

Serie VI-P

Pferde - Anhänger

Tandem 2000 kg | 2700 kg

- mit Plane
- Holz - oder Alu - Ausführung
- Spitzform



Serie VI-P

Die Pferde-Anhänger der Serie VI-P sind aufgrund ihrer Spitzform aerodynamischer und eignen sich besonders für den Transport von Pferden und anderen Großtieren. Die robuste Plane mit Gewebeeinlage und lichtdurchlässiger Dachfläche schützt die Tiere vor Witterungseinflüssen und schenkt bei Tag eine helle und freundliche Atmosphäre. Ausgestattet mit einer herausnehmbaren Mitteltrennwand, massivem Boxengestänge und einer Drehtüre auf der linken Seite sind diese Anhänger auf den Pferdetransport bestens vorbereitet. Die Feuerverzinkung aller Rahmen- und wichtigen Anbauteile schützt den Anhänger vor Korrosion und macht ihn robust und langlebig. Moderne Fahrwerkskomponenten garantieren einen ruhigen und schonenden Tiertransport, auch bei extremen Fahrsituationen.

Anbinderung: Links und rechts, feuerverzinkt.

Robuste **PVC-Plane mit Gewebeeinlage**. Die weiße, lichtdurchlässige Dachfläche hellt den Innenraum auf. Wunschfarbe aus über 30 verschiedenen Farben wählbar.

Die **Boxenstangen** sowie die **Mitteltrennwand** sind bei Bedarf leicht zu entfernen. So steht einer flexiblen Anhängernutzung nichts im Wege.



Große **Drehtüre**: Mit robusten Winkelhebelverschlüssen mit Druckknopfsicherung und massiven Scharnieren. Nur von außen zu öffnen.

Kugelkupplung: Mit optischer Sicherheitsanzeige.

Höhenverstellbares **Stützrad**: Verstärkt (60 mm Außenrohr) und auf einer Spezialtraverse zwischen den V-Zugholmen montiert. Klappt automatisch um. Mit stabiler Abstützung auf die Deichsel.

Optimaler Fahrkomfort durch **Einzelradaufhängungen mit Gummifederungssystem**. Fahrstabil und wartungsfrei.

Fabrikneue **Bereifung** mit hoher Traglastreserve.

Kotflügel: Beidseitig feuerverzinkt.

Geschützt eingebaute **Beleuchtung**.

Verschlüsse: Sie sind einfach zu bedienen und verschwinden komplett unter der Rampe. So stellen sie beim Verladen keine Verletzungsgefahr dar.

Massive **Laderampe**: 1450 mm hoch mit Holz-Trittleisten. So ergibt sich ein extra flacher Einstiegswinkel. Auf Wunsch mit Gummibelag mit integrierten Trittleisten.

Einstellbare Eckpfosten



Die Eckpfosten lassen sich durch ein spezielles Gewinde nachjustieren. So kann das Spaltmaß zwischen den seitlichen Bordwänden und der Heckklappe reguliert werden. Die Verschlüsse bleiben damit leichtgängig, auch wenn die seitlichen Bordwände während des Einsatzes den einen oder anderen Schlag abbekommen haben sollten.

→ siehe Seite 4

Alu-Ausführung



Bordwände aus eloxierten Aluminium-Profilen schaffen eine helle und freundliche Atmosphäre im Innern des Anhängers. Sie sind zudem leicht zu reinigen und UV-resistent. So wird Ihr Anhänger zum echten Design-Klassiker.

Bis zu zwei **Rampenhebefedern** bzw. **Gasfedern** erleichtern Ihnen das Aufheben der stabilen Rampe (optional).

Dielenboden: Aus 40 mm starken Dielen. Bei Bedarf leicht auswechselbar.

Mitteltrennwand mit PVC Feld



Die Mitteltrennwand kann sowohl zur Seite geschwenkt als auch komplett herausgenommen werden. Das PVC-Feld ermöglicht den Tieren einen breiten und damit sicheren Stand, schützt jedoch trotzdem vor gegenseitigen Tritten.

Laderampe dreh- und klappbar



Vielseitig: Die Rampe lässt sich durch diese Sonderausstattung sowohl nach unten klappen als auch zur Seite schwenken. Wenige Handgriffe ermöglichen so eine flexible Nutzung des Anhängers weit über den reinen Viehtransport hinaus. Mit zur Seite geschwenkter Rampe lässt sich der Anhänger beispielsweise leicht mit einem Frontlader beladen. In Kombination mit einer Gasfeder an der Laderampe, lässt sich diese sogar um nahezu 180° aufschwenken.

Gasfeder an der Laderampe



Bis zu zwei Gasfedern unterstützen das Aufheben der stabilen Rampe. In Kombination mit der dreh- und klappbaren Laderampe lässt sich diese sich um ca. 180° zur Seite schwenken.

Rampenhebefeder



Die Laderampe kann mit bis zu zwei Rampenhebefedern ausgestattet werden. Diese erleichtern Ihnen das Öffnen und Schließen der stabilen Rampe.

Gummimatte, 8 mm stark



Die Gummimatte dämpft die Tritte und sorgt für einen sicheren Stand. Ausgelegt ist sie für ein Gewicht pro Tier von 600 kg. Zur Reinigung kann sie am Stück herausgenommen werden. Alternativ ist sie auch fest verklebt erhältlich.

Federrollo Heckplane



Komfortabel: Mit dem integrierten Federrollo öffnen und schließen Sie die Heckplane einfacher und schneller denn je.

Sattelhalter



Der Sattelhalter bietet Platz für zwei Sättel. Er ist selbstverständlich auch feuerverzinkt.

Trittschutz



Der Trittschutz aus verzinktem Blech schützt die Bordwände vor dem Verschleiß durch Huftritte. So bleiben die Bordwände intakt. Dies trägt maßgeblich zu deren Langlebigkeit bei.

Anbinderinge



Auf Wunsch lassen sich vorne an der Stirnseite des Anhängers verzinkte Anbinderinge installieren.

Alu-Bodenwanne



Unverrottbar: Ausgestattet mit einer Bodenwanne aus Alu-Riffelblech, die auf einer GFK-Wabenplatte aufliegt, ist diese Bodenvariante äußerst langlebig.

Sattelkammer



Die in den Anhänger integrierte Sattelkammer aus Edelstahl bietet Platz und Vorrichtungen für zwei Sattel. Sie ragt zur einen Seite in den Innenraum des Anhängers hinein und zur anderen Seite in den Außenraum.

Typentabelle

Tandem (Spitzform)

- Boden: Holz-Dielen, 40 mm stark
- Stützrad verstärkt, auf einer Spezialtraverse montiert, Außenrohrdurchmesser 60 mm, klappt automatisch um
- Holz-Mitteltrennwand mit Boxenstangen hinten und vorne
- Drehtüre links mit zwei Winkelhebelverschlüssen (nur von außen zu öffnen)

Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	Holz-Ausführung	Alu-Ausführung	Innenmaße (L x B x H) [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Bereifung [Zoll]
	Typenbezeichnung	Typenbezeichnung					
2000	20 PF 29 - T7 - H15	20 PF 29 - T7 - A15	2900 x 1660 x 2200	1500	690	1310	14"
2700	27 PF 29 - T7 - H15	27 PF 29 - T7 - A15	2900 x 1660 x 2200	1500	740	1960	14"

Sonderausstattungen:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mitteltrennwand mit PVC-Feld | <input type="checkbox"/> Federrollo für die Heckplane |
| <input type="checkbox"/> Laderampe dreh- und klappbar | <input type="checkbox"/> Sattelhalter |
| <input type="checkbox"/> Gummibelag mit integrierten Trittleisten für die Laderampe | <input type="checkbox"/> Trittschutz, aus verzinktem Blech |
| <input type="checkbox"/> Gummimatte, einteilig, 8 mm stark, lose eingelegt | <input type="checkbox"/> 100 km/h - Ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> Gummimatte, einteilig, 8 mm stark, verklebt | <input type="checkbox"/> Ersatzrad |
| <input type="checkbox"/> Rampenhebefeder an der Laderampe | <input type="checkbox"/> Diebstahlschutz |
| <input type="checkbox"/> Gasfeder an der Laderampe | <input type="checkbox"/> Starke Bruststange mit zweiter Einhängung tiefer |
| <input type="checkbox"/> Anbinderinge | <input type="checkbox"/> Sattelkammer |
| <input type="checkbox"/> Alu-Riffelblechboden mit GFK-Unterbodenkonstruktion | |

Gilt für Serie VI-T, VI-D und VI-T:
 Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

Weitere Serien aus dem Sigg - Anhängerprogramm



Serie KB
Kaltblut Anhänger
Tandem 2500 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie PL-E
Plattform-Anhänger
Einachser 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Serie PK
PKW-Anhänger
Einachser 750 kg | 1300 kg | 1600 kg
Tandem 2000 kg | 2600 kg



Serie KP-S
Kipper
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg



Serie KP-T
Kipper
Einachser 1800 kg
Tandem 2000 kg | 2600 kg | 3000 kg



Serie KP-E
Kipper
Einachser 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg

SIGG - Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484-0
Telefax [07564] 9484-250

info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de