einem perfekten Unikat machen. Unsere langjährige Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung im Dialog mit Ihnen machen unsere Anhänger zu perfekten Begleitern in Ihrem Arbeitsalltag. Zahlreiche Rückmeldungen begeisterter Kunden bestärken uns in unserer kompromisslosen Qualitätsphilosophie. Wir freuen uns, Ihnen Anhänger höchster Qualität präsentieren zu können, denn **SIGG steht für stabil** – darauf können Sie sich verlassen!

Gerne beraten wir Sie individuell zu Ihren Transportaufgaben und erarbeiten gemeinsam mit Ihnen eine überzeugende Lösung.

Klaus-Peter und Ottmar Sigg
Gesellschafter und Geschäftsführer



Gefertigt in Oberschwaben

Seit mehreren Generationen entwickeln und produzieren wir Anhänger. Diese jahrzehntelange Erfahrung im Fahrzeugbau ist für unsere Kunden spürbar:

- **In einer robusten und ausgereiften Konstruktion.**
- **In einer praxiserrechten Funktionalität – auch in kleinen Details.**
- **In einer modernen, rationellen Fertigung, die für handwerklich hochwertige Arbeit sorgt.**
- **In einer dauerhaft verlässlichen Qualität, die die Langlebigkeit unserer Anhänger ausmacht.**

Praxiserrechte Perfektion bis ins Detail – das ist unser Anspruch.

Und dazu gehört auch ein umfassender Service. Ob Wartungsarbeiten anstehen, nach einem Unfall Ersatzteile schnell und zuverlässig bereitgestellt werden müssen oder die fällige TÜV-Hauptuntersuchung zu erledigen ist – unser kompetenter Kundendienst ist für Sie da.

Wir übernehmen Verantwortung.

Für unsere Produkte und unsere Mitarbeiter. Unser gesamtes Anhängerprogramm wird komplett in Bad Wurzach produziert – wir haben keine Produktion im Ausland. Damit garantieren wir optimalen Qualitätsstandard bei den Anhängern und sichern nachhaltig Arbeitsplätze in Deutschland.





Patentiertes Eckrungen - System

Einfach, stabil und langlebig



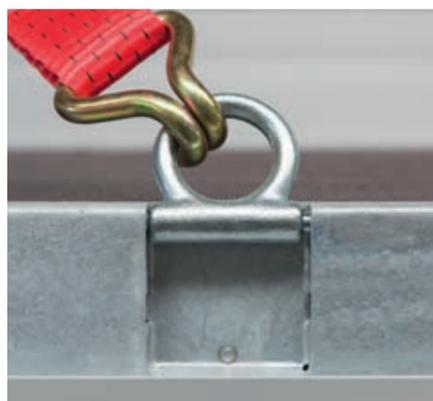
Serienausstattung

- Zum Patent angemeldete Eckrungen, aus extra großdimensioniertem Stahlprofil (100 x 30 x 4 mm), feuerverzinkt.
- Bei Beschädigung auswechselbarer Befestigungsadapter.
- Langfristig optimaler Sitz durch konisch zulaufende Aussparung auf einen ebenfalls konisch zulaufenden Befestigungsadapter aufgesteckt und damit optimal zentriert.



Patentierete Verzurrösen

Einsatzbereit, wenn man sie braucht



Serienausstattung

- Schnelles und sicheres Verzurren des Ladeguts innerhalb der Bordwände.
- Nahezu die gesamte Pritschenbreite bleibt nutzbar.
- Bei Nicht-Gebrauch verschwinden die Verzurrösen in der Ladekante und es entsteht eine geschlossene, plane Fläche ohne Vorsprünge und Aussparungen.

Zurrschienen

Ladungssicherungssystem und Rammschutz in einem



Sonderausstattung

- Sichern von Kleinmaterial durch die innen- und außenseitige Lochung direkt an den Zurrschienen möglich.
- Gleichzeitig massiver Rammschutz für die Bordwände.
- Formschlüssige Ladungssicherung durch Sperrstangen möglich.
- Als Gebrauchsmuster geschützt und im Tauchbad feuerverzinkt.
- Außen mit Haken zur Einhängung eines Netzes.

Mammut - Profil

Robust wie Stahl, leicht wie Alu

Sonderausstattung



- Für extremste Belastungen ausgelegt.
- Innenwand bis zu 45% stärker als bei herkömmlichen Alu-Profilen.
- Obere Kante und Nut für Scharnierbefestigung deutlich verstärkt.
- Zwölf Querstege sorgen für Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann.
- Beträchtlich leichter als ein vergleichbares Stahl-Profil.

Modulare Rahmenkonstruktion, feuerverzinkt

Stabil, montagefreundlich und langlebig

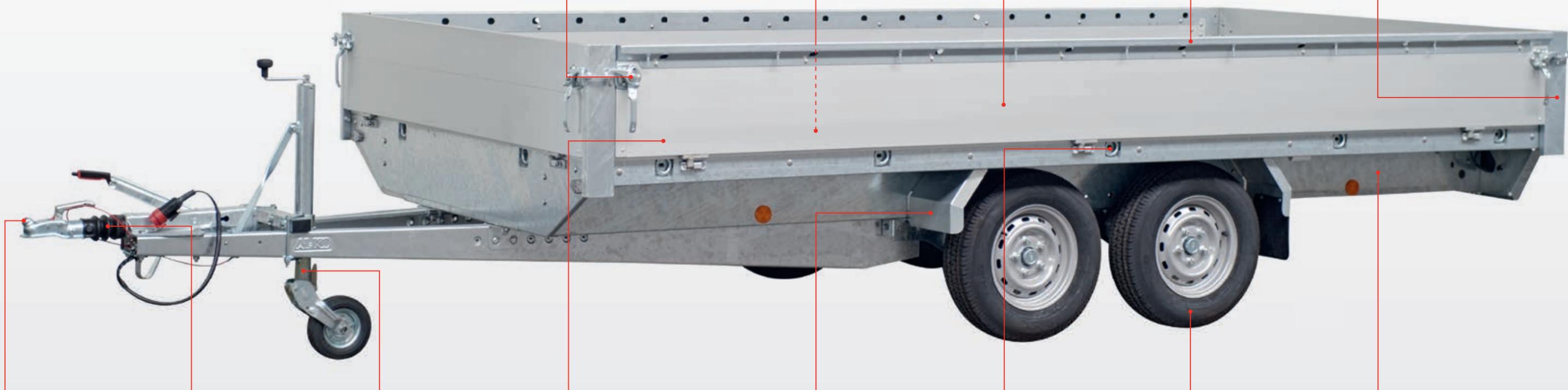
Serienausstattung



- Die Modulare Rahmenkonstruktion sorgt dafür, dass beispielsweise nach einem Unfall die betroffenen Bauteile schnell und einfach ausgetauscht werden können - der Korrosionsschutz bleibt intakt.
- Alle Rahmenteile sind im Tauchbad feuerverzinkt
- Die Bodenplatte liegt zusätzlich auf vielen Querträgern auf

→ siehe Seite 8

Die Serie PL-M rundet das Programm der Plattform-Anhänger von Sigg im Gewichtsbereich 2000 kg und 2600 kg ab. Dank seiner modernen und praxisgerechten Technik steckt der Plattform-Anhänger Lasten locker weg. Die individuelle Konfigurierbarkeit und die durchdachten Details machen diesen Anhänger von Sigg zu einem Alleskönner für viele Transportaufgaben.



Gesenkgeschmiedete, robuste **Winkelhebelverschlüsse** mit Druckknopfsicherung.
→ siehe unten

Die robuste **Bodenplatte** ist aus original finnischem Sperrholz, 18 mm stark, wasserfest verleimt und mit einer rutschhemmenden Siebdruckoberfläche ausgestattet.
→ siehe unten

Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen, serienmäßig 300 mm hoch und durchgehend doppelwandig. So zeichnen sich Schläge und Stöße weniger nach außen ab und die Profile lassen sich einfacher beschriften und als Werbefläche nutzen. Auf Wunsch mit 350 mm hohen Bordwänden und/oder mit Mammut - Profilen. → siehe Seite 5

Auf Wunsch mit praktischen **Zurrschienen** erhältlich.
→ siehe Seite 4

Extra stabile, **patentierte Eckungen** aus Stahl mit Winkelhebelverschlüssen. Abnehm- und auswechselbar. Aus einem großdimensionierten Stahlprofil 100x30x4 mm gefertigt. Die Eckungen sind im Tauchbad feuerverzinkt.
→ siehe Seite 4

Kugelkupplung mit optischer **Sicherheitsanzeige**.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik von einem deutschen Hersteller.

Verstärktes Stützrad mit Abstützung serienmäßig. Es klappt zudem automatisch um.
→ siehe unten

Alle vier **Bordwände** können abgeklappt und auch ausgehängt werden.

Geschraubte und somit **auswechselbare Kotflügel** aus Stahlblech, feuerverzinkt (kein billiges Plastik).

In die Ladekante klappbar integrierte **Verzurrösen** - patentiert. Im Serienumfang sind links und rechts je drei Stück. Eine größere Anzahl ist auf Wunsch möglich.
→ siehe Seite 4

Fabrikneue Bereifung (nicht runderneuert).

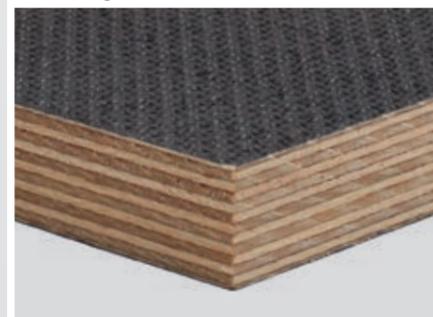
Optimaler Korrosionsschutz: Alle wichtigen Teile (V-Deichsel, Achskörper, Rahmen) sind im Tauchbad **feuerverzinkt**.

Verstärktes Stützrad



Serienmäßig verstärktes Stützrad. Zwischen der V-Deichsel auf einer Traverse montiert. Es hat eine Abstützung auf die Deichsel. Es klappt zudem automatisch um.

Bodenplatte



Extrem robuster Boden aus wasserfest verleimter Sperrholzplatte (finnisches Birken-sperrholz, 13-fach verleimt, 18 mm stark) mit rutschhemmender Siebdruckoberfläche.

Robuster Verschluss



Viele Anhängerhersteller haben ihn aus Kostengründen gestrichen – Sigg hat ihn noch: Den robusten Winkelhebelverschluss mit Druckknopfsicherung! Auch mit Arbeitshandschuhen ist er gut zu bedienen.

Achsverstärkungen



Zusätzlich eingeschweißte Verstärkungen im Achsbereich leiten die auftretenden Kräfte optimal in den Rahmen ein.

Optimaler Korrosionsschutz: Alle wichtigen Teile (V-Deichsel, Achskörper, Rahmen) sind im Tauchbad **feuerverzinkt**.

Die Bodenplatte liegt zusätzlich auf stabilen **Querträgern** auf.

Alle **Rahmenteile** (auch die beiden Längsträger) können aufgrund der modularen Bauweise zum Beispiel nach einem Unfall einzeln ausgewechselt werden.
→ siehe Seite 5

Verstärkte Achsen sorgen für optimale Fahreigenschaften.

Zusätzlich eingeschweißte **Achsverstärkungen**.
→ siehe Seite 7



Stabile, **verwindungssteife Rahmenkonstruktion** mit einem 90 mm (!) hohen Bodenauflagerahmen mit extra hoher Sicherheitsreserve.

Achsen und Auflaufbremse von einem renommierten deutschen Hersteller – kein Billigimport

Die **Befestigungsadapter** für die Eckrungen sind 10 mm (!) stark und können bei Bedarf einfach ausgewechselt werden.
→ siehe Seite 4

Achsen mit verstärkten und verlängerten Achsauflegeböcken.

Im Rahmen integrierte und damit geschützt eingebaute **Beleuchtung**.



Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm, statt 250 mm lang).
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremseilzüge** lassen sich bei der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseiles macht sie besonders langlebig.
- Große **Stabilform-Schwinghebel** sorgen für die nötige Robustheit.
- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnunebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstrommel** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.

Bordwandhöhe 350 mm



Optional können Sie die Bordwände mit 350 mm Höhe auswählen. Dieses Profil hat außerdem einen Quersteg mehr.

Mammut-Profil



Robust wie Stahl, leicht wie Alu. – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann. → siehe Seite 5

Zurrschienen



Die zum Gebrauchsmuster angemeldeten Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit, Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Ramschutz und schützen so die Bordwände.
→ siehe Seite 4

Sperrstange



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

Stirnwandgestell



Am feuerverzinkten Stirnwandgestell, 650 mm hoch, lässt sich Handwerkszeug, Kleingeräte oder Langmaterial einfach befestigen und sicher transportieren. Abnehmbar.

Verdeckgestell



Das Verdeckgestell mit Plane gibt es in verschiedenen Höhen. Aus über 30 Farben können Sie Ihre Wunschfarbe für die Plane auswählen. Die Plane hat LKW-Planenqualität. Gerne übernehmen wir die Werbebeschriftung für Sie.

Plane mit Feder-Rollo



Um das Öffnen und Schließen der Plane bei langen Anhängern und hohen Verdeckaufbauten zu erleichtern, rüsten wir Ihren Anhänger optional mit einem Feder-Rollo aus. Damit lässt sich die Plane elegant öffnen und bleibt auch bei widrigen Wetterbedingungen oben.

Alu - Aufsatz



Mit wenigen Handgriffen kann ein 350 mm hoher Aufsatz montiert und so das Ladevolumen verdoppelt werden. Der Aufsatz ist ebenfalls aus durchgehend doppelwandigen, eloxierten Alu-Profilen gefertigt – auf Wunsch auch aus Mammut-Profilen.

Abstellstützen



Die stabilen Abstellstützen am Heck bringen zusätzliche Sicherheit während des Verladevorganges.

Zusätzliche Verzurrösen



Links und rechts sind je drei patentierte Verzurrösen serienmäßig. Sollten Sie eine größere Anzahl an Zurrösen benötigen, kein Problem. Auch vorne und hinten sind Verzurrösen möglich, sprechen Sie uns an. → siehe Seite 4

Netzhaken



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit den massiven Metallhaken, die außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz montiert werden, zum Kinderspiel.

Netz



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

Typentabelle

Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Pritschenhöhe ca. [mm]	Bereifung [Zoll]
2000 kg	20 PL 28 - T16	2740 x 1600	300	440	1560	660	13" C
	20 PL 31 - T16	3040 x 1600	300	460	1540	660	13" C
	20 PL 31 - T19	3040 x 1900	300	480	1520	660	13" C
	20 PL 33 - T16	3240 x 1600	300	480	1520	660	13" C
	20 PL 33 - T19	3240 x 1900	300	500	1500	660	13" C
	20 PL 38 - T16	3740 x 1600	300	510	1490	660	13" C
	20 PL 38 - T19	3740 x 1900	300	530	1470	660	13" C
	2600 kg	26 PL 28 - T16	2740 x 1600	300	450	2150	670
26 PL 31 - T16		3040 x 1600	300	470	2130	670	13" C
26 PL 31 - T19		3040 x 1900	300	490	2110	670	13" C
26 PL 33 - T16		3240 x 1600	300	490	2110	670	13" C
26 PL 33 - T19		3240 x 1900	300	510	2090	670	13" C
26 PL 38 - T16		3740 x 1600	300	520	2080	670	13" C
26 PL 38 - T19		3740 x 1900	300	540	2060	670	13" C

Auslegeketten



Optional können Sie die vordere und hintere Bordwand mit Auslegeketten ausrüsten. So lassen sich die Bordwände waagrecht hängen.

Staubox



In dieser Staubox bringen Sie ein Netz und Zurrgurte bequem unter. Die Staubox ist abschließbar. Größe außen: 515 x 220 x 277 mm

Boden mit Alu-Riffelboden



Als Option möglich: Alu-Riffelblech zusätzlich auf dem Boden als Verschleißschutz montiert. Dies trägt zur Langlebigkeit und zum Werterhalt bei.

Sonderausstattungen:

- Bordwandhöhe 350 mm (statt 300 mm)
- Zusätzliche patentierte Verzurrösen
- Mammut-Profile: Bordwände aus extra starken Alu-Profilen
- Zurrschienen, links und rechts auf den Bordwänden montiert
- Sperrstange zur Ladungssicherung (nur in Verbindung mit Zurrschienen möglich)
- Stirnwandgestell, feuerverzinkt, 650 mm hoch
- Auslegeketten für die vordere und hintere Bordwand
- Haken für Netz außen an den Bordwänden montiert
- Netz mit Randverstärkung zur Ladungssicherung
- Verdeckgestell mit Plane in verschiedenen Höhen und Ausführungsvarianten
- Plane mit Feder-Rollo
- Flachplane
- Staubox aus schwarzem Kunststoff Größe außen: 515 x 220 x 277 mm
- 1 Paar Abstellstützen am Heck
- Alu-Aufsatz, 350 mm hoch
- 100 km/h Ausrüstung
- Boden mit Alu-Riffelblech belegt

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

Das komplette Programm der Plattform-Anhänger



Serie PL-E
Plattform-Anhänger Einachser
750 kg | 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



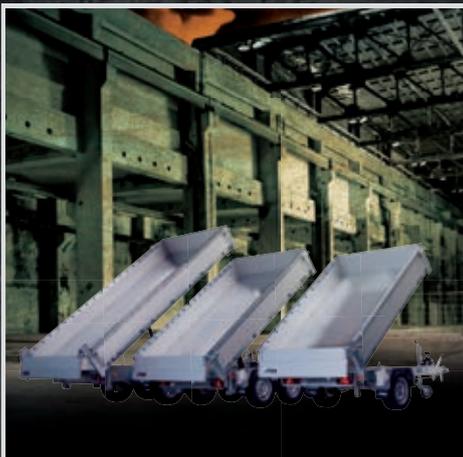
Serie PL-M
Plattform-Anhänger Tandem
2000 kg | 2600 kg



Serie PL-T
**Plattform-Anhänger Tandem
mit PowerRahmenSystem**
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

J. Humm 09/2016

Auszug aus unserem weiteren Lieferprogramm



Serie KP
Kipper
Einachser und Tandem



Serie AT
Abkipf-Transportanhänger
Einachser und Tandem



Serie BS
Baustellen-Anhänger

SIGG - Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0
Telefax [07564] 9484-250

info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de

-sigg

steht für stabil.