

Serie VI-D

Vieh - Anhänger

Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

- mit festem Dach
- Alu-Ausführung
- Rechteckform



Serie VI-D

Vieh-Transport in seiner elegantesten Form: Die Anhänger der Serie VI-D sind aus eloxierten Aluminium-Profilen und mit einem festen Dach aus einer lichtdurchlässigen und unverrottbaren GFK-Wabenplatte ausgestattet. So ist eine freundliche und ruhige Atmosphäre im Innern des Anhängers garantiert. Und nicht nur der Aufbau, sondern auch der Boden aus Alu-Riffelblech und die Unterbodenkonstruktion, die ebenfalls aus einer GFK-Wabenplatte besteht, stehen für höchste Ansprüche in Sachen Qualität und Langlebigkeit. Darüberhinaus komplettiert das komfortable und belastungsstarke Fahrwerk die Anhänger der Serie VI-D zu überzeugenden Transportlösungen.

Das **feste Dach** ist dank der isolierenden GFK-Wabenplatte lichtdurchlässig und verhindert die Bildung von Kondenstropfen.

Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen. Leicht zu reinigen, hygienisch und unverrottbar.

Lüftungen sorgen für ein gutes Klima während des Transports. Die Klemmverschlüsse machen das Bedienen besonders einfach. Mit Scharnieren aus Edelstahl.

Im Serienumfang: links und rechts je zwei Lüftungen.

Eine feuerverzinkte **Rinne** leitet das Regenwasser vom Dach ab.



Einstellbare Eckpfosten
Die Eckpfosten lassen sich durch ein spezielles Gewinde nachjustieren. So kann das Spaltmaß zwischen den seitlichen Bordwänden und der Heckklappe reguliert werden. Die Verschlüsse bleiben damit leichtgängig, auch wenn die seitlichen Bordwände während des Einsatzes den einen oder anderen Schlag abbekommen haben sollten.

→ siehe Seite 4

Vorne und an den Längsseiten mit durchgehendem **Verstärkungsprofil**.

Drei Anbinderinge an der Vorderwand. Optional ist auch eine **Anbindestange** erhältlich.

Höhenverstellbares **Stützrad**: Verstärkt (60 mm Außenrohr) und auf einer Spezialtraverse zwischen den V-Zugholmen montiert. Klappt automatisch um. Mit stabiler Abstützung auf die Deichsel.

Kugelkupplung: Mit optischer Sicherheitsanzeige.



Achsen
Achsen für höchste Ansprüche: Die speziell für die SIGG-Anhänger gefertigten Achsen haben einen 700 mm langen, feuerverzinkten Achsbock und sind pro Achse achtfach mit den Längsträgern des Anhängerchassis verschraubt. Dies gewährleistet eine besonders gute Fahrstabilität. Zudem ist der Achskörper im Tauchbad feuerverzinkt und damit bestens gegen Korrosion geschützt.

Geschützt eingebaute **Beleuchtung**.

Breiter **Seitenausladesteg** mit Gummibelag und integrierten Trittleisten optional erhältlich.

Kotflügel aus massivem Stahlblech, beidseitig feuerverzinkt.

Fabrikneue **Bereifung** mit hoher Traglastreserve.

Optimaler Fahrkomfort durch **Einzelradaufhängung mit Gummifederungssystem**. Fahrstabil und wartungsfrei.

Die robuste **Bodenkonstruktion** aus Alu-Riffelblech und einer unverrottbaren GFK-Wabenplatte ist für das Äußerste ausgelegt und trotzdem leicht zu reinigen. Zudem ist diese Konstruktion isolierend und geräuschkämmend.

Zwei **Rampenhebefedern** erleichtern Ihnen das Aufheben der stabilen Rampe.

Stabile **Verladerampe**: 1450 mm hoch, mit Gummibelag und integrierten Trittleisten. In Kombination mit der niedrigen Anhängerbauweise ergibt sich ein extra flacher Einstiegswinkel.

Drehtüre



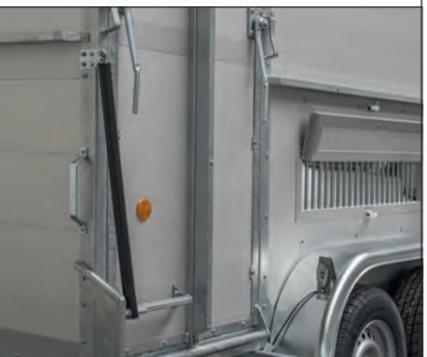
Die Drehtüre erleichtert Ihnen den Zugang in den Innenraum des Anhängers. Zwei massive Winkelhebelschlüsse mit Druckknopfsicherung sichern sie. Sie ist rechts, links oder auch beidseitig erhältlich.

Seitenausladesteg mit Gummibelag



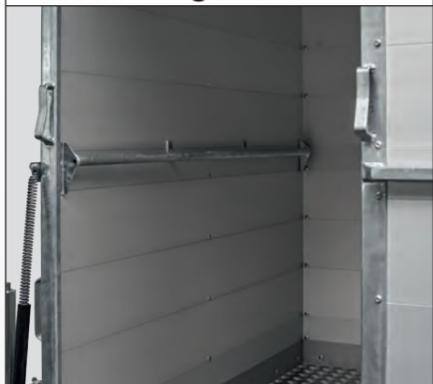
Der Gummibelag mit integrierten Trittleisten auf dem Seitenausladesteg sorgt für Halt und erleichtert den Tieren das Aussteigen. Die ganzflächige Verklebung verhindert eine unangenehme Geruchsbildung.

Rampenhebefeder am Seitenausladesteg



Komfortabel: Auch der Seitenausladesteg kann mit einer Rampenhebefeder ausgestattet werden. Diese unterstützt das Aufheben und Ablassen des Seitenausladestegs und schont die Kräfte.

Anbindestange



Die Anbindestange ermöglicht ein flexibles Anbinden und ersetzt den oberen Anbindering. Selbstverständlich ist sie feuerverzinkt und so bestens gegen Korrosion geschützt.

Zweiflügelige Hecktür



Entspannt: Die sogenannte Ranger-Türe ermöglicht ein Öffnen der Heckklappe ohne ein vorschnelles Herauspringen der Tiere. Nach dem Öffnen lassen sich die Flügel an Haltepunkten auf der Heckklappe fixieren. Auch beim Verladen leistet die zweiflügelige Hecktüre als seitliche Begrenzung gute Dienste.

Staubox



Praktisch: Die hochwertige Staubox aus Aluminium bewahrt Ihre Gegenstände des täglichen Gebrauchs sicher auf. So sind Arbeitshandschuhe, Anbindestricke etc. immer an Bord.
Außenmaße: 1100 x 250 x 277 mm

LED-Innenleuchte



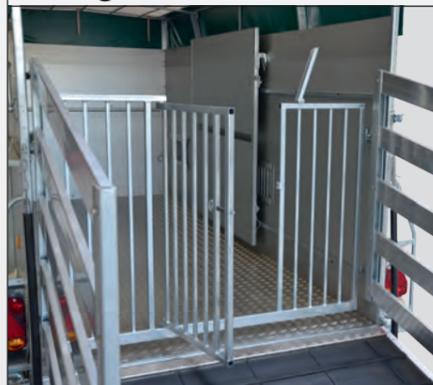
Extra hell und zugleich energiesparend ist diese Beleuchtung ein Luxus an dunklen Tagen. Ein feuerverzinktes Gehäuse schützt sie vor Beschädigung und Schmutz. Ein- und ausschalten lässt sie sich über einen Kippschalter an der Rückseite.

Planenlatz über Laderampe



Witterungsschutz: Der Planenlatz schließt die Lücke zwischen der Oberkante der Laderampe und dem Dach. So verhindert er ein Eindringen von Niederschlag und einen unangenehmen Durchzug.

Trenngitter mit Tür



Das Trenngitter mit Tür ist feuerverzinkt. Bei geöffneter Tür ist der Durchgang oben frei, sodass man bequem durchlaufen kann.

Trennwand



Die robuste Trennwand aus eloxierten Aluminium-Profilen teilt den Innenraum des Anhängers in verschiedene Abteile auf. Sie ist in den Höhen 1250 mm und 1450 mm erhältlich und durch Einhängeösen an den Seiten des Anhängers arretiert. Sie kann zum Heck des Anhängers aufgeschwenkt oder mit wenigen Handgriffen komplett entfernt werden.

Regulierbare Lüftung in Stirnwand



Diese Lüftungsöffnung in der Stirnwand ist durch einen komfortablen Schieber nahezu stufenlos einstellbar. Damit kann sie jederzeit bedarfsgerecht angepasst werden.

Lüftung unten



Auch an der Unterseite lassen sich zusätzliche Lüftungsöffnungen einbauen. Abhängig von der Länge des Anhängers, sind zwei, vier oder sechs Lüftungen wählbar. Ausführung in Holz und Alu möglich.

Lüftung oben



Um das Klima im Anhänger optimal zu regulieren, können zusätzliche Lüftungsöffnungen an der Oberseite eingebaut werden. Abhängig von der Länge des Anhängers, sind zwei, vier oder sechs Lüftungen wählbar. Ausführung in Holz und Alu möglich.

Lochleisten für Trennwand



Bleiben Sie flexibel: Die Lochleisten ermöglichen Ihnen je nach Einsatzzweck eine nahezu stufenlose Anpassung der Trennwand. Auch der Einsatz mehrerer Trennwände ist problemlos möglich.

Zweiflügeliges Scherengitter



Komfortabel: Das zweiflügelige Scherengitter erleichtert das Verladen der Tiere, da diese nicht zu den Seiten weg können. Während der Fahrt sind die eingeklappten Scherengitter sicher am Heck des Anhängers verstaut. Das Scherengitter ist aus doppelwandigen Alu-Profilen gefertigt.

Tandem (Rechteckform)

- Alu-Bordwände, durchgehend doppelwandig, eloxiert
- Alu-Riffelblechboden mit GFK-Wabenplatte als Unterkonstruktion
- Festes Dach aus GFK-Wabenplatte (30 mm stark, lichtdurchscheinend)
- Stützrad verstärkt, auf einer Spezialtraverse montiert, Außenrohrdurchmesser 60 mm, klappt automatisch um
- Lüftungen links und rechts je zwei, mit Edelstahlverschlüssen
- Zwei Rampenhebefedern an der Laderampe

Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Innenmaße (L x B x H) [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Nutzfläche [qm]	Bereifung [Zoll]
2700	27 VD 30 - T6	2950 x 1580 x 1900	775	1925	4,66	14"
	27 VD 30 - T8	2950 x 1780 x 1900	795	1905	5,25	14"
	27 VD 33 - T6	3250 x 1580 x 1900	800	1900	5,14	14"
	27 VD 33 - T8	3250 x 1780 x 1900	820	1880	5,79	14"
3000	30 VD 30 - T6	2950 x 1580 x 1900	815	2185	4,66	14"
	30 VD 30 - T8	2950 x 1780 x 1900	835	2165	5,25	14"
	30 VD 33 - T6	3250 x 1580 x 1900	840	2160	5,14	14"
	30 VD 33 - T8	3250 x 1780 x 1900	860	2140	5,79	14"
	30 VD 36 - T8	3550 x 1780 x 1900	900	2100	6,32	14"
	30 VD 40 - T8	3950 x 1780 x 1900	940	2060	7,03	14"
3500	35 VD 36 - T8	3550 x 1780 x 1900	980	2520	6,32	14"
	35 VD 40 - T8	3950 x 1780 x 1900	1020	2480	7,03	14"

Sonderausstattungen:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Trenngitter mit Tür | <input type="checkbox"/> Zweiflügelige Hecktüre (sog. Ranger-Türe) |
| <input type="checkbox"/> Drehtüre vorne, rechts und/oder links | <input type="checkbox"/> Regulierbare Lüftung, Stirnwand |
| <input type="checkbox"/> Seitenausladesteg mit Gummibelag mit integrierten Trittleisten | <input type="checkbox"/> Lüftungsöffnung, 1100 mm lang, oben und/oder unten |
| <input type="checkbox"/> Rampenhebefeder für den Seitenausladesteg | <input type="checkbox"/> Lüftungsöffnung, 600 mm lang, oben und/oder unten |
| <input type="checkbox"/> Laderampe dreh- und klappbar | <input type="checkbox"/> Bruststange |
| <input type="checkbox"/> Trennwand, 1250 mm oder 1450 mm hoch | <input type="checkbox"/> Staubbox aus Aluminium |
| <input type="checkbox"/> Zusätzlicher Satz Einhängeösen für Trennwand | <input type="checkbox"/> 100 km/h - Ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> Lochleisten, für Trennwand | <input type="checkbox"/> Ersatzrad, mit Halter montiert |
| <input type="checkbox"/> Scherengitter, zweiflügelig | <input type="checkbox"/> Ersatzrad, lose |
| <input type="checkbox"/> LED-Innenleuchte | <input type="checkbox"/> Diebstahlschutz |
| <input type="checkbox"/> Anbindestange, feuerverzinkt | |



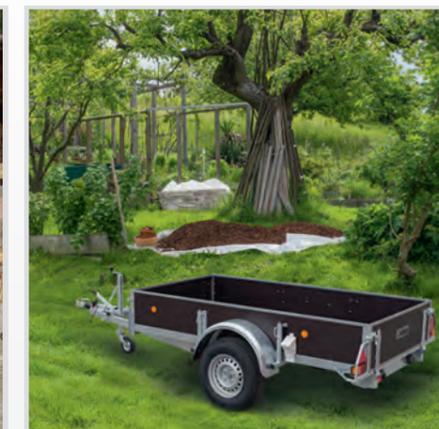
Weitere Serien aus dem Sigg - Anhängerprogramm



Serie KB
Kaltblut Anhänger
Tandem 2500 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie PL-E
Plattform-Anhänger
Einachser 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



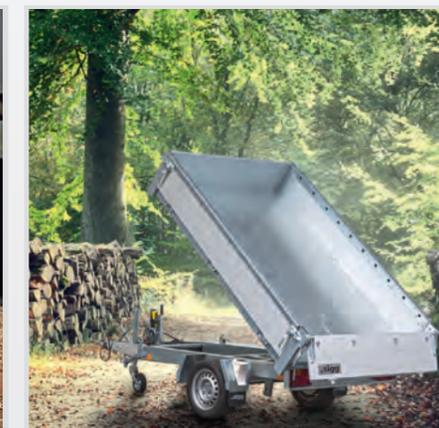
Serie PK
PKW-Anhänger
Einachser 750 kg | 1300 kg | 1600 kg
Tandem 2000 kg | 2600 kg



Serie KP-S
Kipper
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie KP-T
Kipper
Einachser 1800 kg
Tandem 2000 kg | 2600 kg | 3000 kg



Serie KP-E
Kipper
Einachser 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg

SIGG - Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0
Telefax [07564] 9484-250

info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de