

Serie VI-P

Pferde - Anhänger

Tandem 2000 kg | 2700 kg

- mit Plane
- Holz- oder Alu-Ausführung
- Spitzform



-sigg

steht für stabil.



Sehr geehrte Interessenten,

jedes Transport-Problem verlangt nach einer Lösung. Unsere Leidenschaft sind exzellente und praxisingerechte Anhänger für Ihre individuellen Transportaufgaben.

Bereits in der fünften Generation – hervorgegangen aus einem traditionsreichen Betrieb des Wagnerhandwerks – beschäftigen wir uns mit Fahrzeugbau und seinen vielseitigen Anwendungen für Handwerk, Gewerbe, Landwirtschaft und den Privatbereich. Dank unserer Nähe zum Kunden wissen wir um die besonderen Ansprüche an einen Anhänger. Stabilität, Langlebigkeit, aber auch viele durchdachte, innovative Details für ein komfortables Handling bestimmen die Leitlinien unserer Arbeit.

Eine Schlüsselressource stellen dabei unsere Mitarbeiter dar, die mit Engagement, Kompetenz und Teamgeist die Entwicklung und Fertigung umsetzen und in präziser Handarbeit jeden Anhänger zu einem perfekten Unikat machen. Unsere langjährige Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung im Dialog mit Ihnen machen unsere Anhänger zu perfekten Begleitern in Ihrem Arbeitsalltag. Zahlreiche Rückmeldungen begeisterter Kunden bestärken uns in unserer kompromisslosen Qualitätsphilosophie.

Wir freuen uns, Ihnen Anhänger höchster Qualität präsentieren zu können, denn **SIGG steht für stabil** – darauf können Sie sich verlassen!

Gerne beraten wir Sie individuell zu Ihren Transportaufgaben und erarbeiten gemeinsam mit Ihnen eine überzeugende Lösung.



Klaus-Peter und Ottmar Sigg
Gesellschafter und Geschäftsführer

Gefertigt in Oberschwaben

Seit mehreren Generationen entwickeln und produzieren wir Anhänger. Diese jahrzehntelange Erfahrung im Fahrzeugbau ist für unsere Kunden spürbar:

- **In einer robusten und ausgereiften Konstruktion.**
- **In einer praxisingerechten Funktionalität – auch in kleinen Details.**
- **In einer modernen, rationellen Fertigung, die für handwerklich hochwertige Arbeit sorgt.**
- **In einer dauerhaft verlässlichen Qualität, die die Langlebigkeit unserer Anhänger ausmacht.**

Praxisingerechte Perfektion bis ins Detail – das ist unser Anspruch.

Und dazu gehört auch ein umfassender Service. Ob Wartungsarbeiten anstehen, nach einem Unfall Ersatzteile schnell und zuverlässig bereitgestellt werden müssen oder die fällige TÜV-Hauptuntersuchung zu erledigen ist – unser kompetenter Kundendienst ist für Sie da.

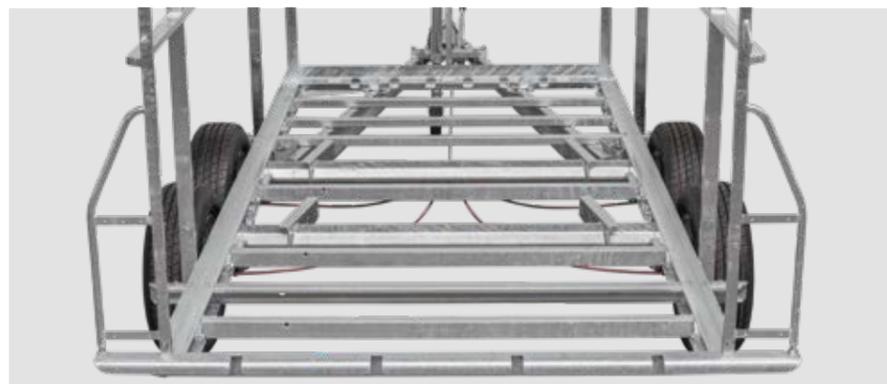
Wir übernehmen Verantwortung.

Für unsere Produkte und unsere Mitarbeiter. Unser gesamtes Anhängerprogramm wird komplett in Bad Wurzach produziert – wir haben keine Produktion im Ausland. Damit garantieren wir optimalen Qualitätsstandard bei den Anhängern und sichern nachhaltig Arbeitsplätze in Deutschland.



Verstärkter Rahmen

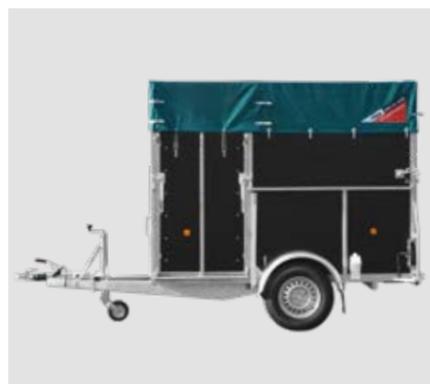
Stabilität ohne Kompromisse.



- Aus Stabilitätsgründen: Alle Eckpfosten sind vom Anhängerboden bis zur Dachkante durchgehend.
- Dank der vielen Querträger sind auch schwere Tiere kein Problem!
- Alle Rahmen sind im Tauchbad feuerverzinkt!

- Die Eckpfosten sind aus extra starken Profilen gefertigt.
- Massive Verstärkungsprofile vorne und an den Längsseiten. So bleibt der Anhänger auch bei großem Druck auf die Bordwände sicher in Form.

Serienausstattung



Stabiles Fahrgestell

Belastbarkeit trifft Fahrkomfort.



- Für das Fahrwerk werden ausschließlich ausgewählte Qualitätskomponenten von einem deutschen Hersteller verwendet.
- Die wartungsfreien Einzelradaufhängungen mit Gummifedersystem sorgen für einen schonenden Transport.

Serienausstattung



- Die stabile V-Deichsel ist serienmäßig!
- Die auf 700 mm (statt 250 mm) verlängerten Achsböcke nehmen Lasten zuverlässig auf und bieten außerdem eine hohe Traglastreserve.

Nachjustierbare, massive Eckpfosten

Die Lösung für leichtgängige Verschlüsse.



- Einstellen der Spaltmaße zwischen Bordwänden und Verladerampe einfach möglich (linkes Bild).
- Verschlüsse bleiben so auch nach jahrelangem Einsatz leicht zu bedienen.

- Aus Stabilitätsgründen: alle sechs Eckpfosten sind vom Anhängerboden bis zur Dachkante durchgehend.
- Die Eckpfosten sind aus extra starken Profilen gefertigt.

Serienausstattung



Dreh- und klappbare Verladerampe

Flexible Anhängernutzung - schnell und einfach.



- Abgeklappt: Die Tiere können über die Verladerampe sicher ein- und aussteigen (linkes Bild).
- Die Rampe lässt sich durch einen einfachen Mechanismus mit wenigen Handgriffen öffnen und nach rechts aufschwenken.

Sonderausstattung



- Aufgeschwenkt: Der Anhänger lässt sich leicht z.B. mit einem Frontlader oder Stapler beladen (rechtes Bild).
- In Kombination mit einer Gasfeder an der Laderampe lässt sich diese sogar um nahezu 180° aufschwenken.

Individuelle Sonderanfertigungen

Anhänger wie für Sie gemacht.



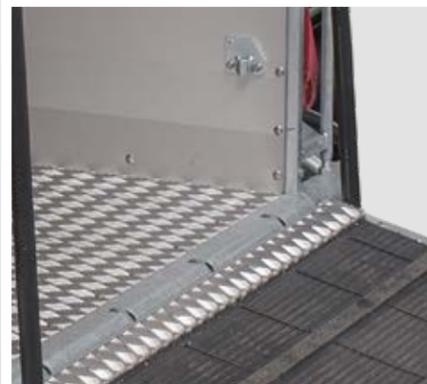
Sonderausstattung

Größere Lüftungen, ein zweiter Boden, Trenngitter... Ihr Einsatzzweck fordert spezielle Einrichtungen oder besondere Transportlösungen? Kein Problem – Sprechen Sie uns an!

Alu-Boden mit GFK-Wabenplatte als Unterkonstruktion

Das unverrottbare Duo.

Sonder-/ Serienausstattung*



- Robustes Alu-Riffelblech mit griffiger Quintett-Riffelung.
- Sie ist aus einem Stück gefertigt und leicht zu reinigen.
- Die Unterkonstruktion aus einer 30 mm starken GFK-Wabenplatte hält trotz ihres geringen Gewichts großen Punktlasten stand.

- Durchgehende Auflage des Alu-Riffelblechbodens auf der GFK-Wabenplatte und damit geräuschkämmend und isolierend.
- * Bei allen Anhängern der Serien VI-T und VI-D in Alu-Ausführung ist diese Bodenkonstruktion serienmäßig.

Die Pferde-Anhänger der Serie VI-P sind aufgrund ihrer Spitzform aerodynamischer und eignen sich besonders für den Transport von Pferden und anderen Großtieren. Die robuste Plane mit Gewebeeinlage und lichtdurchlässiger Dachfläche schützt die Tiere vor Witterungseinflüssen und schenkt bei Tag eine helle und freundliche Atmosphäre. Ausgestattet mit einer herausnehmbaren Mitteltrennwand, massivem Boxengestänge und einer Drehtüre auf der linken Seite sind diese Anhänger auf den Pferdetransport bestens vorbereitet. Die Feuerverzinkung aller Rahmen- und wichtigen Anbauteile schützt die Anhänger vor Korrosion und macht ihn robust und langlebig. Moderne Fahrwerkskomponenten garantieren einen ruhigen und schonenden Tiertransport, auch bei extremen Fahrsituationen.

Anbinderung: Links und rechts, feuerverzinkt.

Robuste **PVC-Plane mit Gewebeeinlage**. Die weiße, lichtdurchlässige Dachfläche hellt den Innenraum auf. Wunschfarbe aus über 30 verschiedenen Farben wählbar.

Die **Boxenstangen** sowie die **Mitteltrennwand** sind bei Bedarf leicht zu entfernen. So steht einer flexiblen Anhängernutzung nichts im Wege.

Große **Drehtüre:** Mit robusten Winkelhebelverschlüssen mit Druckknopfsicherung und massiven Scharnieren. Nur von außen zu öffnen.

Kugelpkupplung: Mit optischer Sicherheitsanzeige.

Höhenverstellbares **Stützrad:** Verstärkt (60 mm Außenrohr) und auf einer Spezialtraverse zwischen den V-Zugholmen montiert. Klappt automatisch um. Mit stabiler Abstützung auf die Deichsel.

Optimaler Fahrkomfort durch **Einzelradaufhängungen mit Gummifederungssystem**. Fahrstabil und wartungsfrei.

Fabrikneue **Bereifung** mit hoher Traglastreserve.

Kotflügel: Beidseitig feuerverzinkt.

Geschützt eingebaute **Beleuchtung**.

Verschlüsse: Sie sind einfach zu bedienen und verschwinden komplett unter der Rampe. So stellen sie beim Verladen keine Verletzungsgefahr dar.

Massive **Laderampe:** 1450 mm hoch mit Holz-Trittleisten. So ergibt sich ein extra flacher Einstiegswinkel. Auf Wunsch mit Gummibelag mit integrierten Trittleisten.



Einstellbare Eckpfosten



Die Eckpfosten lassen sich durch ein spezielles Gewinde nachjustieren. So kann das Spaltmaß zwischen den seitlichen Bordwänden und der Heckklappe reguliert werden. Die Verschlüsse bleiben damit leichtgängig, auch wenn die seitlichen Bordwände während des Einsatzes den einen oder anderen Schlag abbekommen haben sollten.

→ siehe Seite 4

Alu-Ausführung



Bordwände aus eloxierten Aluminium-Profilen schaffen eine helle und freundliche Atmosphäre im Innern des Anhängers. Sie sind zudem leicht zu reinigen und UV-resistent. So wird Ihr Anhänger zum echten Design-Klassiker!

Bis zu zwei **Rampenheberfedern** bzw. **Gasfedern** erleichtern Ihnen das Aufheben der stabilen Rampe (optional).

Dielenboden: Aus 40 mm starken Dielen. Bei Bedarf leicht auswechselbar.

Mitteltrennwand mit PVC Feld



Die Mitteltrennwand kann sowohl zur Seite geschwenkt als auch komplett heraus genommen werden. Das PVC-Feld ermöglicht den Tieren einen breiten und damit sicheren Stand, schützt jedoch trotzdem vor gegenseitigen Tritten.

Laderampe dreh- und klappbar



Vielseitig: Die Rampe lässt sich durch diese Sonderausstattung sowohl nach unten klappen als auch zur Seite schwenken. Wenige Handgriffe ermöglichen so eine flexible Nutzung des Anhängers weit über den reinen Viehtransport hinaus. Mit zur Seite geschwenkter Rampe lässt sich der Anhänger beispielsweise leicht mit einem Frontlader beladen. In Kombination mit einer Gasfeder an der Laderampe, lässt sich diese sogar um nahezu 180° aufschwenken.

Gasfeder an der Laderampe



Bis zu zwei Gasfedern unterstützen das Aufheben der stabilen Rampe. In Kombination mit der dreh- und klappbaren Laderampe lässt diese sich um ca. 180° zur Seite schwenken.

Rampenheberfeder



Die Laderampe kann mit bis zu zwei Rampenheberfedern ausgestattet werden. Diese erleichtern Ihnen das Öffnen und Schließen der stabilen Rampe.

Gummimatte, 8 mm stark



Die Gummimatte dämpft die Tritte und sorgt für einen sicheren Stand. Ausgelegt ist sie für ein Gewicht pro Tier von 600 kg. Zur Reinigung kann sie am Stück herausgenommen werden. Alternativ ist sie auch fest verklebt erhältlich.

Federrollo Heckplane



Komfortabel: Mit dem integrierten Federrollo öffnen und schließen Sie die Heckplane einfacher und schneller denn je.

Sattelhalter



Der Sattelhalter bietet Platz für zwei Sättel. Er ist selbstverständlich auch feuerverzinkt.

Trittschutz



Der Trittschutz aus verzinktem Blech schützt die Bordwände vor dem Verschleiß durch Huftritte. So bleiben die Bordwände intakt. Dies trägt maßgeblich zu deren Langlebigkeit bei.

Anbinderinge



Auf Wunsch lassen sich vorne an der Stirnseite des Anhängers verzinkte Anbinderinge installieren.

Alu-Bodenwanne mit GFK-Wabenplatte



Unverrottbar: Ausgestattet mit einer Bodenwanne aus Alu-Riffelblech, die auf einer GFK-Wabenplatte aufliegt, ist diese Bodenvariante äußerst langlebig. Die Bodenwanne ist vorne und seitlich aufgekantet und an den Ecken verschweißt. Das robuste Alu-Riffelblech ist zudem leicht zu reinigen und steckt die Strapazen des täglichen Gebrauchs locker weg.

Typentabelle

Tandem (Spitzform)

- Boden: Holz-Dielen, 40 mm stark
- Stützrad verstärkt, auf einer Spezialtraverse montiert, Außenrohrdurchmesser 60 mm, klappt automatisch um
- Holz-Mitteltrennwand mit Boxenstangen hinten und vorne
- Drehtüre links mit zwei Winkelheberverschlüssen (nur von außen zu öffnen)

Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Innenmaße (L x B x H) [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Bereifung [Zoll]
2000	20 PF 29 - T7	2900 x 1660 x 2200	1500	690	1310	14"
2700	27 PF 29 - T7	2900 x 1660 x 2200	1500	740	1960	14"

Sonderausstattungen:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Mitteltrennwand mit PVC-Feld | <input type="checkbox"/> Alu-Riffelblechboden mit GFK-Unterbodenkonstruktion |
| <input type="checkbox"/> Laderampe dreh- und klappbar | <input type="checkbox"/> Federrollo für die Heckplane |
| <input type="checkbox"/> Gummibelag mit integrierten Trittleisten für die Laderampe | <input type="checkbox"/> Sattelhalter |
| <input type="checkbox"/> Gummimatte, einteilig, 8 mm stark, lose eingelegt | <input type="checkbox"/> Trittschutz, aus verzinktem Blech |
| <input type="checkbox"/> Gummimatte, einteilig, 8 mm stark, verklebt | <input type="checkbox"/> 100 km/h - Ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> Rampenheberfeder an der Laderampe | <input type="checkbox"/> Ersatzrad |
| <input type="checkbox"/> Gasfeder an der Laderampe | <input type="checkbox"/> Diebstahlschutz |
| <input type="checkbox"/> Anbinderinge | <input type="checkbox"/> Starke Bruststange mit zweiter Einhängung tiefer |

Gilt für Serie VI-T, VI-D und VI-T:

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

Weitere Serien aus dem Sigg - Anhängerprogramm



Serie KB
Kaltblut Anhänger
Tandem 2500 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie PL-E
Plattform-Anhänger
Einachser 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Serie PK
Kipper
Einachser 750 kg | 1300 kg | 1600 kg
Tandem 2000 kg | 2600 kg



Serie KP-S
Kipper
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie KP-T
Kipper
Einachser 1800 kg
Tandem 2000 kg | 2600 kg | 3000 kg



Serie KP-E
Kipper
Einachser 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg

SIGG - Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0
Telefax [07564] 9484-250

info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de

-sigg

steht für stabil.